

Храброе сердце и исправное оружие
— лучшая защита государства.

Пётр Великий



Корабли Балтийского флота. Худ. И.Дементьев



МОЛОДЕЖНАЯ МОРСКАЯ ЛИГА

Попробуй опознать корабли по фрагментам

Подпиши их названия или номера проектов



330 лет Российскому флоту

В 2026 году Российский флот отмечает своё 330-летие. 30 (20 по старому стилю) октября 1696 года Боярская дума издала знаменитый указ: «Морским судам быть». Именно с этой даты ведёт свою славную историю регулярный флот Российского государства.

Флот в истории нашей страны всегда был чем-то значительно большим, чем просто видом вооружённых сил. Флот - это воплощение самых

современных достижений науки и техники, поскольку на протяжении веков боевой корабль оставался самым сложным творением рук человеческих. Флот - это географические открытия, исследование неизведанных земель, тысячи русских названий на карте Мирового океана. Флот – это объект вдохновения художников, писателей, модельстов, кинорежиссеров. Наконец, флот - это морская романтика, мечта многих поколений мальчишек о дальних походах и таинственных островах на горизонте...

Создание российского регулярного флота нераз-

рывно связано с именем Петра I. Он уже в юном возрасте получил навыки плавания под парусом сначала в Измайлове, затем на Плещеевом озере. В 1688 году у села Преображенское началось строительство так называемой Потешной флотилии, состоявшей из уменьшенных копий военных кораблей, вооружённых настоящими пушками. К лету 1692 года Потешная флотилия насчитывала почти 100 судов, в том числе 2 корабля, 2 фрегата, 1 галеру, 5 яхт и несколько десятков лодок. Участники «потешных» батальев приобретали бесценный опыт, и многие из них впоследствии стали видными морскими деятелями.

Взойдя на трон, Пётр решительно взялся за осуществление стратегической цели – получить выходы к морям. Без этого Россия была обречена на изоляцию и связанную с этим отсталость. Символично, что на личном штандарте царя был изображён двуглавый орёл, держащий в клювах и лапах карты четырёх морей - Балтийского, Азовского, Чёрного и Белого.

К концу правления Петра Великого молодой Российский флот представлял уже грозную



силу. В его составе имелось 130 парусных и 396 парусно-гребных судов, в том числе 36 линейных кораблей, 9 фрегатов и 253 галеры. В стране работали 24 верфи; самые крупные из них были в Санкт-Петербурге, Архангельске, Олонце, Новой Ладого, Астрахани, Воронеже, Казани. Одновременно была создана система подготовки кадров. Морские офицеры изучали навигацию, математику, физику, астрономию, военное дело и заслуженно считались едва ли не самыми образованными людьми своего времени. Благодаря всему этому Россия превратилась в одну из ведущих морских держав мира.



Российский флот. Хроника основных событий.

✦ 1696 г. ✦

Боярской думой утверждён указ Петра I о создании регулярного флота. Начало строительства кораблей для Азовского моря.

✦ 1699 г. ✦

Учреждение Петром I Андреевского флага - кормового флага кораблей Российского флота.

✦ 1700 г. ✦

Начало войны со Швецией (Северной войны). Отражена попытка шведской эскадры захватить Архангельск.

✦ 1701 г. ✦

Учреждение в Москве первого в России постоянного военно-морского учебного заведения - Навигационной школы для подготовки командных кадров флота.

✦ 1703 г. ✦

Первая морская победа в Северной войне - взятие на абордаж двух шведских судов в устье

Невы. Лично возглавлявший атаку Пётр I повелел выбить на медали, выпущенной в память о бое, надпись «Небываемое бывает».

✦ 1714 г. ✦

Первая в истории русского флота крупная победа над шведами у полуострова Гангут (Ханко).

✦ 1719 г. ✦

Сражение у острова Эзель - первая победа русского флота в артиллерийском бою. Используя численное превосходство, русская эскадра под командованием Наума Сенявина при минимальных потерях захватила в плен три шведских судна, в том числе 52-пушечный корабль «Вахтмейстер» и 32-пушечный фрегат «Карлс-круна Вапен».

✦ 1720 г. ✦

Победа галерного флота под командованием генерала М.М. Голицына над шведской эскадрой у острова Гренгам (Аландские острова).

Издан первый Морской устав, разработанный Петром I - «Устав морской о всём что касается доброму управлению в бытности флота в море».

✦ 1721 г. ✦

Заключение Ништадского мира и окончание

Северной войны. Россия получила признание как морская держава.

✦ 1722-1723 гг. ✦

Персидский поход Петра I, в котором активно участвовала Каспийская флотилия. Присоединение к России Дербента и Баку.

✦ 1731 г. ✦

Основание в Охотске военного порта для базирования судов Сибирской флотилии.

✦ 1770 г. ✦

Чесменское сражение - блестящая морская победа России, имевшая важное стратегическое значение. Русский флот, которым формально командовал генерал-аншеф граф А.Г. Орлов, а фактически - адмирал Г.А. Спиридов, перешёл с Балтики на Средиземное море и впервые действовал самостоятельно вдали от баз. Разгромив турецкий флот, он безраздельно господствовал на Эгейском море в течение нескольких лет.

✦ 1783 г. ✦

Морские силы на юге России стали именоваться Черноморским флотом, а для их базирования был основан город Севастополь.

✦ 1788 г. ✦

Бой под Очаковым, в ходе которого русские гребные суда совместно с береговыми батареями нанесли турецкому флоту тяжёлое поражение.

Морское сражение у острова Фидониси - ещё одна победа моряков-черноморцев над османами.

✦ 1790 г. ✦

Победа русской эскадры под командованием Ф.Ф. Ушакова над турецкой эскадрой у мыса Тендра.

✦ 1799 г. ✦

Взятие острова Корфу объединённым русско-турецким флотом под командованием Ф.Ф. Ушакова.

✦ 1807 г. ✦

Афонское сражение в Эгейском море: русская эскадра под командованием Д.Н. Сенявина нанесла поражение превосходящим силам турецкого флота, уничтожив 2 линейных корабля, 1 фрегат, 1 шлюп и не потеряв при этом ни одного судна.

❦ 1817 г. ❦

Постройка на Ижорских заводах первого русского военного парового судна - колёсного парохода «Скорый» с машиной мощностью в 30 л.с.

❦ 1822 г. ❦

Первые в мире опыты по взрыву подводной мины гальваническим способом, удачно проведённые изобретателем Павлом Шиллингом.

❦ 1827 г. ❦

Наваринское сражение - разгром турецко-египетского флота объединённой русско-англо-французской эскадрой. В сражении отличился линейный корабль «Азов» под командованием капитана 1-го ранга Михаила Петровича Лазарева, за что кораблю впервые в русском флоте был присвоен кормовой Георгиевский флаг. На «Азове» во время битвы проявили себя будущие российские флотоводцы - лейтенант Павел Нахимов, мичман Владимир Корнилов и гардемарин Владимир Истомин.

❦ 1829 г. ❦

Легендарный бой брига «Меркурий» под командованием капитан-лейтенанта А.И. Казарского с двумя турецкими линейными кораблями.

❦ 1834 г. ❦

По проекту К.А. Шильдера в Санкт-Петербурге построена первая в мире цельнометаллическая подводная лодка, приводимая в движение мотросами-гребцами.

❦ 1853 г. ❦

Начало Крымской войны. Синопское сражение – разгром турецкой эскадры русским флотом под командованием вице-адмирала П.С. Нахимова.

❦ 1854 г. ❦

Начало героической обороны Севастополя в Крымской войне.

Победа на Дальнем Востоке - уничтожение англо-французского десанта, пытавшегося захватить Петропавловск-Камчатский.

❦ 1863–1864 гг. ❦

Экспедиция двух эскадр русского флота к берегам Северной Америки с целью демонстрации силы, способной нарушить торговые пути в Атлантическом и Тихом океанах. Осознав угрозу своему судоходству, Англия отказалась от активной поддержки восставших против России поляков.

❦ 1872 г. ❦

Спущен на воду первый российский мореходный броненосец «Пётр Великий» - один из сильнейших боевых кораблей своего времени.

❦ 1878 г. ❦

Первое в мире успешное боевое применение торпедного оружия – потопление катерами «Чесма» и «Синоп» турецкой канонерской лодки «Интибах» на Батумском рейде.

❦ 1897 г. ❦

Первые опыты по применению радиосвязи на флоте: установка А.С. Поповым радиостанции на крейсере «Африка».

❦ 1904 г. ❦

Русско-японская война: героическая гибель в неравных боях с противником крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец», миноносца «Стерегущий», крейсера «Рюрик».

Выдающийся успех минного оружия – гибель японских броненосцев «Хацусэ» и «Ясима» на минах, выставленных русским заградителем «Амур».

Героическая оборона Порт-Артура.

❦ 1905 г. ❦

Трагическая страница истории Российского флота – гибель 2-й Тихоокеанской эскадры в Цусимском сражении.

❦ 1906 г. ❦

В Либаве создан первый в России учебный отряд подводного плавания.

❦ 1910 г. ❦

Рождение морской авиации – в составе Балтийского флота сформирована первая авиационная воинская часть.

❦ 1914 г. ❦

На русских минах погиб германский броненосный крейсер «Фридрих Карл», что привело к сворачиванию операций крупных надводных кораблей кайзеровского флота в Балтийском море.

❦ 1919 г. ❦

Первая победа подводных сил Советской республики: потопление подводной лодкой «Пантера» корабля интервентов - английского эсминца «Виттория».

✦ 1934 г. ✦

Испытание первого в мире судна на воздушной подушке — катера Л-1, созданного конструктором В.И. Левковым.

✦ 1936 г. ✦

Спущен на воду первый советский корабль нового поколения - крейсер «Киров».

✦ 1941 г. ✦

Начало Великой Отечественной войны. Бомбардировка самолётами морской авиации Берлина. Участие флота в боевых операциях на всех европейских театрах военных действий.

✦ 1942 г. ✦

Активное участие Северного флота в охране союзных конвоев в Арктике. Отражение нападения тяжёлого крейсера «Адмирал Шеер» на порт Диксон.

✦ 1943 г. ✦

Керченско-Эльтигенская десантная операция — одна из крупнейших операций Великой Отечественной войны.

✦ 1944 г. ✦

Катер «МО-103» под командованием старшего

лейтенанта А.П. Коленко уничтожил в Финском заливе немецкую подводную лодку «U-250», на которой было найдено секретное оружие – самонаводящиеся акустические торпеды «Цаункёниг».

Освобождение Крыма и Севастополя совместными действиями Красной Армии и Черноморского флота.

✦ 1945 г. ✦

Подводной лодкой «С-13» (командир А.И. Маринеско) потоплены транспорты «Вильгельм Густлов» и «Генерал фон Штойбен».

Десант на Курильские острова - последняя операция Второй мировой войны.

✦ 1955 г. ✦

С советской подводной лодки «Б-67» впервые в мире произведён пуск баллистической ракеты Р-11ФМ.

✦ 1962 г. ✦

Достижение Северного полюса атомной подводной лодкой «Ленинский Комсомол».

✦ 1966 г. ✦

Первое в мире групповое кругосветное плавание советских атомных подводных лодок под командованием контр-адмирала А.И. Сорокина.

✦ 1967 г. ✦

Вступил в строй противолодочный крейсер-вертолётносец «Москва» проекта 1123 – родоначальник принципиально нового поколения кораблей нашего флота.

✦ 1970 г. ✦

Крупномасштабные манёвры «Океан» Советского ВМФ, состоявшиеся одновременно на Атлантическом, Тихом и Северном Ледовитом океанах и прилегающих морях.

✦ 1974 г. ✦

Боевое траление Суэцкого залива кораблями Черноморского и Тихоокеанского флотов.

✦ 1975 г. ✦

Ввод в строй первого советского авианесущего корабля - тяжёлого крейсера «Киев».

✦ 1981 г. ✦

Ввод в строй атомного ракетного крейсера «Киров».

✦ 1989 г. ✦

Первый взлёт и горизонтальная посадка самолетов Су-27, МиГ-29, Су-25 на палубу тяжёлого авианесущего крейсера «Тбилиси» (впослед-

ствии «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов»). Это событие стало днём рождения полноценной палубной авиации нашего флота.

✦ 2004 г. ✦

Ракетный подводный крейсер «Новомосковск» из подводного положения осуществил запуск искусственного спутника Земли ракетой РСМ-54С.

✦ 2009 г. ✦

Сторожевой корабль «Ладный» Черноморского флота освободил захваченный пиратами у берегов Африки сухогруз «Арктик Си».

✦ 2018 г. ✦

Вступил в строй фрегат «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» (проект 22350) – первый надводный корабль океанской зоны, спроектированный и построенный в новой России.

✦ 2020 г. ✦

Глубоководный аппарат «Витязь-Д» стал первым в мире полностью автономным необитаемым подводным аппаратом, достигшим дна Марианской впадины - самой глубокой точки Мирового океана.

~ Искусство войны на море ~

Побеждает внезапность и отвага

«Небываемое бывает» - такую надпись Пётр I повелел выбить на медали, посвящённой первой морской победе на Балтике. Победе, которую действительно можно считать невероятной. Ещё бы: два шведских военных парусника

были взяты на abordаж с обычных рыбацких лодок! Причём атаку лично возглавлял бомбардир-капитан Пётр Михайлов, он же российский царь Пётр Алексеевич Романов, прозванный Великим...

Этот бой, который принято считать первой морской победой России, произошёл 18 мая (7 мая по старому стилю) 1703 г. К тому времени уже третий год шла война со Швецией, вошедшая в историю под названием Северной. В боевых действиях удача поначалу сопутствовала шведскому монарху – королю Карлу XII. Однако



Взятие бота «Гедан» и шнявы «Астрильд» в устье Невы в 1703 г.
Худ. Л.Блинов

постепенно русские войска перехватили инициативу и шаг за шагом начали теснить противника от Ладожского озера к Финскому заливу. После почти столетнего перерыва Россия вновь вышла к Балтийскому морю.

Пётр, узнав, что два шведских парусника – десятипушечный бот «Гедан» («Щука») и восьмипушечная шнява «Астрильд» («Звезда») – стали на якорь в устье Невы, решает захватить их. Весь расчёт делается на личную отвагу и внезапность атаки. Тридцать лодок с двумя ротами солдат Семёновского и Преображенского полков тихо отходят от берега и спускаются вниз по течению Невы. Передовой группой лодок командует сам царь, второй – его верный сподвижник бомбардир-поручик Александр Меншиков.

Атакующие смело прорвались сквозь сильный заградительный огонь, забросали палубы кораблей гранатами и ринулись на abordаж. По свидетельству очевидцев, одним из первых на борт шнявы «Астрильд» ворвался Пётр I, держа в одной руке abordажный топор, а в другой – гранату с дымящимся фитилём...

В жестокой рукопашной схватке русские вышли победителями. Оба судна были захвачены, и над ними взвились Андреевские флаги. Они стали первыми боевыми единицами создававшегося Балтийского флота.

Пусть масштаб победы был не столь велик, но теперь ни у кого не оставалось сомнений: шведов можно бить не только на суше, но и на море. Ореол славы шведского флота, считавшегося хозяином Балтийского флота, начал угасать.



▲ Медаль с надписью: «Небываемое бывает. 1703». Ею были награждены все участники боя

Чесменское сражение: успех стратегии и тактики

Стратегический план перехода флота с Балтийского моря на Средиземное выглядел авантюрой. Русская эскадра должна была обойти вокруг Европы и нанести удар с тыла, чтобы «поджечь Османскую империю со всех сторон». Но дерзкий замысел и грамотная тактика, умелое использование ошибок врага, вместе принесли Российскому флоту одну из самых громких побед в его истории.



*Бой в Хиосском проливе.
На переднем плане – абордажная схватка кораблей
«Св. Евстафий Плакида» и «Бурджу-Зафер».
Худ. И. Айвазовский*

Генеральное сражение между флотами России и Османской империи произошло 5-7 июля 1770 г. Оно продолжалось два дня: сначала в Хиосском проливе, затем в Чесменской бухте. Формально русским флотом командовал генерал-аншеф граф А.Г. Орлов, фактически – адми-

рал Г.А. Спиридов; турецкий флот возглавлял адмирал Хасан-паша.

В ходе ожесточённого боя в первый день обе стороны потеряли по флагманскому кораблю: русский «Св. Евстафий Плакида» сцепился с турецким «Бурджу-Зафер» и попытался взять его на абордаж. Но в ходе рукопашной схватки на вражеском паруснике начался пожар, огонь перекинулся на «Евстафий», и... В итоге оба корабля взорвались и пошли ко дну.

Потеря флагмана деморализовала турок, они прекратили бой и укрылись в хорошо защищённой Чесменской бухте. Хасан-паша посчитал, что сражение закончилось, и его флоту ничто больше не угрожает. И даже когда у входа в бухту появились русские корабли, он продолжал стоять на якоре, надеясь на мощь береговых батарей.

И в ночь на 7 июля наступила развязка. Бомбардирский корабль «Гром», стреляя зажигательными бомбами, сумел поджечь один из стоявших в бухте вражеских кораблей. Одновременно на турок ринулись управляемые добровольцами брандеры – небольшие суда, начинённые горючими материалами. Примерно в два часа ночи весь османский



▲ *Чесменский бой. Худ. Я.Хаккерт.*

▼ *Медаль «В память сожжения при Чесме турецкого флота» с надписью «Быль».*



флот пылал. К утру поверхность Чесменской бухты была сплошь покрыта обгоревшими головешками и телами погибших турецких моряков. А единственный чудом избежавший гибели линейный корабль достался нашему флоту в качестве трофея и получил новое имя «Родос».

Это была блестящая морская победа России, имевшая важное стратегическое значение. Русский флот безраздельно господствовал на Эгейском море до конца войны.

По указанию Екатерины II все участники Чесменского сражения были награждены специально отчеканенной медалью с лаконичной надписью: «Быль».

Уроки Крымской войны

Крымская война, начавшаяся в 1853 г. и продолжавшаяся более двух лет, по сути была прообразом мировой войны. Против России выступила коалиция из четырёх государств, включавшая две самые мощные державы Европы – Англию и Францию. А боевые действия велись на всех океанских театрах – на Чёрном, Азовском, Балтийском и Белом морях, а также на Тихом океане.

В этой войне было много ярких событий. Разгром турецко-египетской эскадры в бухте Синопа. Первый в истории бой паровых судов, в ходе которого пароходофрегат «Владимир» захватил и привёл в Севастополь в качестве трофея вооружённый пароход «Перваз-Бахри». Подрыв английских военных пароходов на минах у Кронштадта. Успешное отражение англо-французского десанта на Камчатке. И, конечно же, героическая 11-месячная оборона осаждённого Севастополя.

Однако кровопролитная война закончилась

поражением России: сказалось неравенство сил и превосходство противника в военно-техническом отношении. К тому же перед началом войны высшее руководство Российской империи совершило ряд ошибок, недооценив угрозы, исходившие из Лондона и Парижа, а также не веря в возможность высадки десанта в Крыму. Сказалось и то, что железной дороги до Крыма ещё не существовало, наш флот был преимущественно парусным против неприятельского парового, армия имела на вооружении гладкоствольные ружья против нарезных штуцеров и т.д.



◀ «Императрица Мария» - флагманский корабль вице-адмирала П.С.Нахимова в Синопском сражении (1853 г.). Худ. А.Ганзен

Но не всё так просто. Итоги войны выглядят так, что все её участники, кроме Турции, проиграли. Англия и Франция понесли огромные людские и финансовые потери, не получив взамен ничего. Да и у Османской империи выигрыш был сомнительным: возвращённый Карс вряд ли компенсировал её многочисленные потери. Почему же так получилось?

Во-первых, даже Британия и Франция, две главные морские державы того времени, оказались не готовы вести войну в глобальном масштабе. Увязнув в боях под Севастополем, у них не осталось ресурсов для войны на других театрах. Попытки атаковать на Севере, на Камчатке и на Балтике были легко отбиты. Военных успехов союзники добились лишь в Крыму, да и то огромной ценой.

Во-вторых, союз давних соперников – Англии и Франции – был противоестественным, и по завершении войны это сыграло важную роль. Ни Париж, ни Лондон не хотели усиления своего

партнёра по коалиции за счёт проигравшей стороны и потому никак не могли договориться. В итоге Россия не выплачивала контрибуции и не понесла территориальных потерь, за исключением отказа от захваченного Карса. Даже Аляска, судьба которой висела на волоске, осталась в составе Российской империи. Самым серьёзным «наказанием» России стал временный запрет держать на Чёрном море военный флот.

Уроки Крымской войны были учтены во всех странах, особенно в России. В нашей стране были проведены экономические, социальные и военные реформы, в том числе был взят курс на строительство современного парового флота.

Дунай и Чёрное море: асимметричный ответ османскому флоту

В 1877 г., когда началась очередная война с Турцией, на Чёрном море противник имел абсолютное превосходство – сказывались ограничения, наложенные на Россию после Крымской войны. Но русские моряки не собирались отказываться от активных действий. Они проти-

вопоставили многочисленным османским броненосцам мобилизованные торговые пароходы, наспех переоборудованные и вооружённые. И на этих импровизированных крейсерах часто выходили из боя победителями.

Одним из таких пароходов стал «Великий Князь Константин», переоборудованный во вспомогательный крейсер – носитель минных катеров. Идея его создания принадлежала будущему адмиралу, а тогда ещё лейтенанту Степану Осиповичу Макарову. Небольшие паровые катера, тоже мобилизованные с «гражданки», поначалу вооружались шестовыми и буксируемыми минами, а позже они получили новинку – торпеды, или, как их тогда называли, «самодвижущиеся мины Уайтхеда».

В ночь на 26 января 1878 г. «Великий Князь Константин» под командованием С.О. Макаро-

Потопление минными катерами турецкого парохода «Интибах» на Батумском рейде. Худ. Л.Лагорио



ва подошёл к Батуму, на рейде которого стояла турецкая эскадра. На расстоянии 4-5 миль от противника с парохода спустили на воду катера «Чесма» и «Синоп», каждый из которых нёс одну мину Уайтхеда. Катера незаметно приблизились к противнику и атаковали ближайший корабль – канонерскую лодку «Интибах». Обе торпеды взорвались одновременно; турецкая канонерка в считанные секунды пошла ко дну вместе с большей частью экипажа. Эта атака вошла в историю как первое в мире успешное боевое применение торпедного оружия.

Успешно действовали минные катера на Дунае. Любопытно, что одной из первых боевых единиц русской флотилии стал прогулочный катер с забавным названием «Шутка», принад-

◀ *«Великий Князь Константин» - носитель минных катеров*



лежавший наследнику престола – будущему императору Александру III. Внешне катера представляли собой обычные шлюпки, но наши моряки быстро доказали туркам, что шутить не намерены. Вооружённые шестовыми минами с зарядом из 40 кг пороха, импровизированные миноноски превратились в грозное оружие.

В ночь на 26 мая 1877 г. катера «Царевич», «Ксения», «Джигит» и «Царевна», следуя малым ходом вблизи берега, приблизились к неприятельским кораблям и атаковали монитор «Сейфи». Когда до противника оставалось 50 метров, турки подняли тревогу и открыли огонь. Но русские моряки не отвернули. «Царевич» под командованием лейтенанта Ф.В. Дубасова ударил шестовой миной в подводную часть кормы монитора, а катер «Ксения» (командир лейтенант А.П. Шестаков) поразил противника в середину левого борта. Два мощных взрыва отправили «Сейфи» на дно, а русские катера вернулись без потерь.

▼ *Минный катер «Шутка» атакует турецкий пароход. Худ. А.Боголюбов*



Флот и бескровные победы России

В конце XIX века возникла теория, утверждавшая, что господство на море является решающим фактором мировой геополитики. Эта теория известна как доктрина Мэхэна-Коломба – по фамилиям сформулировавших её военно-морских деятелей, американского и английского. Причём морская мощь позволяет государству решать не только военные, но и политические задачи. На переговорах более слабая сторона не может игнорировать угрозу, исходящую от превосходящего флота оппонента.

Здесь уместно вспомнить интересную страницу нашей морской истории – блестящие бескровные победы. Неоднократно Россия добивалась важных политических выгод благодаря лишь самому факту существования у неё океанского флота. Одной из наиболее удачных стратегических операций следует признать отправку в 1863 г. к берегам США русских эскадр адмиралов С.С. Лесовского и А.А. Попова. В те годы в Польше бушевало восстание, и Британия была агрессивно настроена против России. Но, почувствовав угрозу своему судоходству, англичане предпочли пойти на мировую.

Ещё более наглядный пример – сосредоточение в 1894 г. мощной эскадры в китайском порту Чифу. Тогда шла война между Японией и Китаем, причём китайцы терпели одно поражение за другим. Японцам удалось разгромить флот своего противника и захватить крепость



▲ *Корабли эскадры С.С. Лесовского в Нью-Йорке, 1863 г.*

Порт-Артур, которую они тут же объявили своей территорией.

Однако это не устраивало Россию, и Петербург предъявил Токио ультиматум с требованием отказать от любых претензий на Маньчжурию.

▼ *Русские корабли на рейде порта Чифу в 1895 г.*



Ноту поддержали дипломаты Германии и Франции. Но главным аргументом стала находившаяся в Жёлтом море русская эскадра из 11 выпелов, включавшая броненосец «Император Николай I» и 4 крейсера 1-го ранга. Может показаться невероятным, но тогда Россия, не сделав ни одного выстрела, добилась от Японии почти таких же уступок, что и та от России десять лет спустя, но в результате кровопролитнейшей войны.

Три океана и 13 морей

У России была и есть одна важная географическая особенность, какой нет ни у одного другого государства мира – удалённость и изолированность морских театров. Нашу страну омывают 12 морей трёх океанов плюс не относящееся к океанам Каспийское море. Отсюда возникает необходимость дробить флот на несколько частей, и отдельно взятая часть может оказаться заметно слабее противника. А так называемый «межтеатровый манёвр» - переброска сил с одного театра на другой – дело сложное и отнюдь не быстрое.

В полной мере испытать на себе разобщённость военно-морских сил России довелось во время войны с Японией в 1904-1905 гг. Суммарно Российский флот был значительно сильнее японского, но собрать его в единый кулак не представлялось возможным. Причин поражения России в этой войне много, но главная –

Секретная экспедиция особого назначения ЭОН-3 – переход эсминцев «Сталин» и «Войков» с Балтийского моря на Тихий океан, 1936 г.

это именно раздробленность флота: противник смог разбить его по частям.

Вместе с тем Русско-японская война дала нашему флоту уникальный опыт межтеатрового манёвра – перехода 2-й Тихоокеанской эскадры с Балтики на Дальний Восток. Операция такого масштаба в паровую эпоху была осуществлена впервые и вызвала огромный интерес во всём мире.

В дальнейшем стало очевидным, что нашей стране необходимо иметь четыре самостоятельных флота – Балтийский, Черноморский, Северный и Тихоокеанский. А также несколько флотилий, в том числе Каспийскую. Но это не умаляет важности быстрого перевода части сил с одного флота на другой.

Именно длительность перехода 2-й Тихоокеанской эскадры стимулировала освоение Северного морского пути (СМП) и, соответственно, создание мощного ледокольного флота. В 1936 г. через Северный Ледовитый океан за одну навигацию были переведены эсминцы «Войков» и «Сталин», ставшие первыми советскими крупными кораблями на Дальнем Востоке. В 1942 г. в обратном направлении – с Тихого океана на Северный флот – перешли лидер «Баку» и эсминцы «Разумный» и «Разъярённый». А самой массовой в истории СМП стала экспедиция особого назначения ЭОН-66, состоявшаяся в 1956 г. Тогда на Дальний



Восток перешли сразу 45 кораблей, в том числе крейсера «Александр Суворов» и «Адмирал Лазарев».

Важным этапом в организации межтеатровых переходов стало плавание атомных подводных лодок «К-116» и «К-133». В 1966 г. они впервые перешли с Севера на Камчатку вокруг мыса Горн в подводном положении без всплытия.

А в 2019 г. новейший фрегат «Адмирал Горшков» совершил кругосветное плавание, пройдя 42 тыс. миль за 176 суток. Как видим, дальние походы для ВМФ России не роскошь, а жизненная необходимость.

Новаии и достижения

Российским учёным и инженерам принадлежит множество изобретений и новаций в области кораблестроения и военно-морского флота. Вот лишь некоторые из них.



▲ Катер на воздушной подушке «Л-5» конструкции В.Левкова на испытаниях в Финском заливе, 1938 г.

- В 1838 г. на Неве состоялись испытания первого в мире электрохода, созданного по проекту профессора Б.С. Якоби. Шлюпка, оснащённая электродвигателем и аккумуляторной батареей, прошла расстояние в 14 км.

- России принадлежит приоритет в области разработки и применения морских мин. В 1901 г. в Петербурге были построены первые в мире корабли, предназначенные для использования мин в качестве наступательного оружия, – «Амур» и «Енисей». К началу Первой мировой войны русские морские мины были лучшими в мире; в 1914 г. Англия закупила в России тысячу шаровых мин для своего флота. На русских минах, выставленных в 1914-1917 гг., погибло 64 корабля противника.

- Первый в мире катер на воздушной подушке «Л-1» был построен по проекту профессора В.И. Левкова в 1935 г. До начала Великой Отечественной войны в нашей стране прошли испытания целой серии весьма совершенных «летающих» катеров Левкова, однако работы были

засекречены, и за рубежом изобретателем судов на воздушной подушке ошибочно считают англичанина К.Коккерела, разработавшего подобный катер лишь в 1955 г.

- Выдающимся достижением отечественного кораблестроения следует признать создание серии уникальных экранопланов, разработанных в конструкторском бюро Р.Е. Алексеева. Самый впечатляющий проект – экраноплан «Лунь», не имеющий аналогов в мире.

- В 1957 г. состоялся первый пуск советской ракеты П-15, совершившей революцию в тактике морского боя. П-15 стала первой в мире противокорабельной ракетой контейнерного хранения, пригодной для установки практически на любой военный корабль или катер. В октябре 1967 г. состоялось первое боевое применение принципиально нового оружия: ракетами П-15, запущенными с египетских катеров советской

▼ Экраноплан-ракетоносец «Лунь».



30-мм артиллерийская установка АК-230 ►

постройки, был потоплен израильский эсминец «Эйлат». Это событие вызвало огромный резонанс и дало толчок развитию противокорабельных крылатых ракет во всём мире.

- Корабельная 30-мм автоматическая артиллерийская установка АК-230 выглядит не столь грозно, как противокорабельные ракеты, но для своего времени (1959 г.) она была лучшей в мире зенитной автоматической артсистемой: компактной за счёт только дистанционного наведения, скорострельной, с водяным охлаждением стволов. Её развитием стала установка АК-630 с вращающимся блоком из шести стволов. Примечательный факт: когда в 1986 году Индия приобрела для своего флота британский авианосец «Гермес», то новые хозяева корабля заменили английские зенитные ракеты «Си Кэт» на АК-230. Посчитав, что советские пушки эффективнее...

- В нашей стране были разработаны уникальные технологии строительства атомных подводных лодок из титана. Первый титановый атомный корабль «К-162» проекта 661 в 1970 г. установил



абсолютный рекорд скорости под водой – 44,7 узла (83 км/ч). Позже было построено ещё 5 цельнотитановых субмарин: ни одной другой стране мира создать что-то подобное не удалось.

- Первая в мире серия крупных боевых кораблей с газотурбинной энергетической установкой была построена в СССР в 1960-х годах. Большие противолодочные корабли типа «Комсомолец Украины» (проект 61) разительно отличались от своих предшественников по составу вооружения, архитектуре, ходовым и маневренным качествам. За мелодичный свист газовых турбин их метко окрестили «поющими фрегатами».

◀ Ракетный катер проекта 183Р и противокорабельная ракета П-15

- Недавно на вооружении подводных крейсеров Российского флота появилась уникальная стратегическая система «Посейдон». Она представляет собой подводный управляемый аппарат-камикадзе – суперторпеду с атомным двигателем и термоядерной боеголовкой. «Посейдон» может маневрировать на большой скорости и погружаться на глубину до 1000 метров. Способов перехвата такого оружия не существует.

Стратегическая роль флота

В СССР военно-морской флот превратился в реальную стратегическую силу лишь в 1960-е годы, с появлением морского ракетно-ядерного оружия. Боевое дежурство в океане отечественных подводных лодок с баллистическими ракетами стало важным элементом системы сдерживания потенциального агрессора. Созданные ведущими странами мира, прежде всего США и СССР, морские стратегические ядерные

силы вывели стародавнюю теорию владения морем Мэхэна-Коломба на принципиально новый уровень.

Разумеется, даже при малой вероятности возникновения глобальной ракетно-ядерной войны наша страна должна быть к ней готова. Собственно, в этой готовности и заключается принцип ядерного сдерживания. Причём морская составляющая стратегических сил является важнейшей, а в некоторых странах (в Великобритании, Франции) – фактически единственной. Что объяснимо: координаты сухопутных ракетных шахт и даже мобильных пусковых установок баллистических ракет легче отслеживаются из космоса, чем скрытые в глубинах атомные стратегические субмарины.

Особую роль в обеспечении скрытности находящихся на боевом дежурстве ракетных атомных лодок играют льды Арктики. Если на протяжении веков ледовые поля Северного океана были врагами моряков, то теперь они стали нашим стратегическим союзником. Ледяной покров надёжно защищает подводные корабли и от противолодочной авиации, и от систем спутниковой разведки. Поэтому освоение Российским флотом арктических глубин является наиважнейшей задачей.



◀ Пуск баллистической ракеты «Синева» с атомного подводного крейсера «К-51», 2009 г.

Российские флотоводцы и моряки-герои

~ Пётр Великий ~

Царь-реформатор, годы правления которого стали эпохой преобразований во всех областях жизни – экономике, науке, системе государственного управления, во внешней и внутренней политике. По воле Петра Россия расширила границы, вышла к морям, одержала победу в Северной войне и превратилась в одну из сильнейших держав мира. С именем Петра Великого неразрывно связано и появление у нашей страны регулярного военно-морского флота.



Пётр Алексеевич Романов
(1672 – 1725)

~ Фёдор Апраксин ~

Один из создателей Российского военно-морского флота, сподвижник Петра I, генерал-адмирал и первый президент Адмиралтейств-коллегии. Под его командованием Балтийский флот одержал основные победы над шведами в Северной войне.



Фёдор Матвеевич
Апраксин
(1661 — 1728)

~ Григорий Спиридов ~

Выдающийся российский флотоводец, начавший службу 10-летним юнгой и завершивший её в чине полного адмирала. Его звёздный час наступил в 1770 году, когда русский флот под его командованием одержал блестящую победу в Чесменском сражении. Тогда в течение одной ночи турки потеряли весь свой флот, что оказало огромное влияние на ход всей кампании и привело Османскую империю к поражению в войне.



Григорий Андреевич
Спиридов
(1713 – 1790)

~ Самуил Грейг ~

Российский адмирал шотландского происхождения, отличившийся в Чесменском и Гогландском морских сражениях. При Чесме он командовал отрядом кораблей, а в Гогландском – всем Балтийским флотом.

*Самуил Карлович
Грейг
(1735— 1788)*



~ Христофор Сакен ~

Свой подвиг капитан 2-го ранга Христофор фон Остен-Сакен (1755-1788) совершил 31 мая 1788 года. Его дубель-шлюпка №2 (40-вёсельное парусно-гребное судно наподобие канонерской лодки, вооружённое 7-ю пушками) была настигнута в устье Буга 13-ю турецкими галерами и вступила в неравный бой. Русским морякам удалось повредить три вражеские галеры, но огромное численное преимущество позволило туркам окружить дубель-шлюпку и ринуться на abordаж. Предвидя неизбежный захват судна, Христофор Сакен прыгнул в пороховой погреб с горящим фитилём в руках, и... Мощный взрыв разнёс в щепки и русскую дубель-шлюпку, и окружавшие её турецкие галеры. Капитан Сакен со всей наглядностью продемонстрировал

презрение к смерти и верность девизу русских моряков: «Погибаю, но не сдаюсь!»

~ Василий Чичагов ~

Василий Чичагов известен не только как флотоводец, но и как полярный исследователь: в 1765–1766 годах он совершил два плавания к архипелагу Шпицберген, пытаясь найти северный морской путь на Дальний Восток через Гренландию. А в кампании 1790 года, в ходе Русско-шведской войны, Балтийский флот под командованием адмирала Чичагова одержал две блестящие победы в боях на Ревельском рейде и в Выборгском заливе.

*Василий Яковлевич
Чичагов
(1726-1809)*



~ Фёдор Ушаков ~

Выдающийся флотоводец, один из создателей Черноморского флота, единственный из русских адмиралов, причисленный к лику святых. С именем Ф.Ф.Ушакова связаны блистательные победы нашего флота в сражениях у Фидониси, Тендры, Калиакрии, Корфу. Кроме того, Ушаков остался в памяти потомков как заботливый командир, требовательный, но справедливый на-

*Фёдор Фёдорович
Ушаков
(1744 – 1817)*

чалник, искусный политик и дипломат. В последние годы он жил очень скромно, занимался благотворительностью. Похоронен в Санаксарском монастыре. В 2004 году Архиерейский собор Русской православной церкви причислил адмирала к лику святых как праведного воина Феодора (Ушакова) Санаксарского.



~ Роман Кроун ~

В 1788 году лейтенант британского флота шотландец Роберт Кроун поступил на службу в Россию и в дальнейшем связал с нашей страной всю свою жизнь. Получив русские имя и отчество Роман Васильевич, он был назначен командиром 22-пушечного катера «Меркурий». Командуя этим



*Роман Васильевич
Кроун
(1753— 1841)*

кораблём, Кроун в 1789 году атаковал и взял в плен шведский 44-пушечный фрегат «Венус». А получив трофей под своё командование, отважный и решительный капитан заставил сдаться другой шведский корабль - 64-пушечный «Ретвизан». В дальнейшем Кроун стал полным адмиралом Российского флота; до адмиральских чинов дослужили и двое его сыновей.

~ Дмитрий Сенявин ~

Флотоводец, адмирал, участник нескольких войн. В 1807 году он возглавлял Вторую Архипелагскую экспедицию Балтийского флота и одержал победы над турками в Афонском сражении и при Дарданеллах. Именно эти сражения вынудили султана в скором времени заключить с Россией мир на выгодных для нашей страны условиях. После войны Сенявин командовал Балтийским флотом.



*Дмитрий Николаевич
Сенявин
(1763—1831)*

~ Александр Казарский ~

Капитан-лейтенант Казарский командовал 18-пушечным бригам «Меркурий» во время его

знаменитого боя с двумя турецкими линейными кораблями, произошедшим 14 мая 1829 года. Несмотря на колоссальное неравенство в силах, русскому бригу удалось нанести повреждения противнику и уйти от преследования. За свой подвиг Казарский был произведён в капитаны 2-го ранга, а в его фамильный герб было внесено изображение пистолета, который он перед боем положил у входа в скрыт-камеру для того, чтобы последний из оставшихся в живых офицеров выстрелом взорвал порох... А в Севастополе был установлен памятник с лаконичной надписью: «Казарскому. Потомству в пример».

Александр Иванович Казарский
(1797—1833)



~ Михаил Лазарев ~

— кругосветный мореплаватель и флотоводец, один из первооткрывателей Антарктиды, в дальнейшем — знаменитый адмирал, герой Наваринского сражения, командующий Черноморским флотом. В Наваринском сражении командовал линейным кораблём «Азов», ставшим первым в нашем флоте кораблём, удостоенным Георгиевского флага.

В честь Лазарева названы атолл в Тихом океане, море у берегов Антарктиды, мыс в Охотском море, залив у Земли Александра I и некоторые другие объекты.

Михаил Петрович Лазарев
(1788 — 1851)



~ Павел Нахимов ~

Выдающийся адмирал, разгромивший турецкую эскадру в ходе Синопского сражения. Герой обороны Севастополя 1854-1855 годов, занимающий исключительное место как один из самых ярких представителей школы русского военного искусства. Нахимов видел в службе на флоте единственный смысл и цель своей жизни. Погиб на Малаховом кургане во время отражения очередного штурма Севастополя англо-французскими войсками.

Павел Степанович Нахимов
(1802—1855)



~ Владимир Корнилов ~

Знаменитый флотоводец, вице-адмирал русского флота, герой и начальник обороны Севастополя во время Крымской войны. В 1853 году пароходофрегат «Владимир» под флагом Корнилова после трёхчасового боя взял в плен турецкий 10-пушечный пароход «Перваз-Бахри». Корнилов организовал оборону главной базы флота и проявил себя талантливым военачальником, но погиб при первой бомбардировке города. В историю вошёл его короткий эмоциональный приказ: «Мы защищаем Севастополь. О сдаче не может быть и речи. Отступления не будет. Кто прикажет отступить, того колите».

Владимир Алексеевич Корнилов
(1806-1854)



~ Владимир Истомин ~

Контр-адмирал, герой Севастопольской обороны, участник Наваринского сражения и блокады Дарданелл. В 1836 году переведён с Балтийского на Черноморский флот, ко-

Владимир Иванович Истомин
(1809-1855)



мандовал линейным кораблём «Париж», на котором участвовал в Синопском сражении. Во время осады Севастополя возглавлял оборону Малахова кургана и прилегающих редутов, показав пример храбрости и выдержки. Убит ядром на Камчатском редуте и похоронен в Севастополе.

~ Андрей Попов ~

Талантливый флотоводец, адмирал, видный кораблестроитель и кругосветный мореплаватель. Участвовал в Крымской войне, командовал вооружёнными пароходами; в сентябре 1854 года прорвался из блокированного Севастополя в Одессу и вернулся обратно с грузом для защитников крепости.

Впоследствии под его руководством были построены первый в стране полноценный броненосец «Пётр Великий», круглые плавбатареи («поповки»), императорская яхта «Ливадия», удачные броненосные фрегаты «Генерал-адмирал» и «Герцог Эдинбургский». Его имя носит остров Попова рядом с Владивостоком.

Андрей Александрович Попов
(1821—1898)



~ Григорий Бутаков ~

Военно-морской деятель, флотоводец, адмирал, основоположник тактики парового бро-



**Григорий Иванович
Бутаков
(1820—1882)**

неносного флота, исследователь Чёрного моря. В 1853 году командовал 11-пушечным пароходофрегатом «Владимир», захватившим турецкий военный пароход

«Перваз-Бахри» (это первый в истории бой паровых кораблей). Участвовал в обороне Севастополя, командовал отрядом пароходофрегатом, отличился в боях за Малахов курган.

Бутаков первым взялся за исследование тактики парового броненосного флота. Его сочинение «Новые основания пароходной тактики» стало крупным вкладом в теорию военно-морского искусства, а разработанные им «Правила манёвра парового корабля» нашли признание и применение во всех флотах мира.

~ Степан Макаров ~

Выдающийся военно-морской деятель, океанограф, полярный исследователь, кораблестроитель, вице-адмирал. Разработчик теории непотопляемости корабля, автор важных изобретений – таких, как пластырь для заделки подводных пробоин, бронебойный наконечник для артиллерийских снарядов, русская семафорная азбука и др. Во время русско-турецкой



**Степан Осипович
Макаров
(1849–1904)**

войны 1877–1878 гг. осуществил успешные атаки вражеских кораблей шестовыми минами и торпедами. Совершил два кругосветных плавания и ряд арктических рейсов. По его

инициативе был создан самый мощный в мире ледокол «Ермак». Погиб под Порт-Артуром на броненосце «Петропавловск», подорвавшемся на японской мине.

~ Николай Кузнецов ~

Советский военно-морской деятель, адмирал Флота Советского Союза, Главнокомандующий ВМФ СССР. Во время гражданской войны в Испании был главным военно-морским советником республиканского правительства. С 1939 года и в течение всей Великой Отечественной войны возглавлял советский

**Николай Герасимович
Кузнецов
(1904–1974)**



Военно-Морской Флот; впоследствии был военноморским министром. Под руководством Н.Г. Кузнецова был заложен фундамент создания будущего ракетно-ядерного флота нашей страны.

~ Борис Сафонов ~

Советский лётчик-ас истребительной авиации Военно-Морского Флота, первый дважды Герой Советского Союза, заслуживший это звание в ходе Великой Отечественной войны. В 1941—1942 годах Борис Сафонов воевал в Заполярье, совершил 234 боевых вылета, сбил 20 вражеских самолётов лично и 5 в группе. Погиб в бою 30 мая 1942 года, прикрывая следовавшие в Мурманск транспорты конвоя PQ-16.

**Борис Феоктистович
Сафонов
(1915—1942)**



~ Александр Шабалин ~

Один из наиболее отважных моряков-катерников Великой Отечественной войны, дважды Герой Советского Союза. Командир североморского торпедного катера «ТК-12», затем – командующий отрядом катеров. В сложных условиях Заполярья совершил ряд дерзких атак на

**Александр Осипович
Шабалин
(1914—1982)**

прибрежные конвои противника, нанеся ему серьёзный урон. С 1957 года – на преподавательской работе, контр-адмирал.



~ Григорий Щедрин ~

Один из самых результативных советских подводников в Великой Отечественной войне, Герой Советского Союза. В 1942 году по инициативе Щедрина был организован перевод шести подводных лодок с Тихоокеанского флота на Северный флот. В их число вошла и «С-56», которой Щедрин командовал до конца войны. Лодка совершила 8 боевых походов, провела в море

125 суток, выполнила 12 торпедных атак и достоверно потопила 2 вражеских транспортных судна и 2 боевых корабля; как минимум ещё один транспорт повредила. После войны Г.И. Ще-



**Григорий Иванович
Щедрин
(1912—1995)**

дрин - командующий Камчатской военной флотилией, вице-адмирал. Подводная лодка «С-56», удостоенная гвардейского звания, установлена на вечную стоянку как корабль-музей во Владивостоке.

~ Александр Маринеско ~

Командира балтийской подводной лодки «С-13» капитана 3-го ранга А.И. Маринеско заслуженно называют подводником №1 нашего флота. На его счету два потопленных вражеских транспорта – «Вильгельм Густлов» и «Генерал фон Штойбен» общим тоннажем 42 557 тонн. Погибли тысячи гитлеровцев, в том числе кадеты-подводники, эсесовцы и военнослужащие. В феврале 1945 года Маринеско был представлен к званию Героя Советского Союза, однако это представление отклонили. Из-за своенравного и неуживчивого характера «подводник №1» ушёл с флота. Заслуженное звание Героя ему было присвоено только в 1990 году, через 27 лет после его кончины.



*Александр Иванович
Маринеско
(1913-1963)*

~ Виктор Леонов ~

Советский военный моряк, командир отдельных разведывательных отрядов Северного и Тихоокеанского флотов в годы Великой Оте-

*Виктор Николаевич
Леонов
(1916—2003)*

чественной войны, капитан 1-го ранга. Начинал службу мотористом на подводной лодке «Щ-402», но в июле 1941 года перешёл в разведывательный отряд Северного флота. За годы войны провёл около 50 боевых операций в тылу противника, участвовал в десантах на Севере и в Корее. Удостоен звания дважды Герой Советского Союза.



~ Сергей Горшков ~

Советский военачальник, Главнокомандующий ВМФ, Адмирал Флота Советского Союза.

Военно-морской теоретик, умелый организатор, внёсший огромный вклад в создание отечественного океанского ракетно-ядерного флота. Участник Великой Отечественной войны, дважды Герой Советского Союза.

*Сергей Георгиевич
Горшков
(1910—1988)*



Знаменитые корабли Российского флота.

~ Ботик «Святой Николай» ~

Ботику, найденному в 1688 году 16-летним царевичем Петром Алексеевичем в амбаре в селе Измайловском и получившему имя «Святой

Николай», довелось оставить заметный след в истории государства Российского. Ботик стал «парусной школьной партией» Петра, именно с него началось серьёзное увлечение будущего императора корабельным делом и флотскими науками. Позже Пётр Великий назвал ботик «дедушкой русского флота» и повелел сохранить его для потомков. Ныне реликвия хранится в Центральном военно-морском музее в Санкт-Петербурге, а в детской флотилии МДЦ «Артек» есть его ходовая копия.



Модель ботика «Святой Николай»

~ Линейный корабль «Гото Предестинация» ~

Линейный корабль «Гото Предестинация» в истории России занимает особое место. Заложенный на верфи в Воронеже в 1698 году и спущенный на воду в 1700-м, он стал пер-

вым полноценным линейным кораблём нашего флота. Его постройкой руководил лично царь Пётр I. Он собственноручно разрабатывал чертежи и придумал кораблю столь вычурное название, которое можно перевести как «Божье Предвидение» или «Божье Провидение». «Государев корабль» должен был стать флагманом Азовского флота и потому отличался великолепным декоративным убранством, символизировавшим, по замыслу царя, богатство и величие России.

Основные характеристики корабля: длина корпуса 38,2 м, ширина 9,6 м, осадка 3,2 м. Вооружение – 58 пушек. Экипаж – около 250 человек.

В 2014 году была построена копия корабля; ныне она является плавающим музеем в Воронеже.

◀ Реплика
линейного корабля
«Гото Предестинация»
в Воронеже



~ Фрегат «Штандарт» ~

Фрегат «Штандарт» стал первым относительно крупным кораблём будущего Балтийского флота. Он был построен на Олонецкой верфи на реке Свирь в 1703 году. В сентябре того же года он под флагом Петра Михайлова (Петра I) пересёк Ладожское озеро и прибыл в только что основанный город Санкт-Петербург. В то время этот скромный по размерам корабль являлся сильнейшей боевой единицей Балтийского флота, единственной, имевшей на вооружении 8- и 6-фунтовые орудия (все предыдущие суда несли только 3-фунтовые пушки).

«Штандарт» активно участвовал в Северной войне. Он прослужил более 25 лет и был

Реплика фрегата
«Штандарт» ▶



разобран только в 1729 году.

Водоизмещение: около 400 т. Длина 25,5 м, ширина, 6,8 м. Вооружение: 28 пушек. Экипаж: 120 человек.

В 1999 году в Санкт-Петербурге была построена ходовая реплика исторического судна. Она находится в эксплуатации по сей день.

~ Линейный корабль «Полтава» ~

«Полтава» - первый линейный корабль, построенный в Санкт-Петербурге. Он был спущен на воду в 1712 году и также строился под не-

посредственным руководством Петра I. После вступления в строй «Полтава» участвовала во всех кампаниях Балтийского флота в годы Северной войны, на ней поднимал свой штандарт и сам Пётр. Корабль оставался в строю до 1732 года, после чего был разобран.

Длина корабля - 34,6 м, ширина - 11,7 м, осадка 4,6 м. Вооружение - 54 пушки.

В 2018 году в Санкт-Петербурге завершилась постройка полноразмерной реплики легендарного корабля. Сегодня «Полтава» участвует в морских праздниках и парадах на Неве, а в ближайшем будущем станет сердцем уникального культурно-исторического центра «Парусник «Полтава». Этот музей, уходящий ниже уровня воды, позволит посетителям в буквальном смысле погрузиться в морскую стихию. Экспозиция будет посвящена подводной археологии и истории кораблестроения, а в самом центре амфитеатра займёт своё место воссозданный линейный корабль.

◀ *Воссозданный 54-пушечный корабль «Полтава»*



~ Линейный корабль «Святой Евстафий Плакида» ~

Построен в 1763 году в Санкт-Петербурге, один из серии 66-пушечных кораблей типа «Слава России». В 1769 году в ходе 1-й Архипелагской экспедиции перешёл из Кронштадта в Средиземное море. 5 июля 1770 года «Евстафий» под флагом адмирала Г.А. Спиридова возглавлял русскую эскадру в бою с турецким флотом в Хиосском проливе. В ходе отчаянной абордажной схватки он сцепился с османским 80-пушечным флагманом «Бурдж-у-Зафер». Оба корабля загорелись и один за другим взорвались. Адмирал Спиридов, видя, что спасти «Евстафий» невозможно, успел перенести свой флаг на линейный корабль «Три Святителя».

Взрыв обоих кораблей вызвал панику на судах противника. Они спешно отступили в Чесменскую бухту, где на следующий день были уничтожены комбинированным ударом рус-

ской корабельной артиллерии и брандеров.

Водоизмещение корабля «Святой Евстафий» составляло около 1200 т, длина - 47,5 м, ширина 14,5 м, глубина трюма 5,8 м, Вооружение - 66 пушек. Экипаж - 600 человек.

▼ *Модель 66-пушечного корабля «Святой Евстафий Плакида»*



~ Линейный корабль «Азов» ~

Построен в 1826 году в Архангельске. Относился к 74-пушечному рангу, но фактически имел более многочисленную артиллерию. Под командованием капитана 1-го ранга М.П. Лазарева отличился в Наваринском сражении: 20 октября 1827 года он вступил в бой с пятью турецкими кораблями. Под сильным неприятельским огнём экипаж «Азова» потопил три фрегата, один корвет и вынудил турецкий флагман – 80-пушечный корабль «Мухарем-бей» – выброситься на берег. За проявленный героизм «Азов» был удостоен Георгиевского флага, став первым в Российском флоте обладателем столь почётной награды.

Водоизмещение – около 3000 т. Длина – 54,5 м, ширина 14,6 м, осадка 6,5 м. Вооружение: 80 орудий. Экипаж – около 700 человек.

Линейный корабль
«Азов» ►



~ Бриг «Меркурий» ~

Построен в 1820 году в Севастополе. Назван в честь балтийского катера «Меркурий», отличившегося во время Русско-шведской войны 1788—1790 годов. В мае 1829 года бриг под командованием капитан-лейтенанта А.И. Казарского вступил в неравный бой с двумя турецкими линейными кораблями и вышел из него победителем: бриг нанёс противнику значи-

тельные повреждения, вынудив его отказаться от преследования. По указу императора Николая I «Меркурий» стал вторым после «Азова» кораблём, получившим кормовой Георгиевский флаг.

Водоизмещение – 445 т. Длина 29,5 м, ширина 9,4 м, осадка 4,2 м. Вооружение: 18 орудий. Экипаж – 115 человек.

▼ Бриг «Меркурий»



~ Фрегат «Паллада» ~

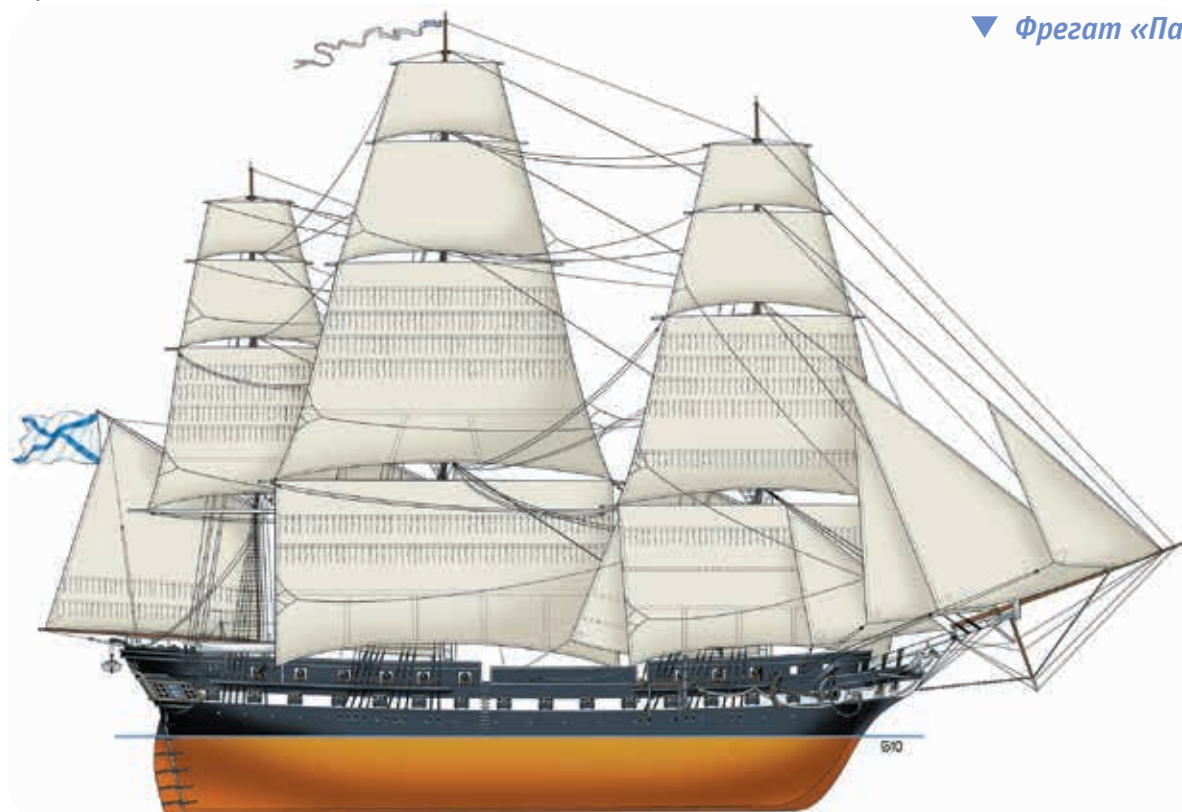
Построен в Санкт-Петербурге в 1832 году и по праву считается шедевром отечественного кораблестроения. Хотя по официальной классификации он относился к 44-пушечному рангу, фактически же его вооружение состояло из 52 орудий.

Фрегат «Паллада» за время своей службы неоднократно ходил в дальние походы – в Испанию и Португалию, на остров Мадейра, в Англию и Германию. Но самое знаменитое свое

плавание он совершил в 1852-1854 годах, доставив в Японию дипломатическую миссию во главе с адмиралом графом Е.В. Путятиным и попутно выполнив большой объём научных и гидрографических исследований. Секретарём миссии был известный писатель И.А. Гончаров, великолепно описавший своё путешествие в книге «Фрегат «Паллада».

Водоизмещение - 2090 т. Длина составляла 52,8 м, ширина - 13,3 м, осадка - 4,3 м. Вооружение: 52 орудия. Экипаж – 426 человек.

▼ Фрегат «Паллада»



~ Корвет «Оливуца» ~

Построен в Севастополе в 1841 году, первоначально назывался «Менелай». Служил на Чёрном, Средиземном и Балтийском морях; в 1845-1846 годах находился у берегов Сицилии, где в местечке Оливуца отдыхала царская семья. Тогда же корвет, временно использовавшийся в роли императорской яхты, был переименован в «Оливуцу». В 1850-1856 годах он нёс службу

на Тихом океане, выполнял важные дипломатические миссии, принимал участие в боевых действиях во время Крымской войны. Затем вернулся на Балтику; был списан только в 1863 году. Корвет «Оливуца» считался одним из красивейших кораблей Российского флота.

Длина 39,3 м, ширина - 10,8 м, осадка - 4,5 м. Вооружение: 20 орудий (24-фунтовые карронады).

▼ Корвет «Оливуца»



~ Линейный корабль «Двенадцать апостолов» ~

Спущенный на воду в Николаеве в 1841 году трёхдечный корабль 120-пушечного ранга «Двенадцать апостолов» отличался многочисленными нововведениями и стал одним из самых совершенных в мире. «Так хорош, что трудно лучше», — такую оценку дал ему его первый командир и будущий герой обороны Севастополя В.А. Корнилов.

В конструкции корабля было внедрено много

передовых решений, но особенно выделялось его необычайно мощное вооружение. На трёх палубах размещались 124 орудия, из которых 28 были тяжёлыми 68-футовыми пушками, стрелявшими разрывными бомбами. «Двенадцать апостолов» мог уничтожить почти любой деревянный корабль противника одним залпом.

Линейному кораблю «Двенадцать апостолов» не довелось принять участие в боях, но построенные по его чертежам «Париж» и «Великий князь Константин» продемонстрировали свою мощь при разгроме турецкого флота в Синопском сражении.

Водоизмещение корабля - 4790 т, длина - 64,4 м, ширина - 18,1 м, осадка - 7,7 м. Вооружение: 124 орудия. Экипаж - около 1000 человек.



◀ Линейный корабль
«Двенадцать апостолов»

~ Пароходофрегат «Владимир» ~

Колёсный пароходофрегат был построен по заказу России в Англии в 1848 году. К началу Крымской войны считался лучшим паровым кораблём Черноморского флота. 17 ноября 1853 года «Владимир» под командованием капитан-лейтенанта Г.И. Бутакова вступил в бой с турецко-египетским 10-пушечным пароходом «Перваз-Бахри» и вынудил его сдаться в плен. Это был первый в истории бой паровых судов.

В дальнейшем «Владимир» участвовал в боевых действиях, вёл обстрел неприятельских

войск под Инкерманом, вместе с пароходофрегатом «Херсонес» совершал вылазки против судов англо-франко-турецкого флота. В конце осады Севастополя в 1855 году он был затоплен в Северной бухте. В 1860 году его подняли и разобрали на металл.

Водоизмещение 1713 т, длина 68,3 м, ширина 11 м, осадка 4,4 м. Мощность паровой машины 1200 л.с.; скорость хода 11 узлов. Вооружение: 7 орудий разного калибра. Экипаж: 234 человека.

▼ Пароходофрегат «Владимир»



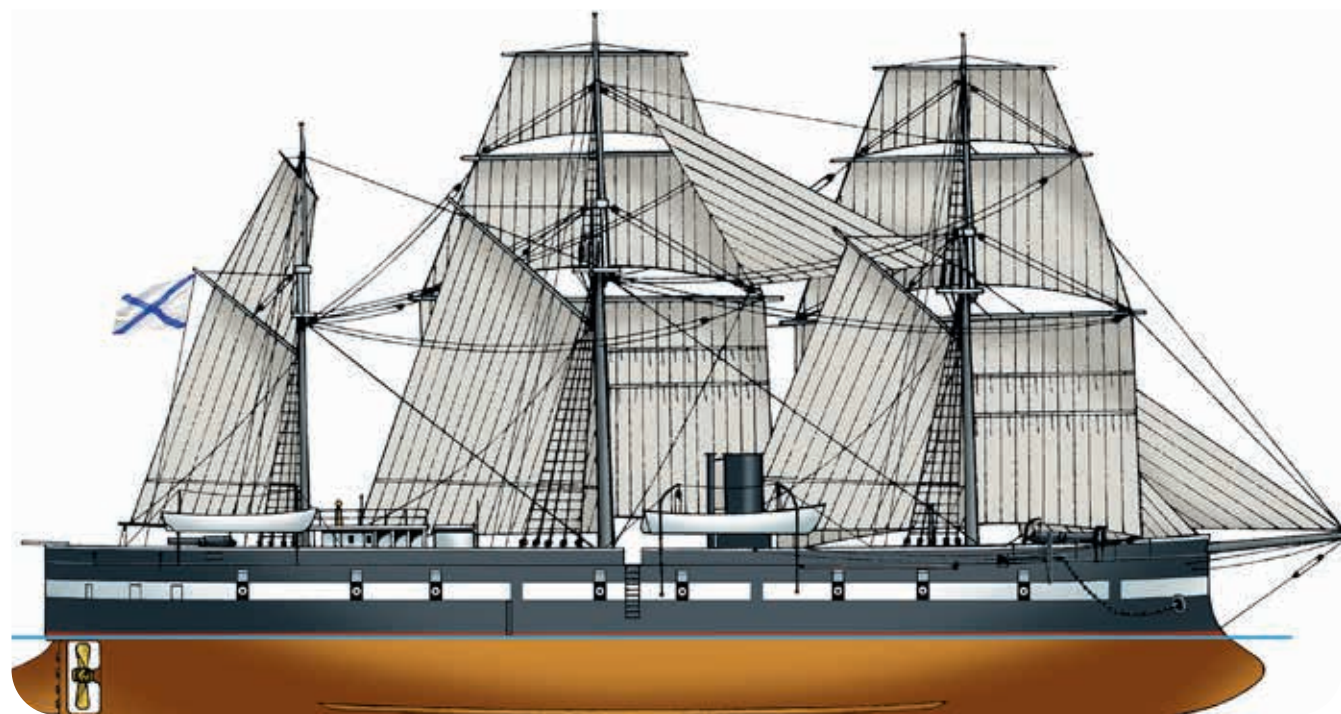
~ Броненосная батарея «Кремль» ~

Первыми броненосными кораблями Российского флота стали броненосные батареи – относительно небольшие боевые суда, предназначенные для обороны военно-морских баз и действий в прибрежных водах. При невысокой скорости хода и ограниченной мореходности они имели мощное артиллерийское вооружение и надёжную защиту от гладкоствольных пушек. В 1892 году корабли этого типа были переклассифицированы в броненосцы береговой обороны.

Всего в состав Балтийского флота в 1863-1865 годах вошли три броненосные батареи – «Первенец», «Не тронь меня» и «Кремль». «Первенец» строился по заказу России в Англии, два других – в Санкт-Петербурге. Большую часть своей службы они использовались в качестве учебно-артиллерийских кораблей.

Водоизмещение 4323 т, длина 66,6 м, ширина 16,2 м, осадка 4,6 м. Мощность паросиловой установки 1120 л.с., скорость хода 8 узлов. Толщина брони – 114 мм. Вооружение: 17 гладкоствольных 60-фунтовых орудий. Экипаж: 430 человек.

▼ Броненосная батарея «Кремль»



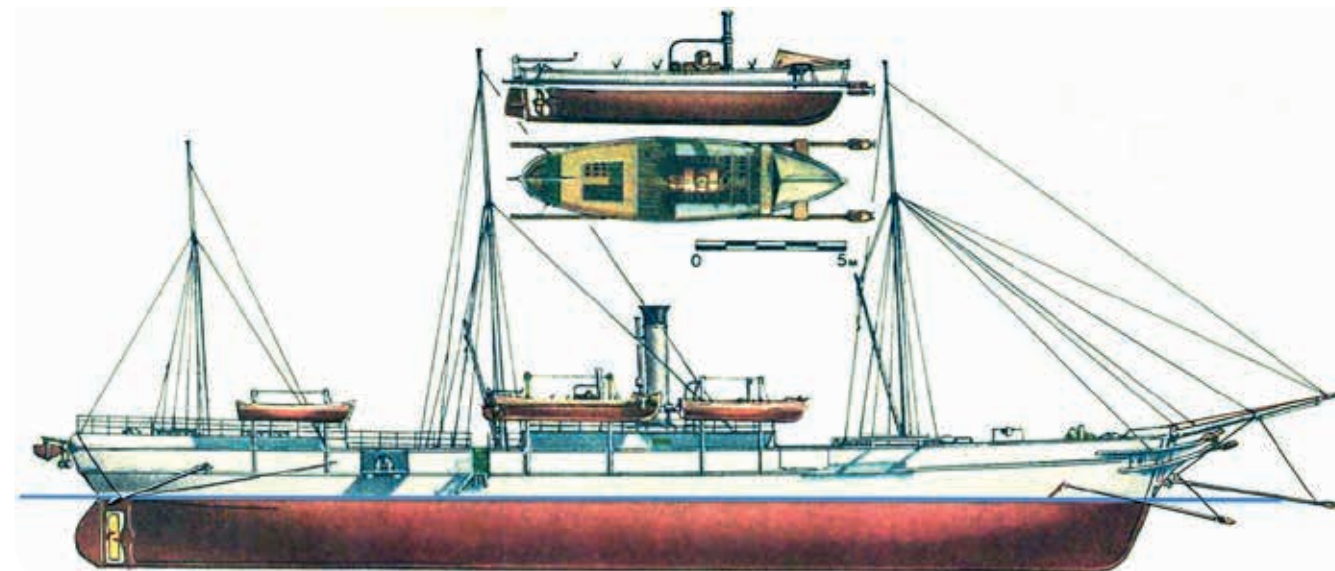
~ Вооружённый пароход «Великий князь Константин» ~

Бывший пассажирский пароход, построен в 1858 году во Франции. В начале Русско-турецкой войны был переоборудован в вооружённый транспорт – носитель минных катеров. Небольшие паровые катера поначалу вооружались шестовыми и буксируемыми минами, а позже они получили новинку – торпеды, или, как их тогда называли, «самодвижущиеся мины Уайтхеда». Автором проекта переоборудования корабля и его командиром стал лейтенант С.О. Макаров – будущий выдающийся адмирал и исследователь.

В ночь на 26 января 1878 года спущенные с «Великого князя Константина» катера «Чесма» и «Синоп» незаметно приблизились к противнику, стоявшему на Батумском рейде, и потопили турецкую канонерскую лодку «Интибах». Эта атака вошла в историю как первое в мире успешное боевое применение торпедного оружия.

Полное водоизмещение 2500 т. Длина 74,4 м, ширина 8,5 м, осадка 5,3 м. Мощность паровой машины 1000 л.с.; скорость хода 12,7 узла. Вооружение: 7 орудий разного калибра, 4 минных катера. Экипаж: 83 человека.

▼ «Великий Князь Константин» и его минный катер



~ Винтовой клипер «Джигит» ~

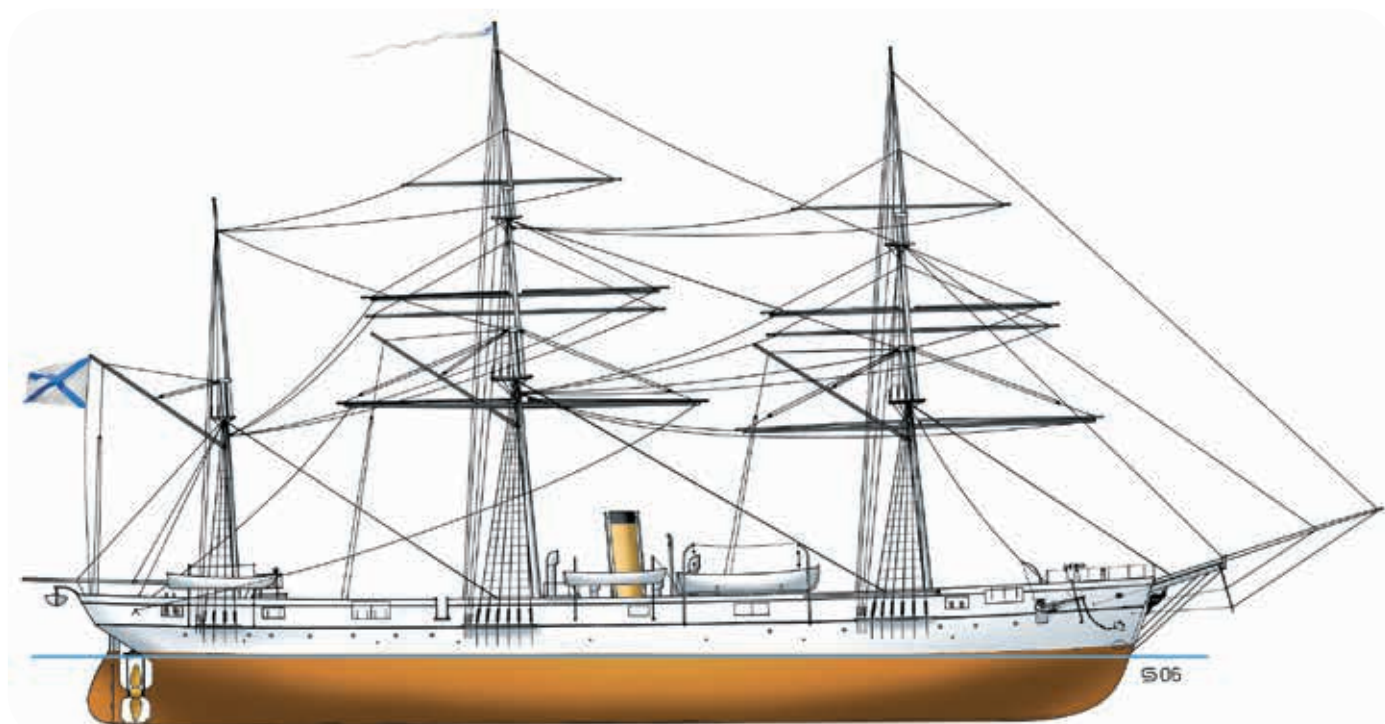
Винтовые клипера – это разновидность парусно-паровых корветов с острыми обводами корпуса и увеличенной скоростью хода. Они создавались для крейсерской службы в открытом море, и неслучайно головной корабль последней серии клиперов получил название «Крейсер». А в 1892 году корабли этой серии были официально переклассифицированы в крейсера 2-го ранга.

Клипер «Джигит», построенный в Санкт-Пе-

тербурге в 1877 году, был одним из 8 кораблей типа «Крейсер». Как и его собратья, он большую часть своей службы провёл в дальних плаваниях, а в 1904 году даже принял участие в обороне Порт-Артура.

Водоизмещение 1350 т. Длина 63,3 м, ширина 10 м, осадка 4,4 м. Мощность паровой машины 1383 л.с.; скорость хода 12 узлов. Вооружение: три 152-мм и четыре 87-мм орудия. Экипаж: 188 человек.

▼ Винтовой клипер «Джигит»



~ Броненосец «Пётр Великий» ~

Первый мореходный броненосец Российского флота и один из сильнейших кораблей своего времени. Построен в Санкт-Петербурге по проекту контр-адмирала А.А. Попова, вступил в строй в 1877 году. За свою рекордно долгую службу неоднократно перестраивался и модернизировался; был списан аж в 1959 году.

Полное водоизмещение - 10105 т, длина - 103,5 м, ширина - 19,2 м, осадка - 8,2 м. Мощность паросиловой установки - 8290 л.с., скорость хода 14 узлов. Толщина брони – до 365 мм. воору-

▼ Броненосец «Пётр Великий»



жение: четыре 305-мм и четыре 87-мм пушки. Экипаж – 440 человек.

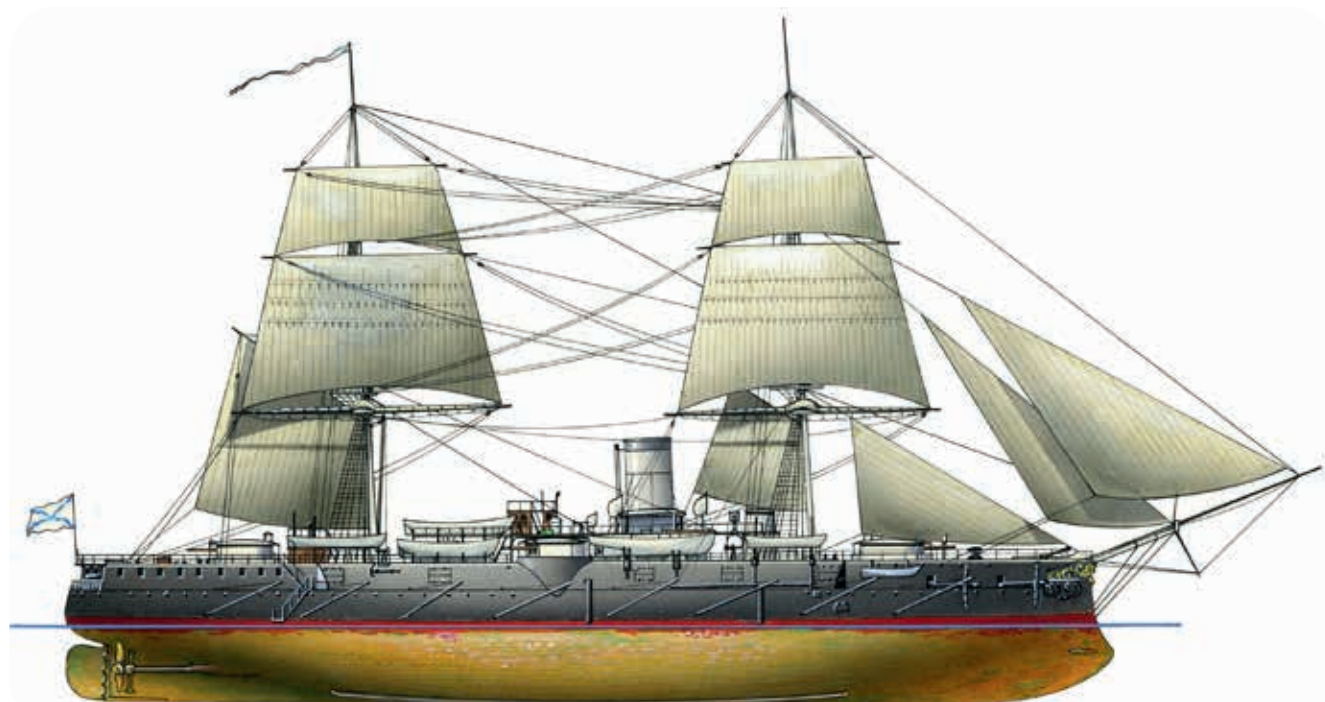
~ Броненосный крейсер «Адмирал Нахимов» ~

Первый русский крейсер с башенной артиллерией, один из сильнейших в своём классе. Заложен на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге в 1884 году, вступил в строй в 1888-м. Большую часть своей активной службы провёл в дальних плаваниях – на Дальнем Востоке, на Средиземном море, посещал США. В 1900 году, после модернизации, крейсер был причислен к Гвардейскому экипажу.

Во время Русско-японской войны «Адмирал Нахимов» совершил своё четвёртое плавание на Дальний Восток, ставшее для него последним. В ходе Цусимского сражения корабль получил попадание торпеды и утром 15 мая 1905 года был затоплен экипажем.

Водоизмещение 8260 т, длина 103,3 м, ширина 18,6 м, осадка 8,1 м. Мощность паровых машин 8000 л.с., скорость хода 16,5 узла. Толщина брони – до 254 мм. Вооружение: восемь 203-мм и десять 152-мм орудий, четыре 87-мм, десять 37-мм, две 63-мм пушки и 3 торпедных аппарата. Экипаж: 569 человек.

Броненосный крейсер «Адмирал Нахимов» ▼



~ Броненосный крейсер «Рюрик» ~

Построен на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге в 1895 году. Первый океанский броненосный крейсер Российского флота, способный в течение продолжительного времени действовать вдали от баз. Стал прототипом ещё более крупных и мощных крейсеров «Россия» и «Громобой». Героически погиб 14 августа 1904 года в неравном бою с японской эскадрой. Корабль отважно сражался до последнего снаряда и нанёс противнику серьёзный урон.

Полное водоизмещение - 11 960 т, длина



▲ Броненосный крейсер «Рюрик»

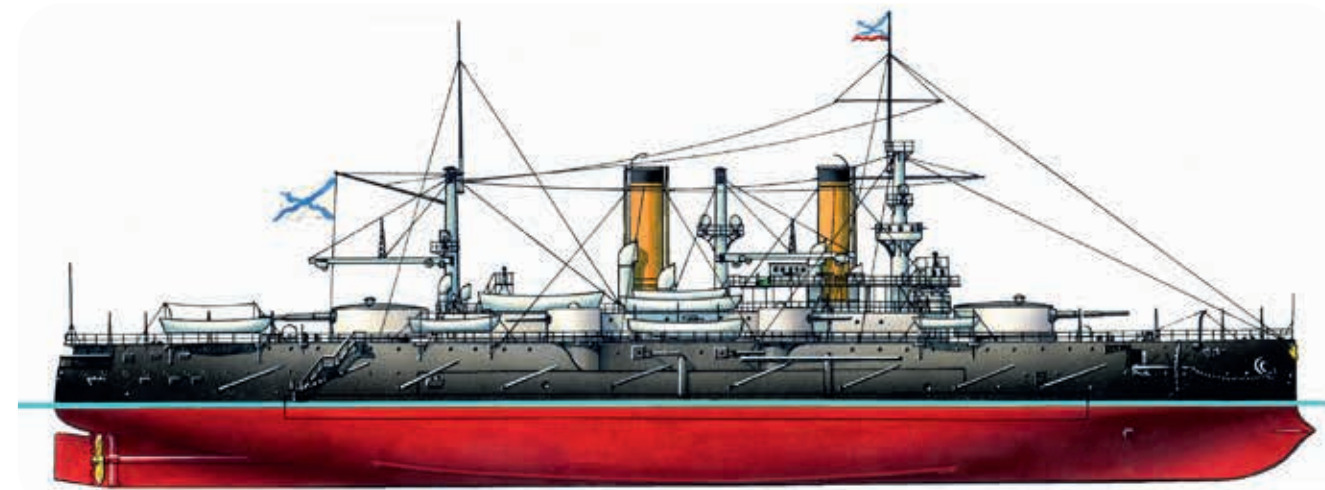
▼ Броненосец «Полтава»

129 м, ширина 20 м, осадка 8 м. Мощность паросиловой установки 13 250 л.с., скорость хода 18 узлов. Толщина брони – до 254 мм. Вооружение: четыре 203-мм, шестнадцать 152-мм и шесть 120-мм орудий, 16 мелких пушек, 6 торпедных аппаратов. Экипаж: 741 человек.

~ Эскадренный броненосец «Полтава» ~

«Полтава», «Петропавловск» и «Севастополь» стали первыми серийными броненосцами Балтийского флота. На момент закладки в 1892 году они могли считаться сильнейшими в мире, однако их строительство затянулось: корабли вступили в строй только в 1899-1900 годах.

Все три броненосца типа «Полтава» сразу ушли на Дальний Восток. Начало Русско-японской войны они встретили в Порт-Артуре, в обороне которого приняли деятельное участие.



К сожалению, с именем одного из этих кораблей связана крупнейшая трагедия нашего флота: 31 марта 1904 года «Петропавловск» подорвался на mine и мгновенно затонул. Погибли адмирал С.О. Макаров, художник В.В. Верещагин и ещё 679 человек.

«Полтава» участвовала в сражении с японским флотом 28 июля 1904 года. Перед сдачей Порт-Артура она села на грунт в гавани после попаданий снарядов японских осадных орудий.

Японцы подняли «Полтаву» и после ремонта ввели в состав своего флота. Но в 1916 году корабль был выкуплен Россией и переименован в «Чесму». Он перешёл на Север и был разобран в Архангельске в 1924 году.

Водоизмещение 10 960 т, длина 114,3 м, ширина 21,34 м, осадка 8,6 м. Мощность паровых машин 10 600 л.с., скорость 16 узлов. Броня -

до 368 мм. Вооружение: четыре 305-мм и двенадцать 152-мм орудий, 40 малокалиберных пушек, 6 торпедных аппаратов. Экипаж: около 650 человек.

~ Минный заградитель «Амур» ~



Построен на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге в 1901 году. Первый в мире корабль, предназначенный для использования мин в качестве наступательного оружия. Стал основоположником нового класса боевых кораблей – крейсеров-заградителей. В ходе Русско-японской войны на минах, выставленных «Амуром», погибли два вражеских броненосца - «Хацусэ» и «Ясима». Эта победа Российского

▼ Модель минного заградителя «Амур»



флота считается самой крупной за последние полтора века.

Водоизмещение 2500 т. Длина 91,5 м, ширина 15 м, осадка 5,1 м. Мощность паросиловой установки 4700 л.с.; скорость хода 17,5 узла. Вооружение: пять 75-мм и десять 47-мм пушек, 450 мин заграждения. Экипаж: 304 человека.

~ Крейсер «Варяг» ~

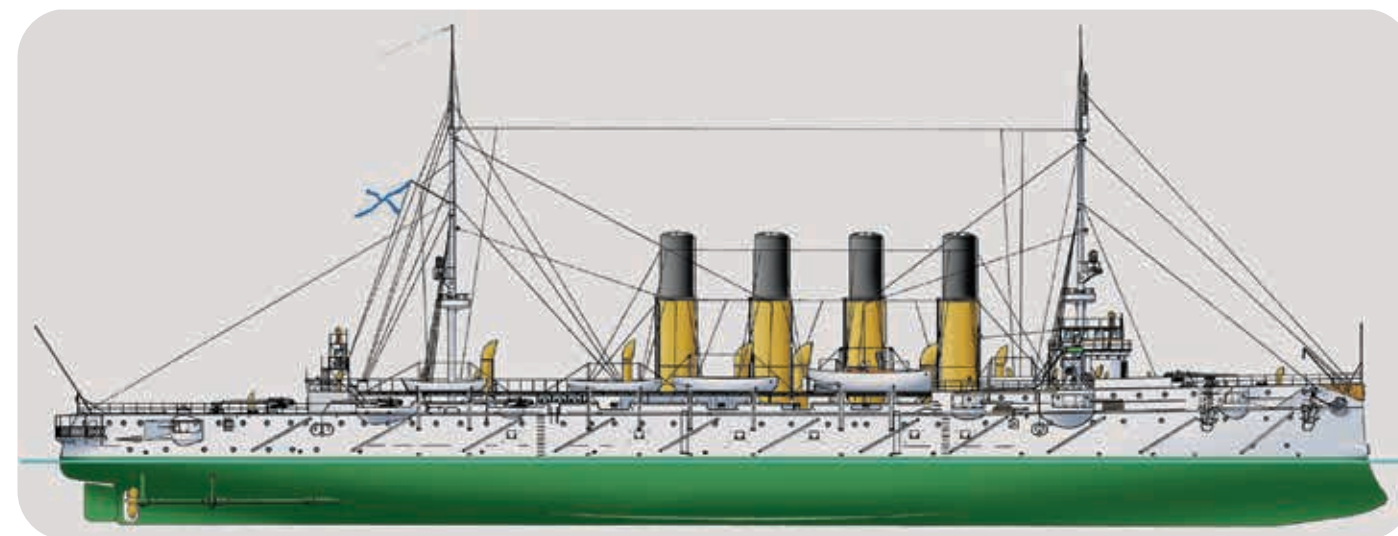


Легендарный крейсер – участник сражения с японской эскадрой на рейде порта Чемульпо в Корее в феврале 1904 года. Подвиг моряков «Варяга» и канонерской лодки «Кореец» навсегда вошёл в историю Российского флота. Выдержав неравный бой и не спустив флага перед неприятелем, русские моряки сами потопили свои корабли. С тех пор имя «Варяг» стало символом бесстрашия и героизма.

Бронепалубный крейсер «Варяг» построен по заказу России в Филадельфии (США) в 1901 году. После Русско-японской войны он был поднят и восстановлен японцами, позже выкуплен Россией. Но после революции 1917 года крейсер, отправленный на ремонт в Англию, назад уже не вернулся. В 1920 году он при буксировке сел на мель у берегов Шотландии и впоследствии затонул.

Водоизмещение 6600 т, длина 129,5 м, ширина 15,9 м, осадка 6,5 м. Мощность паросиловой установки 14 160 л.с., скорость хода 23 узла. Толщина броневой палубы – до 76 мм. Вооружение: по двенадцать 152-мм и 75-мм орудий, десять малокалиберных пушек, 6 торпедных аппаратов. Экипаж: 570 человек.

▼ Крейсер «Варяг»

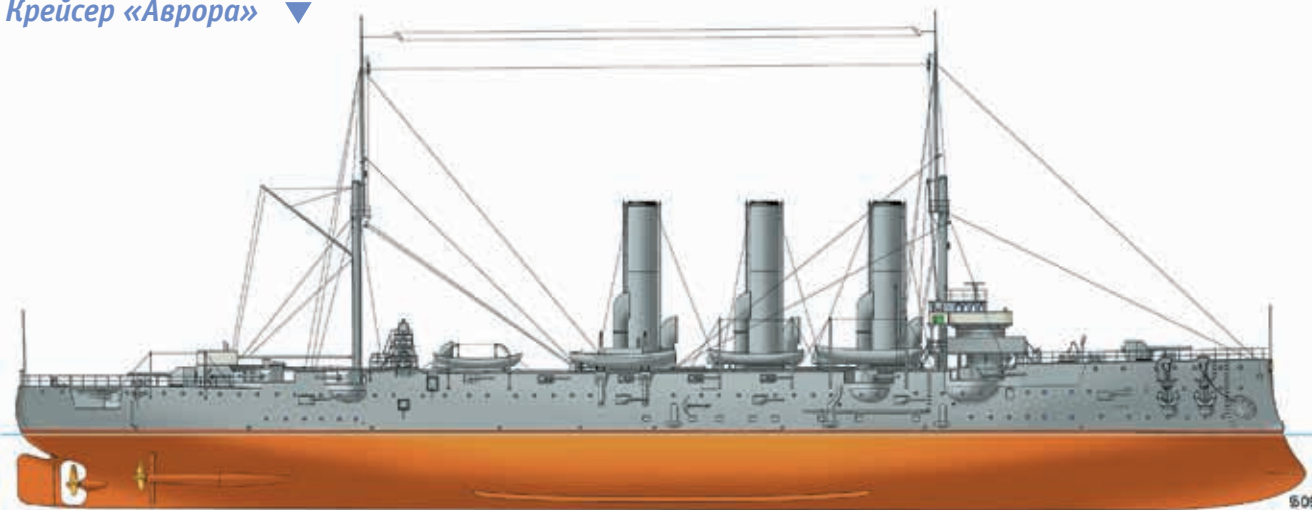


~ Крейсер «Аврора» ~

Ещё один легендарный корабль Российского флота. Построен в Санкт-Петербурге в 1903 году, являлся третьим и последним бронепалубным крейсером типа «Диана». Участник Цусимского сражения, Первой мировой войны, принимал участие в вооружённом восстании в Петрограде в октябре 1917 года. К началу Великой Отечественной войны «Аврора» была несомоходным учебным судном, но её орудия вели прицельный огонь по врагу. В 1948 году крейсер был установлен на вечную стоянку в Ленинграде.

Водоизмещение 6731 т, длина 123,7 м, ширина 18 м, осадка 7 м. Мощность паросиловой установки 11 610 л.с., скорость хода 19,5 узла. Толщина броневой палубы – до 63 мм. Вооружение: восемь 152-мм и двадцать четыре 75-мм

Крейсер «Аврора» ▼



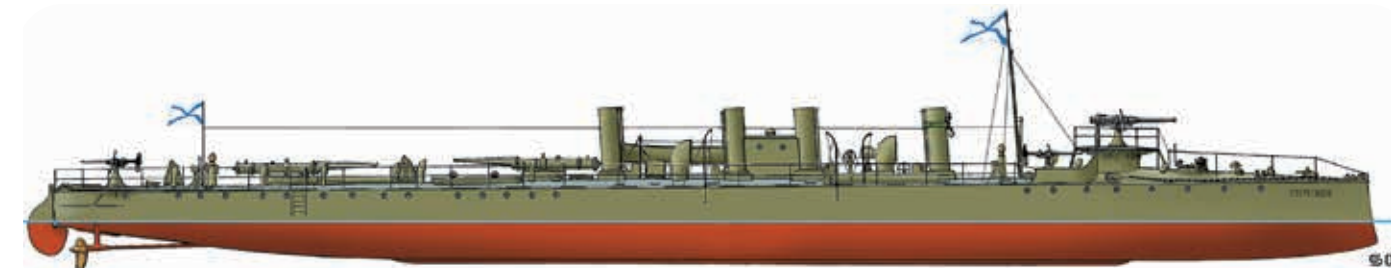
орудия, 8 малокалиберных пушек, 3 торпедных аппарата. Экипаж: 578 человек.

~ Миноносец «Стерегущий» ~

Заложен в Санкт-Петербурге в 1900 году, собран и спущен на воду в Порт-Артуре в 1902-м. 10 марта 1904 года погиб в неравном бою с четырьмя японскими миноносцами, сражаясь до последнего снаряда. Из 52 человек экипажа корабля в живых остались только четверо.

«Стерегущий» стал одним из главных символов героизма русских моряков. В 1911 году в Санкт-Петербурге был установлен памятник героям «Стерегущего»; ему отдают дань уважения по сей день.

Водоизмещение 240 т, длина 57,9 м, ширина 5,6 м, осадка 3,5 м. Мощность паросиловой установки 3800 л.с., скорость хода 26,5 узла.



Вооружение: одно 75-мм и 3 47-мм орудия, 2 торпедных аппарата. Экипаж: 52 человека.

▲ Миноносец «Стерегущий»

~ Эсминец «Новик» ~

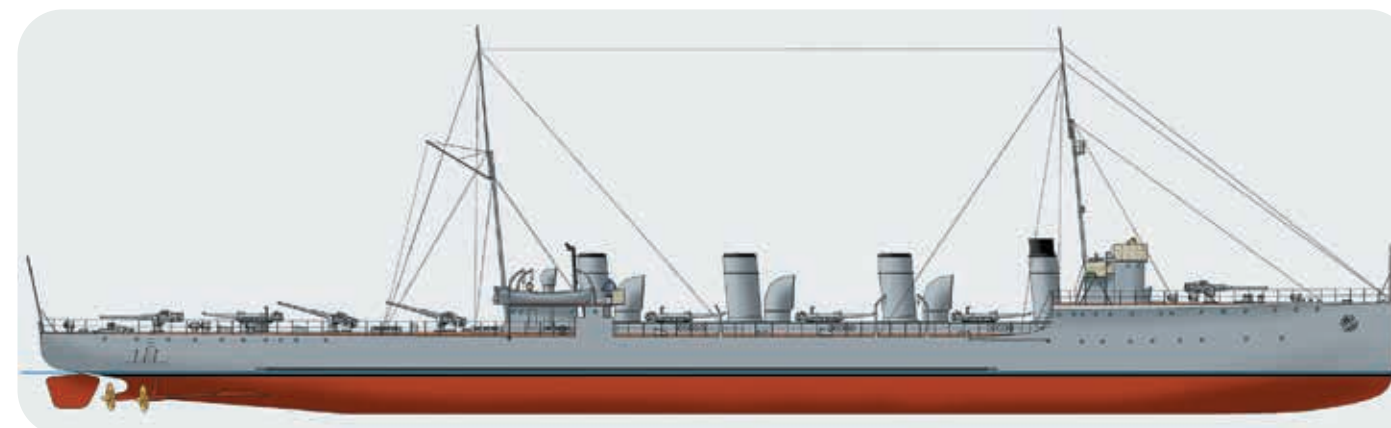
Построен в Санкт-Петербурге в 1913 году. Первый российский корабль с паровыми турбинами и чисто нефтяными котлами высокого давления. На испытаниях установил рекорд скорости – 37,3 узла. Стал прототипом большой серии эсминцев, строившихся для Балтийского и Черноморского флотов.

«Новик» в августе 1915 года вступил в бой в Рижском заливе с двумя германскими эсминцами V-99 и V-100. В ходе боя оба вражеских

корабля получили повреждения, а V-99 подорвался на минах, выбросился на берег и был взорван командой. Сам «Новик» остался целым и без потерь в личном составе.

«Новику» досталась яркая боевая судьба: ему не раз доводилось принимать участие в сражениях и выходить из них победителем. На его боевом счету – 3 потопленных германских корабля: сторожевик «Норбург», судно-ловушка «Германн» (из-за довольно мощного вооруже-

▼ Эскадренный миноносец «Новик»



ния последний часто называют вспомогательным крейсером) и эсминец V-99.

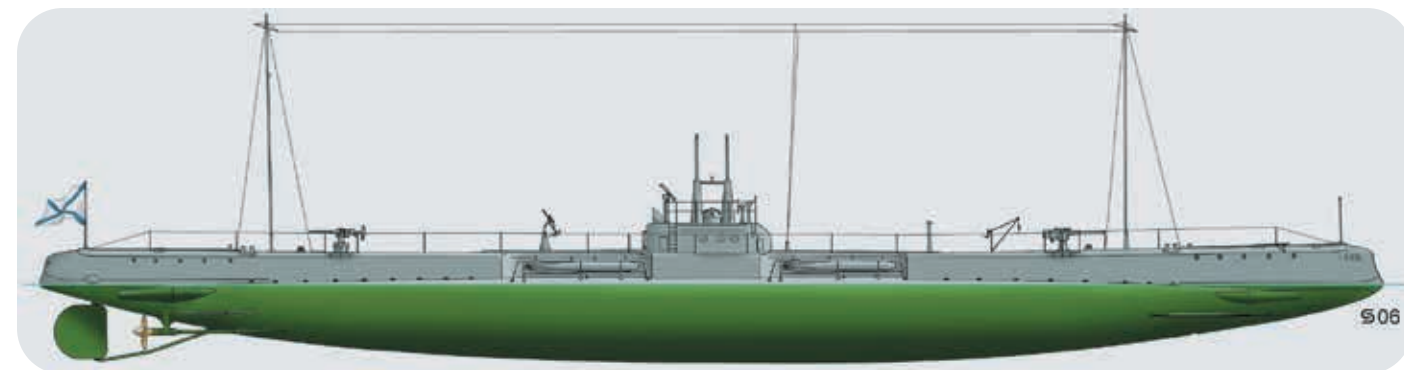
В 1926 году он был переименован в «Яков Свердлов». Погиб в августе 1941 года на минах при прорыве кораблей Балтийского флота из Таллина в Кронштадт.

Водоизмещение 1260 т; длина 102,4 м, ширина 9,5 м, осадка 3,5 м. Мощность паротурбинной установки 40 тыс. л.с., скорость хода максимальная 37,3 узла. Вооружение: четыре 102-мм орудия, 4 пулемёта и 4 двухтрубных торпедных аппарата. Экипаж: 117 человек.

~ Подводная лодка «Тюлень» ~

Спущена на воду в Николаеве в 1913 году, вступила в строй Черноморского флота в январе 1915-го. Самая результативная русская субмарина Первой мировой войны: в 1915-1917 годах она уничтожила или захватила 8 вражеских пароходов и 33 малых каботажных парусника. В немалой степени это заслуга её командира старшего лейтенанта М.А. Китицына.

▼ Подводная лодка «Тюлень»



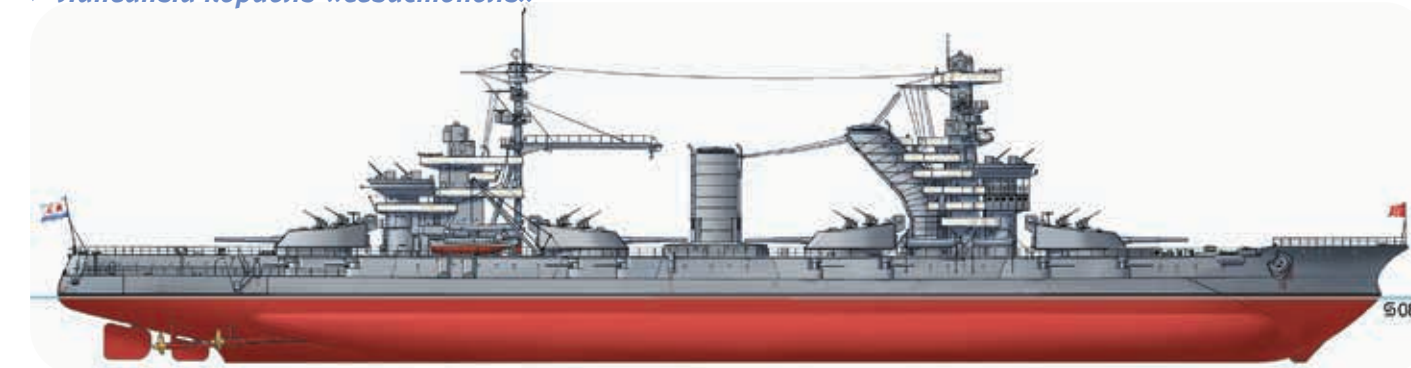
Надводное водоизмещение 630 т, подводное 760 т, длина 67 м, ширина 4,5 м, осадка 3,9 м. Мощность дизель-электрической установки 500 л.с., скорость подводного хода 9,2 узла. Вооружение: 8 торпедных аппаратов, по одной 76-мм и 57-мм пушке. Экипаж: 47 человек.

~ Линкор «Севастополь» ~

Построен в Санкт-Петербурге в 1914 году. Участвовал в Первой мировой и Гражданской войнах. В 1929 году перешёл из Кронштадта в Севастополь и стал флагманом Черноморского флота. В 1921-1943 годах назывался «Парижская коммуна». Неоднократно проходил модернизации и переоборудования. В годы Великой Отечественной войны поддерживал артиллерию оборону черноморского побережья. Исключён из состава флота в 1956 году.

Технические характеристики на 1944 г.: водоизмещение полное 30 400 т; длина 184,9 м, ширина 32,5 м, осадка 9,7 м. Мощность паротурбинной установки 60 тыс. л.с., скорость хода 21,5 узла. Толщина брони – до 225 мм. Воору-

▼ Линейный корабль «Севастополь»



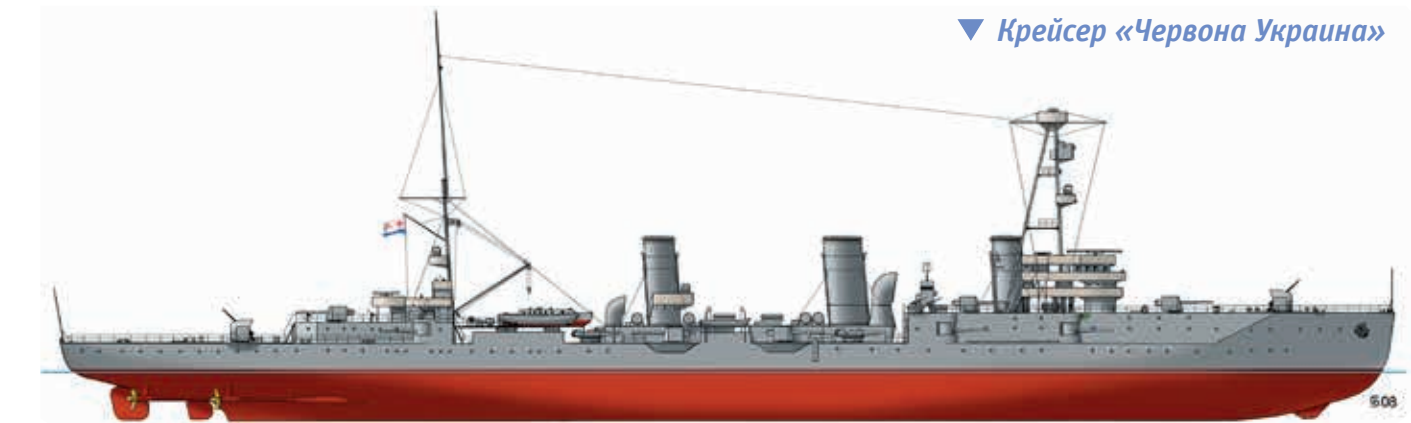
жение: двенадцать 305-мм и шестнадцать 120-мм орудий, шесть 76-мм и шестнадцать 37-мм зенитных пушек. Экипаж: 1546 человек.

~ Крейсер «Червона Украина» ~

«Червона Украина» - под таким названием был достроен в 1927 году лёгкий крейсер «Адмирал Нахимов», заложенный в Николаеве ещё в 1913-м. В первые годы службы он являлся сильнейшим кораблём и флагманом Морских сил Чёрного моря – будущего Черноморского

флота. В 1928-1930 годах крейсер посетил с визитом Турцию, Грецию и Италию. С началом Великой Отечественной войны активно участвовал в боевых действиях. В ноябре 1941 года в Севастополе «Червона Украина» получила сильнейшие повреждения в результате налёта гитлеровской авиации и затонула у причала. Однако снятая с корабля и установленная на берегу артиллерия продолжала вести огонь по неприятелю до конца обороны города-крепости. После войны крейсер был поднят и переоборудован в судно-мишень.

▼ Крейсер «Червона Украина»



Водоизмещение 8000 т, длина 163,2 м, ширина 15,7 м, осадка 5,7 м. Мощность паротурбинной установки 50 тыс. л.с., скорость хода максимальная 29 узлов. Броня – до 76 мм. Вооружение: пятнадцать 130-мм орудий, по шесть 100-мм и 45-мм зенитных пушек, 4 трёхтрубных торпедных аппарата. Экипаж: 852 человека.

~ Лидер «Баку» ~

Лидеры эсминцев типа «Ленинград» (проект 1) стали первыми современными боевыми кораблями, спроектированными и построенными в СССР. Они имели трёхвальную паротурбинную установку и на испытаниях показали рекордную скорость в 43-43,5 узла. Первые три лидера строились по проекту 1; вторая тройка, к которой относился «Баку», отличалась обводами корпуса, винторулевой группой и новой системой управления огнём (проект 38).

«Баку» строился в Комсомольске-на-Амуре из секций, изготовленных в Николаеве. Он вступил в строй Тихоокеанского флота в 1939 году, а в 1942-м вместе с эсминцами «Разумный» и «Разъярённый» перешёл через арктические

льды на Северный флот. За проявленную доблесть в боях с врагом лидер в марте 1945 года был награждён орденом Красного Знамени.

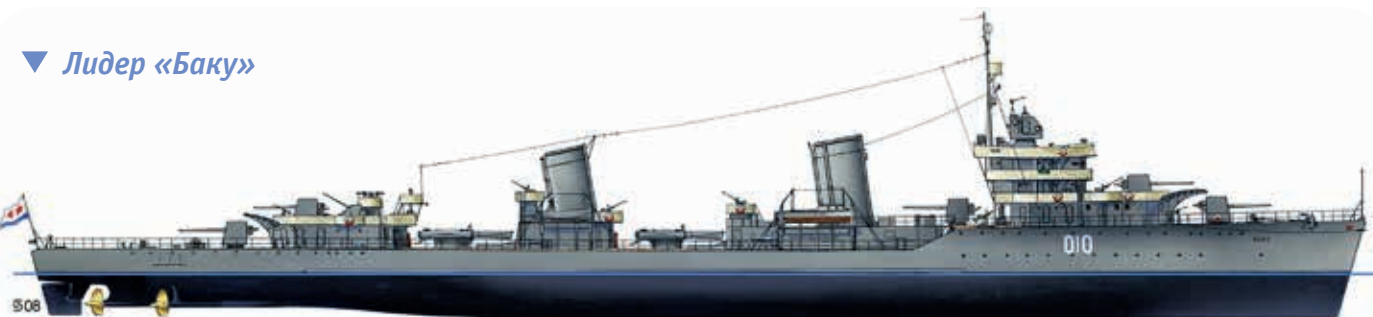
Водоизмещение 2708 т, длина 127,5 м, ширина 11,7 м, осадка 4,2 м. Мощность паротурбинной установки 66 900 л.с., скорость хода максимальная 43,5 узла. Вооружение: пять 130-мм орудий, две 76-мм и десять 37-мм зениток, 2 четырёхтрубных торпедных аппарата. Экипаж: 311 человек.

~ Эсминец «Гремящий» ~

Один из кораблей проекта 7 - самой массовой серии эскадренных миноносцев советского ВМФ в годы Великой Отечественной войны. «Гремящий» построен в Ленинграде в 1939 году. Вошёл в состав Северного флота. Активно участвовал в боевых действиях в Заполярье: сопровождал союзные конвои, отражал атаки подводных лодок и авиации. В 1943 году удостоен звания Гвардейского.

Водоизмещение 2080 т; длина 112,5 м, ширина 10,2 м, осадка 4 м. Мощность паротурбинной установки 54 тыс. л.с., скорость хода макси-

▼ Лидер «Баку»



▼ Эскадренный миноносец «Гремящий»



мальная 37 узлов. Вооружение: четыре 130-мм орудия, две 76-мм и две 45-мм зенитных пушки, 2 трёхтрубных торпедных аппарата. Экипаж: 246 человек.

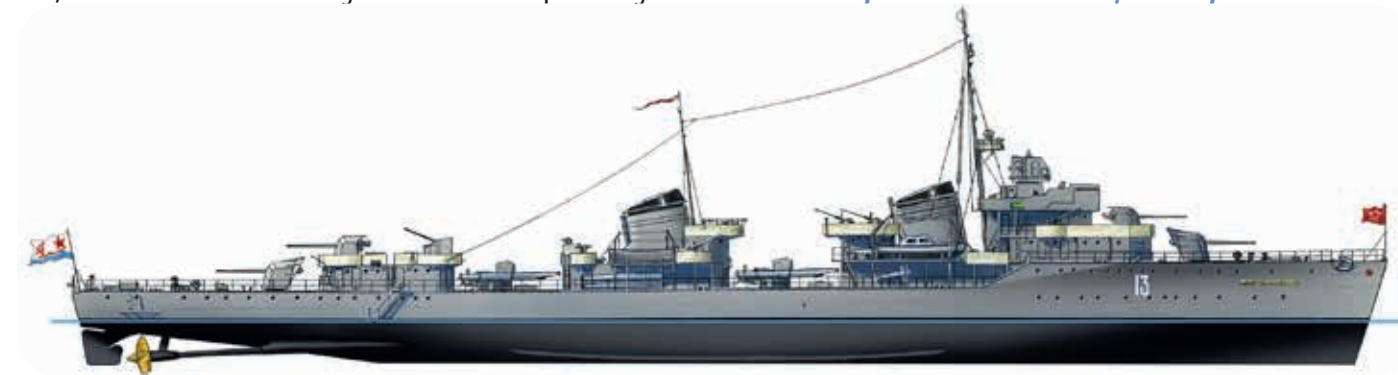
~ Эсминец «Сообразительный» ~

Эскадренный миноносец «Сообразительный» был построен в Николаеве в 1941 году по проекту 7У («7 улучшенный»). От предшественников – кораблей проекта 7 – он отличался эшелонной силовой установкой: котельные и турбинные отсеки были разделены на две группы, что повышало живучесть эсминца в случае

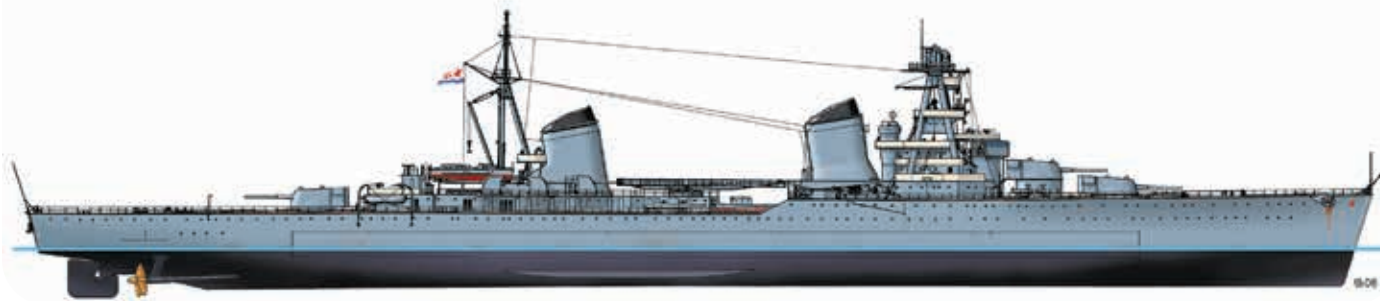
повреждения его механизмов. В годы Великой Отечественной «Сообразительный» отважно сражался с врагом на Чёрном море; за боевые успехи кораблю в марте 1943 года было присвоено звание Гвардейского.

Водоизмещение 2529 т; длина 112,5 м, ширина 10,2 м, осадка 5 м. Мощность паротурбинной установки 54 тыс. л.с., скорость хода максимальная 36 узлов. Вооружение: четыре 130-мм орудия, две 76-мм и семь 37-мм зенитных пушек, 2 трёхтрубных торпедных аппарата. Экипаж: 271 человек.

▼ Эскадренный миноносец «Сообразительный»



▼ Крейсер «Киров»



~ Крейсер «Киров» ~

Первый крупный боевой корабль советской постройки. Для своего времени был воплощением последних достижений науки и техники, по совокупности характеристик не уступал лучшим представителям класса крейсеров ведущих морских держав. Вступил в строй Балтийского флота в 1938 году. В годы Великой Отечественной войны активно участвовал в обороне Таллина и Ленинграда.

Водоизмещение полное 9436 т, длина 191 м, ширина 17,7 м, осадка 6,2 м. Мощность паротурбинной установки 113 тыс. л.с., скорость хода 36 узлов. Толщина брони – до 50 мм. Вооружение: девять 180-мм и шесть 100-мм орудий, 8

зенитных пушек малого калибра, 2 трёхтрубных торпедных аппарата, катапульты с гидросамолётом. Экипаж: 724 человека.

~ Подводная лодка «Щ-402» ~

Подводная лодка «Щ-402» – одна из многочисленного семейства субмарин типа «Щ», строившихся несколькими сериями для всех четырёх флотов СССР. «Щуки» – так называли их моряки – стали самыми массовыми подводными лодками – участниками Великой Отечественной войны, их построили 86 единиц. За боевые заслуги 6 лодок были удостоены звания Гвардейских, ещё 11 награждены орденом Красного Знамени.

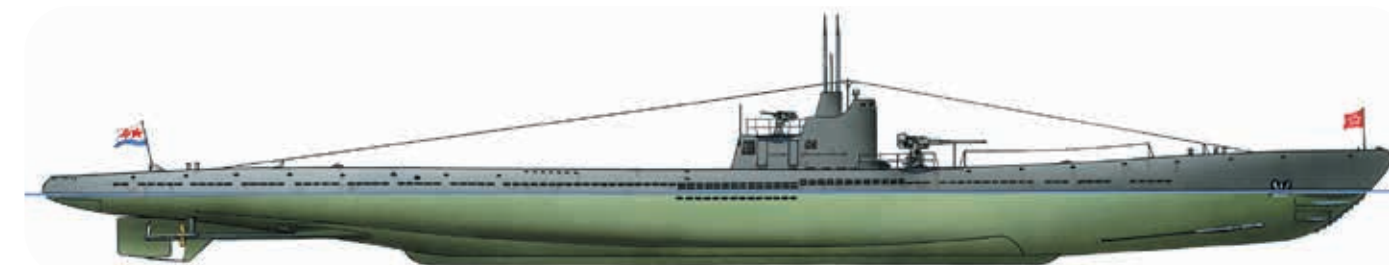
▼ Подводная лодка «Щ-402»



Надводное водоизмещение 590 т, подводное 708 т, длина 58,8 м, ширина 6,1 м, осадка 4,3 м. Мощность дизель-электрической установки 1600 л.с., скорость подводного хода 8,7 узла. Вооружение: 6 торпедных аппаратов, две 45-мм пушки. Экипаж: 40 человек.

~ Подводная лодка «С-56» ~

По числу подтверждённых побед «С-56» – самая результативная советская подводная лодка времён Великой Отечественной войны.



Была построена в Ленинграде, секциями доставлена и собрана во Владивостоке в 1939 году. Осенью 1942 года перешла с Дальнего Востока через Тихий океан, Панамский канал и Атлантику на Северный флот. На Севере, в тяжелейших условиях, «С-56» совершила 8 боевых походов, произвела 13 атак, потопив 4 вражеских корабля и повредив ещё один. В 1944 году «С-56» была награждена орденом Красного Знамени, а в 1945-м удостоена Гвардейского звания. А её бессменному командиру капитану 2-го ранга Г.И. Щедрину 5 ноября 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза. Ныне

«С-56» находится на вечной стоянке в центре Владивостока.

Надводное водоизмещение 856 т, подводное 1090 т, длина 77,8 м, ширина 6,4 м, осадка 4 м. Мощность дизель-электрической установки 4000 л.с., скорость подводного хода 9,6 узла. Вооружение: 6 торпедных аппаратов, по одной 100-мм и 45-мм пушке. Экипаж: 45 человек.

▼ Подводная лодка «С-56»

~ Морской охотник «МО-103» ~

В 1930-х годах одним из самых приоритетных направлений в отечественном кораблестроении было создание «москитного флота» – многочисленных боевых катеров различного назначения. Среди них значительную часть составляли морские охотники, специально предназначенные для борьбы с вражескими подводными лодками в прибрежных водах.

Самыми массовыми стали катера типа МО-4: их было построено около 250 единиц. За аббревиатуру «МО» моряки называли их «мошками».

▼ Морской охотник «МО-103»



Во время Великой Отечественной морские охотники проявили себя настоящими универсалами. Они охраняли базы, сопровождали конвои, ходили в дозоры, ставили мины, высаживали десанты... На их боевом счету немало славных дел. Так, «МО-103» 30 июля 1944 года в Финском заливе потопил немецкую подводную лодку «U-250», на которой были обнаружены секретные самонаводящиеся акустические торпеды. А «МО-144» (бывший «МО-113») 9 января 1945 года в районе Палдиски пустил ко дну гитлеровскую субмарину «U-679». Отличились в боях с врагом также «МО-302», «МО-

303», «МО-207», «СКА-065», «МО-0131», «МО-013», «МО-121» и другие.

Водоизмещение 56,5 т. Длина 26,9 м, ширина 4 м, осадка 1,35 м. Мощность бензиновых двигателей 2025 л.с., скорость хода 26 узлов. Вооружение: две 45-мм пушки, 2 пулемёта, 2 бомбосбрасывателя. Экипаж: 22 человека.

~ Крейсер «Михаил Кутузов» ~

Лёгкие крейсера проекта 68-бис (к которым принадлежал и «М.Кутузов») вошли в историю как последние классические артиллерийские

▼ Крейсер «Михаил Кутузов»



корабли. Всего в состав ВМФ СССР в 1952-1955 годах вошли 14 крейсеров этого типа. Они были весьма совершенны по конструкции, однако с наступлением ракетно-ядерной эпохи оказались устаревшими по своей концепции. Тем не менее, они служили на всех флотах вплоть до конца 1980-х годов. «Михаил Кутузов» в настоящее время сохраняется в качестве корабля-музея в Новороссийске.

Водоизмещение полное 16 300 т, длина 210 м, ширина 22 м, осадка 7,3 м. Мощность паротурбинной установки 137 тыс. л.с., скорость 33 узла. Броня: борт 100 мм, башни 175 мм, палуба 50 мм. Вооружение: по двенадцать 152-мм и 100-мм орудий, 32 зенитных 37-мм автомата, 2 пятитрубных 533-мм торпедных аппарата. Экипаж: 1270 человек.

~ Атомная подводная лодка «Ленинский комсомол» ~

Первая советская атомная подводная лодка (АПЛ) - головной корабль проекта 627 – первоначально называлась «К-3». Лодка строилась в Северодвинске, она была заложена в 1955 году и принята флотом в 1958-м. Всего по проекту 627 было построено 13 кораблей.

17 июля 1962 года «К-3» впервые в истории советского подводного флота всплыла в районе Северного полюса. Экипаж корабля высадился на лёд и водрузил Государственный флаг СССР. По возвращении руководителю похода контр-адмиралу А.И. Петелину, командиру корабля капитану 2-го ранга Л.М. Жильцову и командиру БЧ-5 (силовая установка) Р.А. Тимофееву было присвоено звание Героя Советского Союза. А «К-3» получила имя «Ленинский комсомол».

Создание подводной лодки с ядерной энергетикой стало выдающимся достижением отечественной науки и промышленности. В память об этом АПЛ «Ленинский комсомол» в 2023 году была установлена в качестве музейного экспоната в Кронштадте.

Надводное водоизмещение 3065 т, подводное 4750 т, длина 107,4 м, ширина 8 м, осадка 5,7 м. Мощность двухвальной ядерной установки 35 тыс. л.с., скорость подводного хода 30 узлов. Вооружение: 8 торпедных аппаратов. Экипаж: 104 человека.

▼ АПЛ «Ленинский комсомол» («К-3»)



▼ **Большой противолодочный корабль «Огневой»**



~ **Большой противолодочный корабль «Огневой»** ~

Большие противолодочные корабли (БПК) проекта 61 стали первыми в мире крупными боевыми единицами флота с газотурбинной силовой установкой. Они строились в 1960-е годы; серия насчитывала 20 единиц, не считая построенных на экспорт для Индии. Для своего времени это были передовые по конструкции корабли, многие из них были модернизированы с установкой противокорабельных ракет и 30-мм зенитных артсистем. БПК честно отслужили свой срок на всех четырёх флотах; один из них – «Сметливый» - ныне сохраняется в качестве корабля-музея в Севастополе.

Водоизмещение 4390 т, длина 144 м, ширина 15,8 м, осадка 4,5 м. Мощность газотурбинной

установки 57 тыс. л.с., скорость хода 34 узла. Вооружение: 2 установки зенитных ракет «Волна», две спаренные 76-мм артустановки, 1 пятитрубный торпедный аппарат, 2 реактивных бомбомёта РБУ-6000. Экипаж: 266 человек.

~ **Атомная подводная лодка «К-162» («Анчар»)** ~

Атомная подводная лодка второго поколения, вооружённая крылатыми ракетами П-70 «Аметист» - единственный корабль, построенный по проекту 661 (код «Анчар»). Самая быстрая в мире подводная лодка, установившая рекорд скорости в подводном положении, а также первая в мире, имевшая корпус из титанового сплава, и первая, способная запускать ракеты

▼ **АПЛ «К-162»**



из-под воды. На флоте получила прозвище «Золотая рыбка».

Построена в Северодвинске в 1969 году. В следующем году на испытаниях под водой развила скорость 44,7 узла (около 83 км/ч) – этот рекорд не побит по сей день. Правда, огромная скорость приводила к высокому уровню шума, и корабль терял скрытность. В 1978 году АПЛ «К-162» сменила тактический номер на «К-222»; выведена из состава ВМФ в 1999 году.

Надводное водоизмещение составляло 5200 т, подводное 7000 т, длина 106,9 м, ширина 11,5 м, осадка 8,1 м. Мощность двухвальной ядерной установки 80 тыс. л.с., скорость подводного хода 42 узла. Вооружение: 10 ракет П-70 и 4 торпедных аппарата. Экипаж: 80 человек.

~ **Противолодочный крейсер «Москва»** ~

Противолодочные крейсера-вертолётоносцы «Москва» и «Ленинград» (проект 1123) для своего времени были качественно новыми кора-

блями Советского ВМФ, по боевым возможностям оставлявшими далеко позади всех своих предшественников. Впервые в мире крейсер при мощном ракетном, радиолокационном и гидроакустическом вооружении был оснащён подпалубным ангаром и двумя вертолётоподъёмниками, что позволило разместить на борту 14 вертолётов Ка-25. Именно с этих кораблей началась эволюция авианесущих крейсеров нашего флота.

Оба крейсера проекта 1123 строились в Николаеве. Они вошли в состав Черноморского флота в 1968-1969 годах и несли службу до середины 1990-х.

Водоизмещение полное 14 600 т. Длина 189 м, ширина 34 м, осадка 7,7 м. Мощность паротурбинной установки 90 тыс. л.с., скорость 29 узлов. Вооружение: 2 ПУ зенитно-ракетного комплекса «Шторм», 1 ракетный противолодочный комплекс «Вихрь», две 57-мм артустановки, 2 пятитрубных 533-мм торпедных аппарата, 2 бомбомёта РБУ-6000, 14 вертолётов Ка-25. Экипаж: около 700 человек.

▼ **Противолодочный крейсер «Москва»**



~ Сторожевой корабль «Бдительный» ~

Сторожевые корабли проекта 1135 (шифр «Буревестник», головной корабль серии - «Бдительный») считаются одними из самых удачных в своем классе. Они имели газотурбинную силовую установку и были оснащены совершенным оборудованием для поиска подводных лодок. В качестве главного противолодочного оружия применялись ракетоторпеды «Метель». Всего в 1971-1981 годах по проектам 1135 и 1135М было построено 32 корабля. До 1977 года они относились к классу БПК 2-го ранга.

«Буревестники» входили в состав всех четырех флотов Советского ВМФ. Кроме того, на их базе для Морских частей погранвойск КГБ СССР строились пограничные сторожевые корабли проекта 11351 (7 единиц).

Прямыми наследниками «Буревестников» стали многоцелевые фрегаты проекта 11356 типа «Адмирал Григорович», находящиеся в составе ВМФ России и Индии. Они унаследовали от предшественников внутреннюю компоновку корпуса и силовую установку, но все системы

вооружения на них новые, а архитектура изменена в соответствии с требованиями обеспечения малой заметности.

Водоизмещение полное 3191 т. Длина 123 м, ширина 14,2 м, осадка 4,3 м. Мощность газотурбинной установки 52 тыс. л.с., скорость: 32 узла. Вооружение: четырёхствольная ПУ противолодочного комплекса «Метель», 2 ПУ зенитно-ракетного комплекса «Оса», 2 четырёхтрубных 533-мм торпедных аппарата; 2 бомбомёта РБУ-6000, две 76-мм (на проекте 1135М 100-мм) артиллерийские установки. Экипаж: 180 человек.

~ Большой противолодочный корабль «Николаев» ~

Большие противолодочные корабли проекта 1134Б (шифр «Беркут-Б») – последняя и самая совершенная серия семейства ракетных крейсеров и БПК проектов 1134 и 1134А. Главное отличие «Беркута-Б» от своих предшественников – газотурбинная силовая установка вместо паротурбинной. Головным кораблём проекта 1134Б стал «Николаев», вступивший в строй в 1972 году. На момент появления он мог счи-

▼ Большой противолодочный корабль «Николаев»



таться одним из самых мощных и самых совершенных в мире кораблей океанской зоны. «Николаев» служил в составе Черноморского, а с 1984 года – Тихоокеанского флота.

Водоизмещение 8565 т. Длина 173,4 м, ширина 18,5 м, осадка 7,8 м. Мощность газотурбинной установки 92 тыс. л.с., скорость 32 узла. Вооружение: восемь противолодочных ракет «Метель», 2 зенитно-ракетных комплекса «Шторм-М», 2 ПУ зенитных ракет ближнего действия «Оса-М», 2 пятитрубных 533-мм торпед-

ных аппарата; 2 реактивных бомбомёта РБУ-6000 и 2 РБУ-1000, две 76-мм и четыре 30-мм артиллерийские установки, 1 вертолёт Ка-25ПЛ. Экипаж: 425 человек.

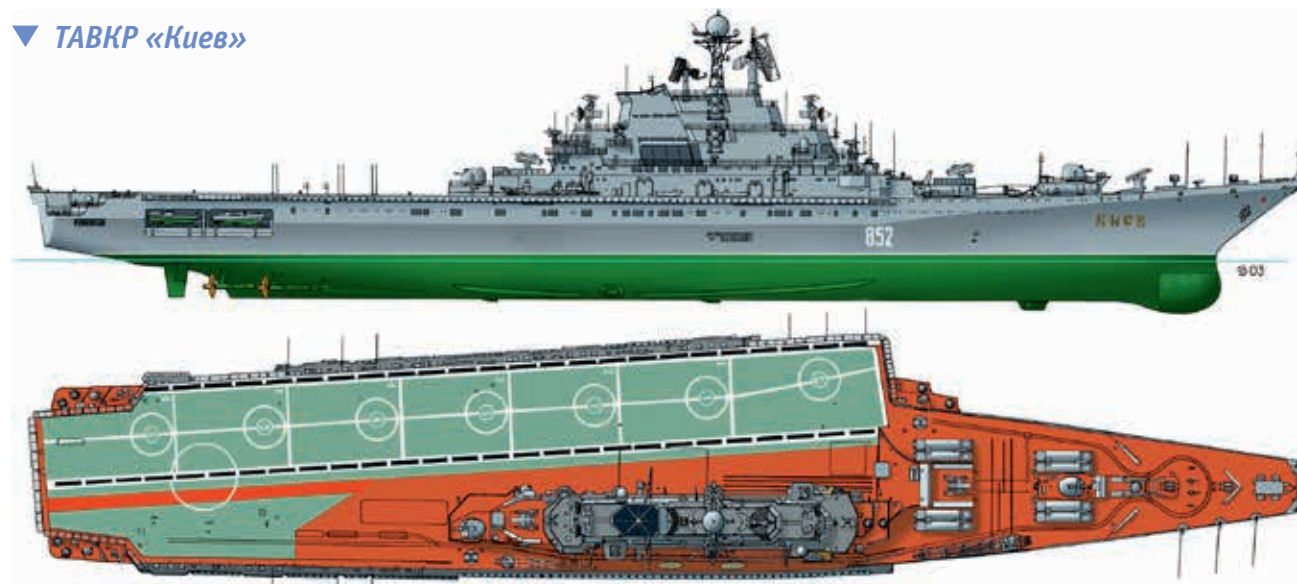
~ Тяжёлый авианесущий крейсер «Киев» ~

Первый отечественный корабль, рассчитанный на базирование самолётов вертикального старта и посадки. По сути корабли проекта

▼ Сторожевой корабль «Бдительный»



▼ ТАВКР «Киев»



1143 – «Киев», «Минск» и «Новороссийск» – стали первыми авианосцами советского флота.

Тяжёлый авианесущий крейсер (ТАВКР) «Киев» строился в Николаеве на Черноморском судостроительном заводе; он вступил в строй в 1975 году. В дальнейшем он нёс службу в составе Северного флота. После списания «Киев» был продан, отбуксирован в Китай и с 2004 года является кораблём-музеем в городе Тяньцзинь.

Водоизмещение полное 41 370 т, длина 273,1 м, ширина 49,2 м, осадка 9 м. Мощность паротурбинной установки 182 500 л.с., скорость хода 32 узла. Вооружение: 8 установок ракет П-500 «Базальт», 2 установки противолодочных ракет «Вихрь», 2 установки зенитных ракет «Шторм», 2 установки зенитных ракет «Оса», 2 спаренные 76-мм артиллерийские установки, 2 пятитрубных торпедных аппарата, 2 реактивных бомбомёта РБУ-12000, 12 самолётов Як-38 и 12 вертолётов Ка-25/Ка-27. Экипаж: около 1300 человек.

~ Атомная подводная лодка «Ли́ра» ~

Скоростные высокоавтоматизированные подводные лодки проекта 705 (кодовое наимено-



вание «Ли́ра») стали единственными в мире серийными кораблями на реакторе с жидкометаллическим теплоносителем. Компактные лодки-истребители с титановым корпусом и небольшим экипажем по скорости, манёвренности и количеству технических новаций не имели себе равных. Они были самыми совершенными в мире, но при этом требовали высокой квалификации экипажа и не прощали ошибок в их эксплуатации. Считается, что они опередили своё время.

Всего в 1971-1981 годах в Ленинграде и Северодвинске было построено 7 АПЛ проекта 705/705К. Они несли службу в составе Северного флота, но в 1990-е годы были списаны и сданы на слом.

Надводное водоизмещение «Ли́ры» составляло 2300 т, подводное 3200 т, длина 81,4 м, ширина 10 м, осадка 7,6 м. Мощность одновальной ядерной установки 40 тыс. л.с., скорость подводного хода 41 узел. Вооружение: 6 торпедных аппаратов. Экипаж: всего 32 человека, из которых 26 были офицерами.

~ Тяжёлый атомный подводный крейсер «Дмитрий Донской» ~

▼ РПКСН «ТК-208»



Головной тяжёлый атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения (РПКСН) проекта 941 (код «Акула»). Построен в Северодвинске в 1981 году. До 2002 года именовался «ТК-208».

«Акулы» – самые большие в мире подводные корабли. Их компоновка необычна: у них внутри лёгкого корпуса два прочных корпуса катamarанной схемы. Такое решение обусловлено габаритами новых твёрдотопливных межконтинентальных баллистических ракет Р-39. Те обладали отличными характеристиками и дальностью полёта 8300 км, но из-за своих размеров не вписывались в традиционную компоновку ракетных субмарин. Всего в 1981-1989 годах было построено 6 РПКСН проекта 941, но к настоящему времени все они выведены из состава флота. Долше всех в строю оставался «Дмитрий Донской»: он был переоборудован в опытный корабль для испытаний ракет «Булава».

Надводное водоизмещение «Акулы» – 23 200 т, подводное 48 000

т, длина 172,8 м, ширина 23,3 м, осадка 11,2 м. Мощность двухвальной ядерной установки 90 тыс. л.с., скорость подводного хода 25 узлов. Вооружение: 20 шахт для ракет Р-39 и 6 торпедных аппаратов. Экипаж: 160 человек.

~ Подводная лодка «Варшавянка» ~

Дизель-электрические подводные лодки проектов 877 и 636 разных модификаций по сей день являются основным типом неатомных субмарин Российского флота. Их неофициальное, но распространённое название – «Варшавянка», так как первоначально предполагалось, что они будут строиться для ВМС стран организации Варшавского договора.

▼ Подводная лодка проекта 877 («Варшавянка»)



Первая серия семейства – проект 877 (шифр «Палтус») – вошла в строй в 1982—2000 годах. Лодки этого типа строились как для отечественного ВМФ, так и на экспорт. Проект оказался настолько удачным, что строительство усовершенствованных кораблей серии (проекты 636, 636М, 636.1, 636.3/06363) продолжается до сих пор. Внешне и по основным характеристиками все субмарины мало отличаются друг от друга; главные их различия касаются внутреннего оборудования и комплекта оружия, способного применяться из торпедных аппаратов.

«Варшавянки» состоят на вооружении всех четырёх флотов России. Кроме того, они строились на экспорт для ВМС Китая, Индии, Алжира, Вьетнама, Ирана, Польши и Румынии.

Надводное водоизмещение 2350 т, подводное 3950 т. Длина 73,8 м, ширина 9,9 м, осадка 6,2 м. Мощность одновальной дизель-электрической установки 5500 л.с., скорость подводного хода 18 узлов. Вооружение: шесть 533-мм торпедных аппаратов (боезапас – торпеды и крылатые ракеты «Калибр», противолодочные ракеты «Водопад», мины). Экипаж: 52 человека.

► Ракетный корабль «Бора»



~ Ракетный корабль на воздушной подушке «Бора» ~

Скоростной ракетный корабль на воздушной подушке проекта 1239 (шифр «Сивуч») предназначен для нанесения ударов по надводным силам противника в акватории закрытых морских театров и в ближней зоне открытых морей. Всего по проекту 1239 построено 2 корабля – «Бора» и «Самум», вошедшие в строй в 1997-1999 годах. Они созданы по схеме скегового СВП - катамарана с аэростатической воздушной разгрузкой и являются крупнейшими в мире боевыми кораблями с гидродинамическим принципом поддержания на воде. Оба находятся в составе Черноморского флота.

Водоизмещение полное 1050 т, длина 63,9 м, ширина 17,2 м, осадка 3,3 м. Мощность дизель-газотурбинной установки 36 000 + 20 000 л.с., скорость 50 узлов. Вооружение: 8 противокорабельных ракет «Москит»; 1 зенитный

ракетный комплекс «Оса-М», одна 76-мм и две 30-мм артиллерийские установки. Экипаж: 68 человек.

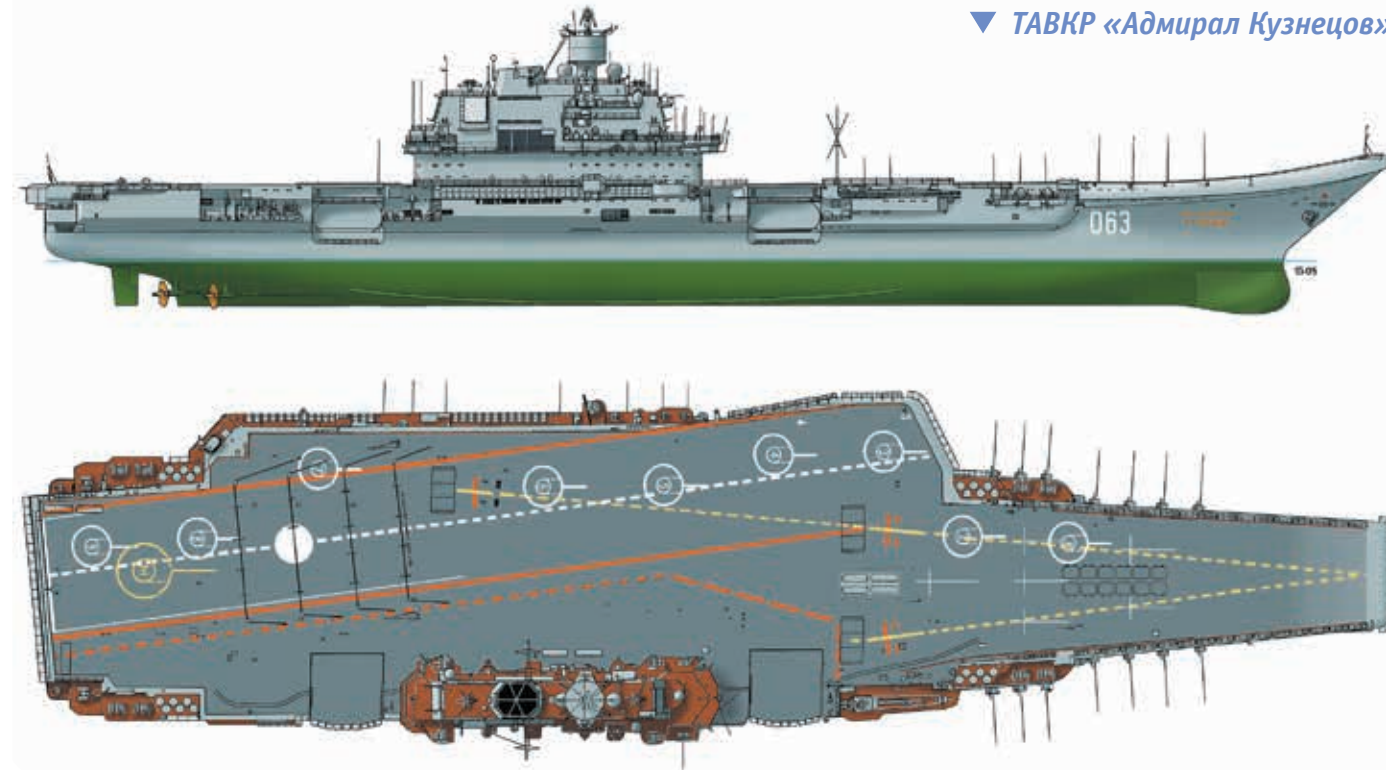
~ Тяжёлый авианесущий крейсер «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» ~

Построен в Николаеве в 1991 году. Является крупнейшим кораблём Военно-Морского Флота России. Официально «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» считается тяжёлым авианосным крейсером (ТАВКР), но фактически он авианосец - и по конструкции, и по кругу решаемых задач.

Основное назначение корабля – прикрытие с воздуха района развёртывания стратегических атомных подводных лодок. Сверхзвуковые палубные истребители Су-33 и МиГ-29К могут успешно бороться с вражеской противолодочной авиацией и самолётами дальнего радиолокационного обнаружения даже при наличии у них истребительного прикрытия.

Водоизмещение полное 61 400 т, длина 306,5 м, ширина 72 м, осадка 10,5 м. Мощность паротурбинной установки 200 тыс. л.с., скорость хода 29 узлов. Вооружение: 12 ударных ра-

▼ ТАВКР «Адмирал Кузнецов»



кет П-700 «Гранит», 4 вертикальные установки зенитных ракет «Кинжал», 8 зенитных ракетно-артиллерийских комплексов «Кортик», шесть 30-мм артиллерийских установок, 2 реактивных бомбомёта РБУ-12000. Авиагруппа: истребители Су-33, МиГ-29К, штурмовики Су-25УТГ, вертолёты Ка-27 и Ка-31 – всего до 40 машин. Экипаж: 1960 человек (плюс 626 человек - авиагруппа).

~ Тяжёлый атомный ракетный крейсер «Пётр Великий» ~

Флагманский корабль Северного флота «Пётр Великий» - четвёртый по счёту тяжёлый атомный ракетный крейсер (ТАРКР) проекта 1144 «Орлан». Он был заложен на Балтийском заводе в Ленинграде в 1986 году и вошёл в строй в 1998-м.

«Пётр Великий» и его собрат – недавно прошедший модернизацию «Адмирал Нахимов» - уникальны и по концепции, и по своей кон-

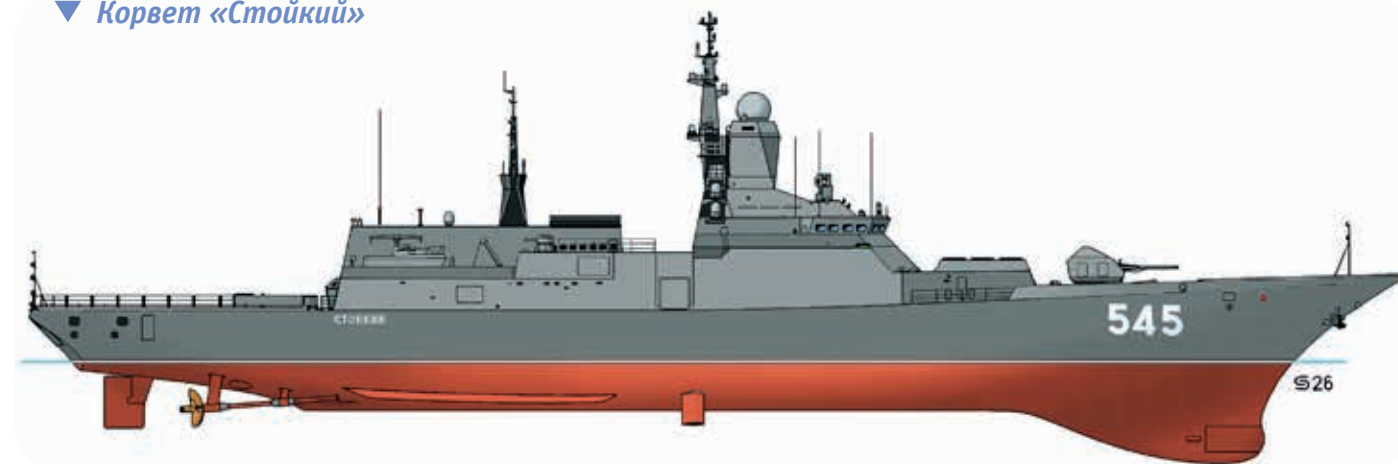
струкции. Их основное предназначение - уничтожение авианосных групп противника. Мощное ударное вооружение, наличие локальной броневой защиты, необычные обводы корпуса, оптимизированные для обеспечения высокой мореходности, не имеющая аналогов главная энергетическая установка, включающая два ядерных реактора, – подобных кораблей нет ни в одной другой стране мира.

Водоизмещение полное 25 860 т, длина 251,1 м, ширина 28,5 м, осадка 10,3 м. Мощность ядерной установки 140 тыс. л.с., скорость хода 31 узел. Вооружение: 20 ударных ракет П-700 «Гранит», 12 вертикальных установок зенитных ракет «Форт», 8 вертикальных установок зенитных ракет «Кинжал», 6 зенитных ракетно-артиллерийских комплексов «Кортик», 2 противолодочных аппарата для пуска торпед или ракетоторпед «Водопад», одна 130-мм артиллерийская установка, 1 реактивный бомбомёт РБУ-12000, 3 вертолёта Ка-27. Экипаж: 655 человек.

▼ ТАРКР «Пётр Великий»



▼ Корвет «Стойкий»



~ Корвет «Стойкий» ~

Корвет «Стойкий» - один из сторожевых кораблей ближней морской зоны типа «Стерегающий» (проект 20380). Постройка серии таких корветов из 12 единиц завершается на верфях в Санкт-Петербурге и Комсомольске-на-Амуре. Идёт строительство и их преемников - кораблей усовершенствованной конструкции проекта 20385. Головной корвет второй серии - «Гремящий» - уже находится в строю, ещё 5 единиц - в постройке.

«Стойкий» вошёл в состав Балтийского флота в 2014 году.

Водоизмещение 2250 т, длина 104,5 м, ширина 13 м, осадка 3,7 м. Мощность дизельной установки 20 800 л.с., скорость 27 узлов. Вооружение: 8 противокорабельных ракет Х-35 «Уран», 3 зенитных комплекса «Редут», 2 330-мм комплекса противолодочной и противоторпедной

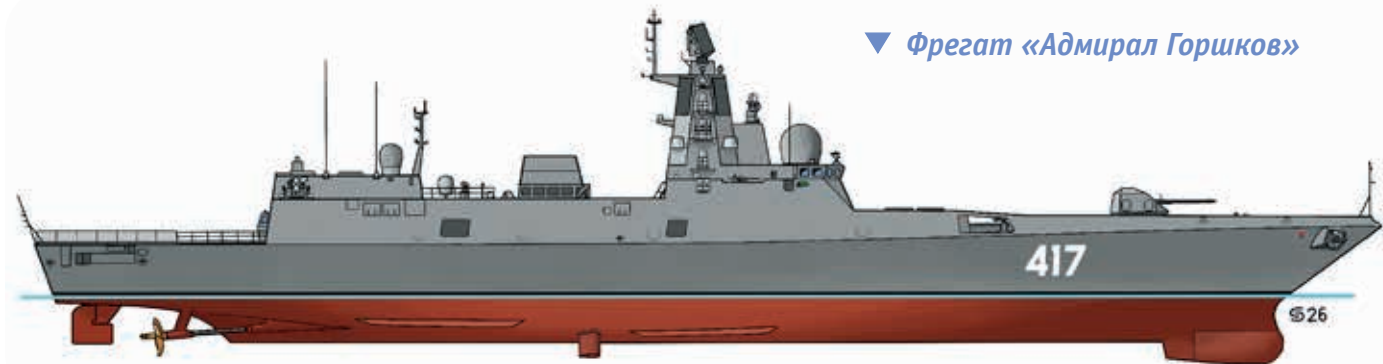
защиты «Пакет-НК», одна 100-мм и две 30-мм артиллерийские установки, 1 вертолёт Ка-27ПЛ. Экипаж: 100 человек.

~ Фрегат «Адмирал Горшков» ~

Многоцелевые фрегаты 1-го ранга проекта 22350 являются новейшими боевыми единицами ВМФ России. Они оснащены принципиально новыми системами вооружений, и поэтому их причисляют к ракетным кораблям 4-го поколения.

Головной фрегат «Адмирал Флота Советского Союза Горшков» построен в 2018 году на Северной верфи в Санкт-Петербурге. В следующем году совершил кругосветное плавание протяжённостью 35 тыс. морских миль.

К настоящему времени в состав Северного флота вошли три однотипных фрегата: «Адмирал Флота Советского Союза Горшков», «Адми-



▼ Фрегат «Адмирал Горшков»

рал флота Касатонов» и «Адмирал Головкин». Ещё 7 кораблей проекта 22350 находятся в разных стадиях постройки.

Водоизмещение 5400 т, длина 135 м, ширина 16,4 м, осадка 4,5 м. Мощность дизель-газотурбинной установки 65 400 л.с., скорость 29,5 узла. Вооружение: 2 УВП на 16 крылатых ракет «Оникс», «Циркон», «Калибр-НК»; 4 УВП на 32 зенитных ракет «Редут»; 2 комплекса противолодочной и противоторпедной защиты «Пакет-НК»; одна 130-мм артиллерийская установка, два 30-мм зенитных комплекса «Палаш», 1 вертолёт Ка-27ПЛ. Экипаж: около 200 человек.

~ Малый ракетный корабль «Углич» ~

«Углич» - один из представителей серии небольших, но очень «зубастых» боевых кораблей ближней морской зоны. В октябре 2015 года три МРК этого типа – «Град Свяжск», «Великий Устюг» и «Углич» - провели боевую стрельбу крылатыми ракетами «Калибр» из Каспийского

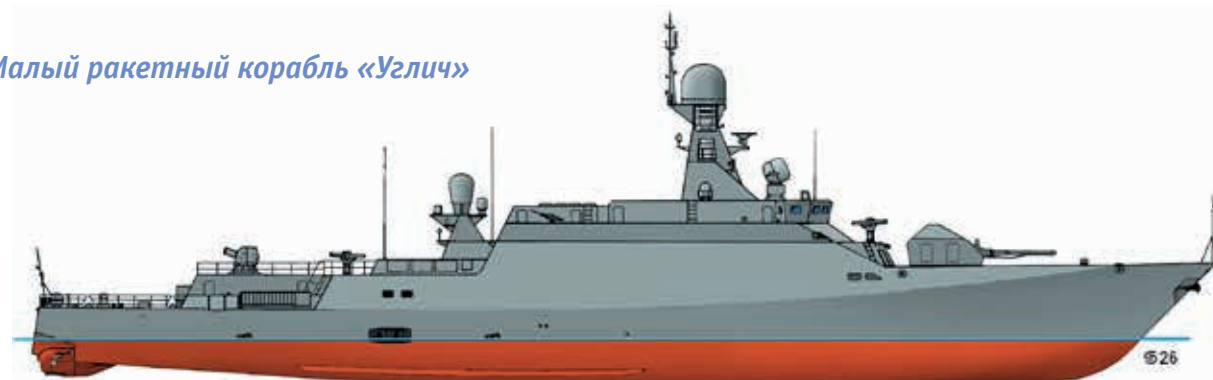
моря на дальность более 1,5 тыс. км. Все цели, находившиеся в Сирии, были поражены.

Малые ракетные корабли проекта 21631 (шифр «Буян-М») разработаны на базе малого артиллерийского корабля проекта 21630 («Буян») класса «река-море». Для своего водоизмещения они имеют чрезвычайно мощное вооружение. Серия МРК типа «Буян-М» строилась на заводе в Зеленодольске; всего в 2014-2025 годах в состав ВМФ России вошли 12 кораблей.

Водоизмещение 949 т, длина 74,1 м, ширина 11 м, осадка 2,6 м. Мощность дизелей 17 400 л.с., скорость 25 узлов. Вооружение: 8 крылатых ракет «Оникс» или «Калибр-НК», 2 зенитно-ракетные установки «Гибка», одно 100-мм орудие и спаренная 30-мм артиллерийская установка «Дуэт», два 14,5-мм пулемёта. Экипаж: 36 человек.

~ Многоцелевая атомная подводная лодка «Северодвинск» ~

«Северодвинск» (проект 885, шифр «Ясень») стал первым в Российском флоте атомным под-



▼ Малый ракетный корабль «Углич»

водным кораблём 4-го поколения. Его главные особенности – полуторпедная конструкция, расположение торпедных аппаратов в районе выдвижных устройств и наличие вертикальных шахт для запуска противокорабельных крылатых ракет. Атомный реактор выполнен по новой технологии и имеет повышенную надёжность. Рабочая глубина погружения – 520 м.

АПЛ «Северодвинск» вступила в строй Северного флота в 2014 году. Следующие субмарины строятся по модернизированному проекту 885М. Они отличаются от головного корабля несколько меньшими размерами (длина 130 м) и

высоким уровнем автоматизации, за счёт чего удалось существенно сократить численность экипажа (с 90 до 64 человек). К настоящему времени построены 6 АПЛ проектов 885 и 885М; ещё 7 единиц строятся или планируются к закладке.

Надводное водоизмещение 8600 т, подводное 13 800 т. Длина 139 м, ширина 13 м, осадка 10 м. Мощность ядерной установки 50 тыс. л.с., скорость подводного хода 30 узлов. Вооружение: 8 вертикальных ПУ для ракет «Оникс», «Калибр» или «Циркон», 10 торпедных аппаратов. Экипаж: 90 человек.

▼ Многоцелевая атомная подводная лодка К-560 «Северодвинск»



~ Ракетный подводный крейсер типа «Борей» ~

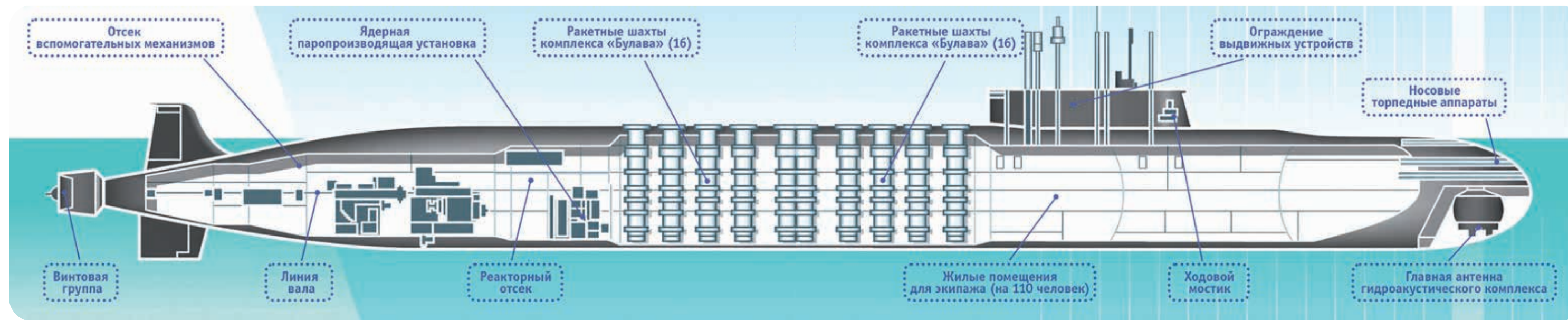
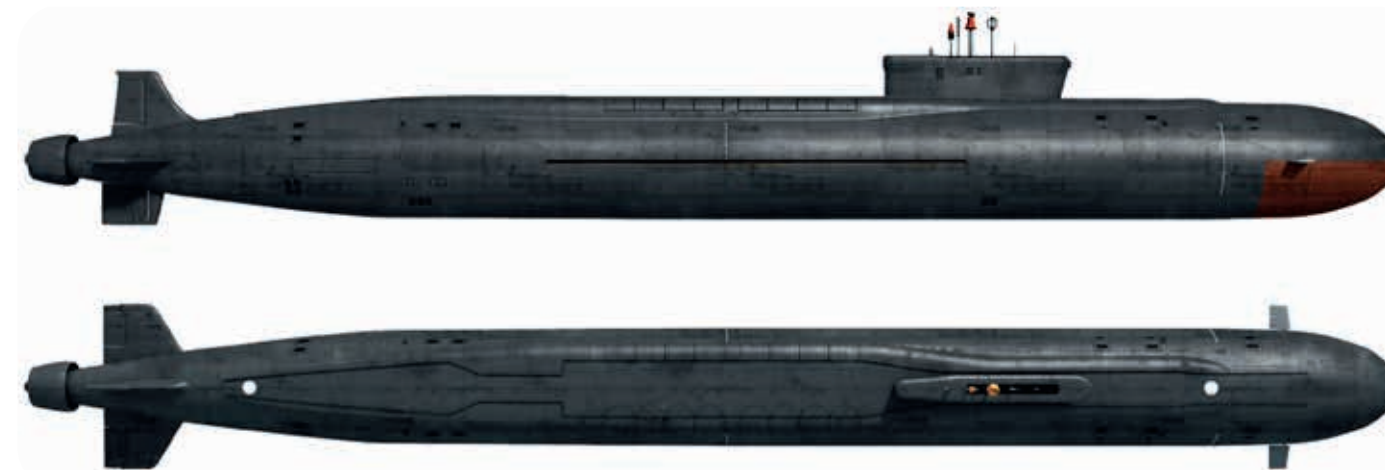
РПКСН проекта 955 (шифр «Борей») — серия российских стратегических подводных кораблей 4-го поколения, вооружённых твёрдотопливными межконтинентальными ракетами Р-30 «Булава». Они оснащены новой ядерной энергетикой, водомётными движителями и обладают высокой скрытностью в режиме подводного хода.

Все подводные крейсера строились в Северодвинске. Головной, получивший имя «Юрий Долгорукий», вступил в строй в 2013 году. Начиная с 4-го корпуса, корабли строятся по усо-

вершенствованному проекту 955А (головной «Князь Владимир»). Они обладают более низким уровнем физических полей, усовершенствованным радиоэлектронным вооружением, улучшенными условиями обитаемости. В настоящее время в состав Северного и Тихоокеанского флотов входят 8 РПКСН данного типа (3 проекта 955 и 5 проекта 955А); 2 находятся в стадии постройки и ещё 2 планируются к закладке.

Надводное водоизмещение 14 720 т, подводное 24 000 т, длина 170 м, ширина 13,5 м, осадка 10 м. Мощность ядерной установки 50 тыс. л.с., скорость подводного хода 29 узлов. Вооружение: 16 шахт для ракет Р-30 «Булава» и 8 торпедных аппаратов. Экипаж: 107 человек.

▼ Ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Юрий Долгорукий»



~ Вопросы по истории Российского флота ~

1. В каком году Боярская дума издала указ «Морским судам быть»?
.....
2. О каком морском бое Пётр I сказал: «Небываемое бывает»?
.....
3. Как назывался первый линейный корабль Балтийского флота?
.....
4. Какое морское сражение считается первой крупной победой русского флота? В каком году оно произошло?
.....
5. Какое морское сражение стало первой победой русского флота в артиллерийском бою без применения abordaja?
.....
6. В какой стране и когда была построена первая в мире цельнометаллическая подводная лодка?
.....
7. Где и когда был построен первый в мире катер на воздушной подушке?
.....
8. Кто из советских подводников стал рекордсменом по тоннажу потопленных вражеских судов в годы Великой Отечественной войны?
.....
9. Какое секретное оружие было найдено на гитлеровской подводной лодке «U-250», потопленной в 1944 году в Финском заливе советским морским охотником «МО-103»?
.....

10. Подводная лодка «Ленинский комсомол» ныне установлена на вечную стоянку в Музее морской славы в Кронштадте. Почему она считается кораблём, совершившим революцию в военно-морском деле?
.....
11. Когда был осуществлён первый в мире пуск баллистической ракеты с подводной лодки?
.....
12. Какая подводная лодка установила абсолютный рекорд скорости под водой?
.....
13. Когда и где состоялось первое в истории боевое применения самонаводящейся противокорабельной ракеты?
.....
14. Ракетные корабли на воздушной подушке «Бора» и «Самум» обладают уникальными техническими характеристиками. В чём их уникальность?
.....
15. Какой корабль является самым большим в Военно-Морском Флоте России?
.....
16. Какой подводный корабль является самым большим в мире?
.....
17. На какую глубину может погружаться многоцелевая подводная лодка проекта 885 «Северодвинск»?
.....

▼ На этой картине художника А.Заикина показан момент Чесменского сражения, когда весь турецкий флот позади русских кораблей, охвачен пожаром. В каком году произошло это знаменитое сражение?



- Формально русский флот находился в подчинении у генерал-аншефа графа А.Г. Орлова, но тот не был моряком. А кто реально командовал флотом в Чесменском сражении?
-

- В бою самые большие потери туркам причинили русские брандеры. А что такое брандер?
-

▼ Наваринский бой, художник И.Айвазовский. На переднем плане изображён разбитый турецкий корабль, а левее него в облаке порохового дыма – русский «Азов».



- Кто был командиром этого корабля?
-

- Какую награду получил корабль за героизм, проявленный в этом сражении?
-

- Некоторые офицеры «Азова», участвовавшие в бою при Наварине, впоследствии стали адмиралами и героями обороны Севастополя. Назови их.
-

▼ Какой знаменитый бой изображён на этой картине художника М.Ткаченко?

.....



- Кто командовал кораблём, изображённым в центре картины?
-

- Какая надпись нанесена на памятник, установленном в Севастополе в честь командира этого парусника?
-

- Почему после боя в фамильный герб командира корабля было добавлено изображение пистолета?
-

▼ Эсминец «Новик», художник А.Заикин. Почему этот корабль в своём классе считается лучшим в мире?



- В августе 1915 года «Новик» вступил в бой с двумя немецкими эсминцами – самыми большими и современными в кайзеровском флоте. Чем закончился этот бой?
-

- Что означает слово «эсминец», и какое его оружие считается главным?
-

~ Морской кроссворд ~

По горизонтали:

1. Круглая броненосная батарея, построенная по проекту вице-адмирала А.А. Попова.
5. Капитан-командор русского флота, исследователь Дальнего Востока.
7. Хищная рыба и названный её именем проект атомной подводной лодки.
10. Река, в честь которой неоднократно назывались корабли и суда отечественного флота.
11. Название проекта самой быстрой в мире подводной лодки.
13. Двухмачтовое парусное судно.
16. Крейсер, героически погибший в неравном бою во время Русско-японской войны.
17. Принятый у моряков термин, обозначающий восток.
19. Броненосец, на котором трагически погиб вице-адмирал С.О.Макаров.
21. Мыс неподалёку от Севастополя, название которого в переводе с греческого – Святой.
22. Гвардейский эсминец Черноморского флота, отличившийся в боях с врагом в годы Великой Отечественной войны.
24. Морская птица и одновременно название старинного парусно-гребного судна, использовавшегося казаками.
26. Старое название финского города Турку, где до 1917 года строились военные корабли для Российского флота.
27. Первый в мире подводный минный заградитель.
30. Минный заградитель, нанёсший большой урон японскому флоту во время обороны Порт-Артура в 1904 г.
31. Первый в мире атомный ледокол.
32. «Каркас», служащий основой парусного вооружения судна.

По вертикали:

2. Название корабельного зенитно-ракетного комплекса ВМФ СССР и России.
3. Повар на корабле.
4. Вид морского оружия, а также названный его именем тральщик Черноморского флота, удостоенный ордена Красного Знамени.
5. Приспособление для чистки канала орудийного ствола.
6. Русский адмирал шотландского происхождения, герой Чесменского сражения.
8. Легендарный корабль Балтийского флота.
9. Знаменитый подводник, Герой Советского Союза.
12. Название проекта 1135, по которому была построена крупная серия сторожевых кораблей для Советского ВМФ.
13. Искусственный водоём, а также часть морской или речной акватории.
14. Форт – один из ключевых в системе обороны Финского залива.
15. Самый знаменитый бриг Российского флота.
18. Римский император, имя которого носил гидроавиатранспорт Черноморского флота в годы Первой мировой войны.
20. Линкор Балтийского флота, активно участвовавший в обороне Рижского залива и Моонзунда во время Первой мировой войны. В дальнейшем его имя унаследовали два крейсера ВМФ СССР.
21. Ледяной остров, а также названное его именем конструкторское бюро, занимающееся проектированием ледоколов.
23. Судно для перевозки жидких грузов.
25. Морской хищник, а также кодовое название проекта самых больших в мире подводных атомных подводных лодок.
28. Класс, степень, уровень в военно-морской иерархии.
29. Тип парусного судна.

Знаешь ли ты имена знаменитых флотоводцев?

Подпиши имя каждого адмирала напротив его фамилии

Спиридов
Ушаков
Сенявин
Лазарев
Нахимов

Корнилов
Бутаков
Макаров
Кузнецов
Горшков



- Андреевский флаг.
Почему он называется Андреевским?

- Кто и когда учредил Андреевский флаг?

- Когда был учреждён Георгиевский флаг?

- Какие корабли были им награждены?

~ Морская история как объект для творчества ~



Представляем вашему вниманию работы девятиклассника Володи Кузнецова из Москвы. Его увлечение военно-морской историей России вылилось в инициативный авторский проект – серию анимационных сюжетов на основе конструктора Lego, оживляющих знаковые победы русских моряков. Посмотрите, не пожалеете. Может быть, вам захочется продолжить столь интересное начинание?

Рассказ про
Корфу:



Рассказ про
Синоп:



Рассказ про
Наваринское
сражение:

