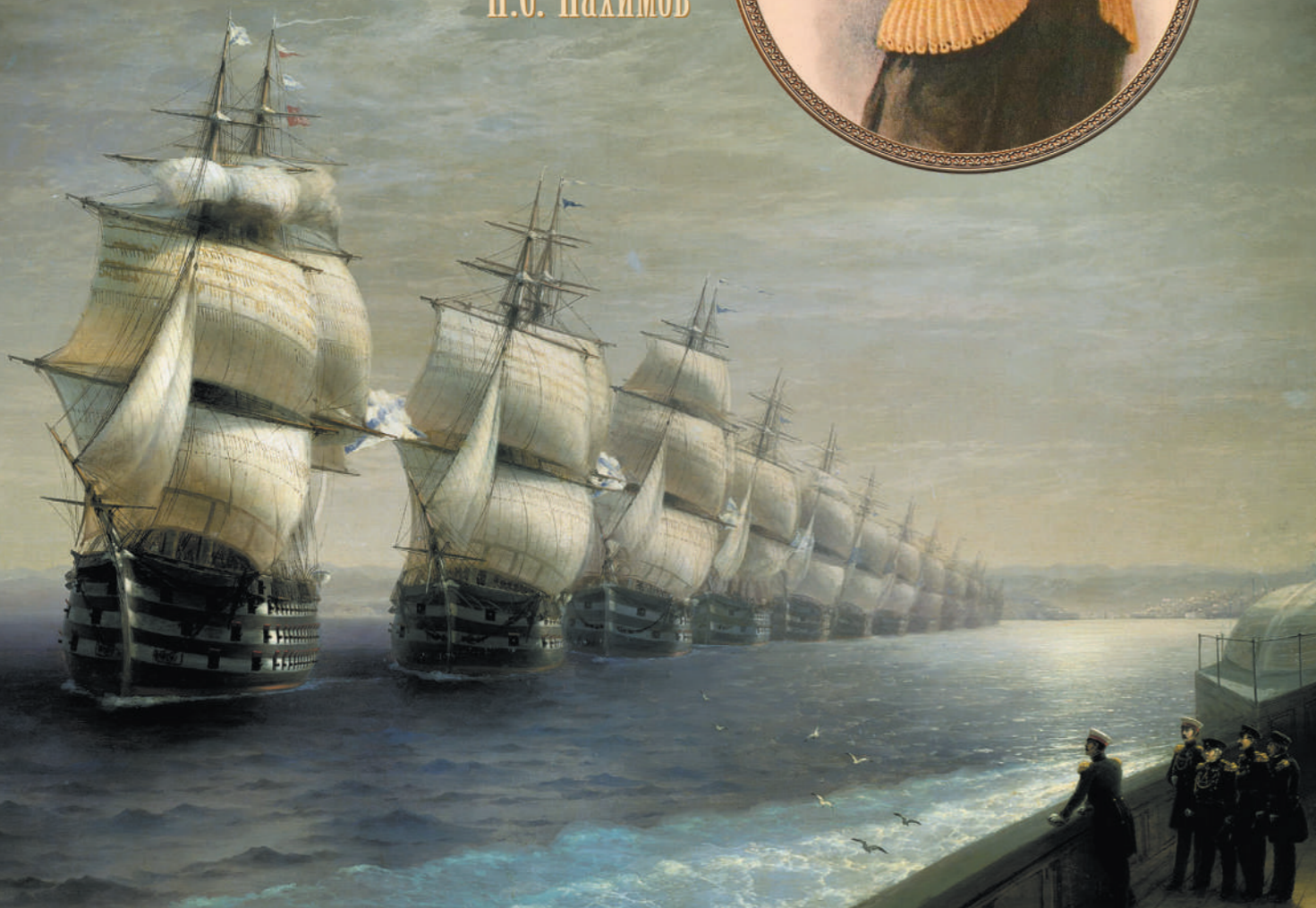
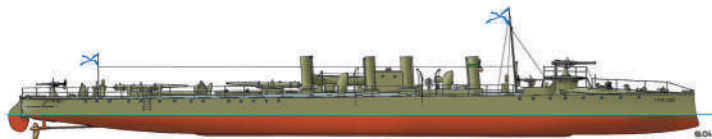
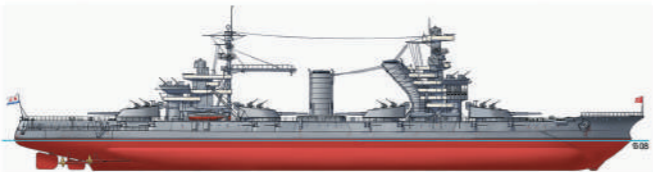
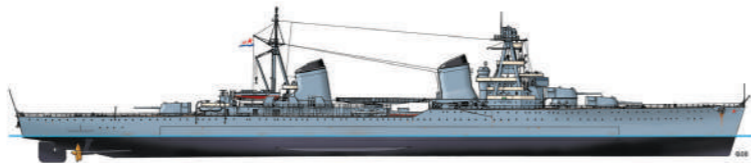


У моряка нет трудного или легкого пути:  
есть только один путь — славный!  
П.С. Нахимов



МОЛОДЕЖНАЯ МОРСКАЯ ЛИГА



ФОНД  
ПРЕЗИДЕНТСКИХ  
ГРАНТОВ



АРТЕК

ОКЕАН  
ВСЕРОССИЙСКИЙ  
ДЕТСКИЙ ЦЕНТР



## КОЛУМБЫ РУССКИЕ

Почти две трети протяжённости границ нашей страны приходится на моря и океаны. Поэтому неудивительно, что наши предки издревле были прекрасными мореходами и совершали дальние плавания на кочах, шитиках, стругах и лодьях. Уже в IX веке древнерусские дружины пересекали Чёрное море и появлялись у стен Царьграда (Константинополя), отстаивая своё право контролировать торговый путь «из варяг в греки». В византийской летописи говорит-

ся, что в июне 860 года русы пришли в пролив Босфор на двухстах кораблях, а в венецианских хрониках упоминается о 360-ти...

Особенно велик вклад русских первопроходцев в освоение Севера и Дальнего Востока. Известно, что уже в XII—XV веках новгородцы занимались промыслом на побережье Кольского полуострова и берегах Белого моря. Поморы открыли множество островов в Северном Ледовитом океане, в том числе Новую Землю, Колгуев, Медвежий, Грумант (Шпицберген). А после сибирского похода Ермака в 1581—1584 годах началось планомерное продвижение России на восток.



Первые русские мореходы. Художник И.Рубан

Наши соотечественники — путешественники и мореплаватели — нанесли на карту много новых земель, островов и атоллов, проливов и бухт во всех частях света. Они первыми побывали на Аляске, на маленьких судёнышках совершали героические плавания в Арктике, первыми проникли в Антарктику. Имена многих русских исследователей увековечены в географических названиях на карте мира.

## ХРОНИКА ГЕОГРАФИЧЕСКИХ ОТКРЫТИЙ, СОВЕРШЕННЫХ РУССКИМИ МОРЕПЛАВАТЕЛЯМИ И ПЕРВОПРОХОДЦАМИ

1648 г.

Экспедиция атамана Семёна Дежнёва впервые прошла через пролив между Азией и Северной Америкой (Берингов пролив). Открыта крайняя северо-восточная точка Евразии, названная Большим Каменным Носом (ныне мыс Дежнёва).

1649–1653 гг.

Поход Ерофея Хабарова в Приамурье. Впервые составлена карта «Чертёж реке Амуру».

1697–1700 гг.

Экспедиция Владимира Атласова на Камчатку, в ходе которой открыты Курильские острова. Камчатка стала частью России, составлена её карта и описание.

1725–1729 гг.

Первая Камчатская экспедиция Витуса Беринга и Алексея Чирикова. Повторное открытие пролива, разделяющего Азию и Америку и позже названного Беринговым проливом.

1730–1732 гг.

Экспедиция подштурмана Ивана Фёдорова и геодезиста Михаила Гвоздёва на боте «Святой Гавриил», в ходе которой в августе 1732 г. были открыты и нанесены на карту берега Аляски, а также остров Укивок.

1733–1743 гг.

Вторая Камчатская экспедиция В.Беринга и А. Чирикова: открыты Алеутские и Командорские острова, исследована и описана значительная часть побережья Аляски.

1734–1737 гг.

Экспедиция лейтенанта Овцына из Тобольска по Оби. Обследованы и описаны берега от устья р.Обь до устья Енисея.

1735–1742 гг.

Экспедиция лейтенантов П.Ласиниуса и Д.Лаптева для обследования и описания берегов от устья Лены до устья Колымы.

1736–1737 гг.

Экспедиция лейтенанта Малыгина, выполнившая обследование и описание побережья от устья р. Печора до Обской губы.

1739–1742 гг.

Экспедиция лейтенанта Харитона Лаптева, исследовавшая побережья Таймырского полуострова от устья Лены до устья Енисея.

1799 г.

Учреждение Российско-Американской компании. Начало ускоренного освоения Русской Америки – Аляски.

1803–1806 гг.

Первое кругосветное плавание шлюпов «Надежда» и «Нева» под командованием капитан-лейтенантов Ивана Крузенштерна и Юрия Лисянского. В ходе экспедиции совершено много открытий в самых разных областях – географии, океанологии, биологии и этнографии.

1820 г.

Открытие Антарктиды в ходе экспедиции в составе шлюпов «Восток» и «Мирный» под командованием Ф.Беллинсгаузена и М.Лазарева. Берег материка был назван Землёй Императора Александра I. Экспедиция шлюпов «Восток» и «Мирный» продолжавшаяся 751 день, прошла более 50 тысяч миль, открыла 29 неизвестных прежде островов, один коралловый риф, выполнила огромный объём разнообразных научных работ.

1821–1825 гг.

Исследование и подробное описание Лапландского берега и Новой Земли в ходе четырёхкратного полярного плавания брига «Новая Земля» под командованием лейтенанта Ф.П. Литке.

1849 г.

Экспедицией капитан-лейтенанта Г.И. Невельского на военном транспорте «Байкал» открыт пролив, отделяющий остров Сахалин от материка. Таким образом, было доказано, что Сахалин – остров. Результатом экспедиции также стало присоединение к России Приамурского и Уссурийского краёв.

1858 г.

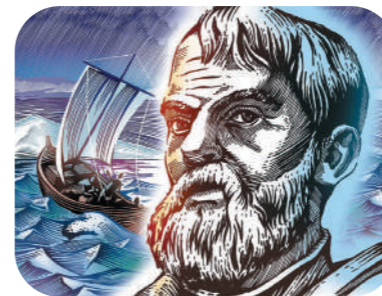
Заключение Айгунского трактата с Китаем, по которому за Россией был закреплён Амурский край и открыт выход для русских кораблей в Тихий океан по реке Амур.

1913 г.

Гидрографической экспедицией Северного Ледовитого океана, проводившейся ледокольными судами «Таймыр» и «Вайгач» под руководством капитана 2-го ранга Б.А. Вилькицкого, открыты архипелаг Северная Земля, остров Цесаревича Алексея (Малый Таймыр) и остров Старокадомского. Это было последнее на планете великое географическое открытие.

## РУССКИЕ МОРЕПЛАВАТЕЛИ И ПЕРВООТКРЫВАТЕЛИ

**Семен Дежнёв** – путешественник, казачий атаман, исследователь Восточной Сибири. Первооткрыватель Колымы, Чукотки, Берингова пролива и мыса Дежнёва (крайней восточной точки Евразии). Его именем, помимо мыса, названы остров, бухта, полуостров и село.



**Василий Поярков** – первооткрыватель Приамурья и реки Амур; первым из русских спустился по Амуру.

**Иван Москвитин** – казачий атаман, первооткрыватель Охотского моря и Шантарских островов; первым из русских вышел к берегу Тихого Океана. Именем Москвитина назван мыс в Охотском море.

**Михаил Стадухин** – первооткрыватель Колымы, Пенжинской губы Охотского моря и района будущего Магадана; первым вышел по суше на Чукотку и, возможно, Камчатку.

**Ерофей Хабаров** – землепроходец, начал завоевание Приамурья. Впервые составил карту Амура. В честь него назван город Хабаровск.



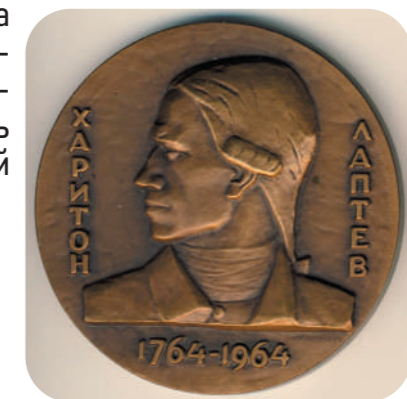
Памятник Ерофею Хабарову в Хабаровске

**Владимир Атласов** – казак, землепроходец, фактически присоединивший к России Камчатку и составивший её первую карту и описание. Первооткрыватель Курильских островов.

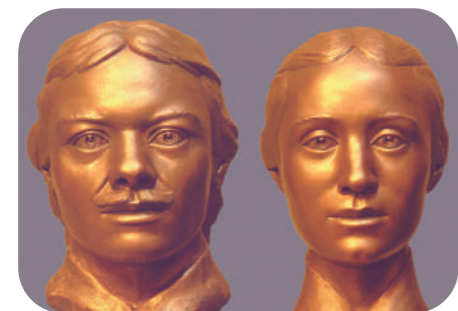
**Братья Харитон и Дмитрий Лаптевы** – морские офицеры, участники Великой Северной экспедиции (1733–1743 гг.). Сделали ряд важных географических открытий: исследовали и описали берега Таймыра, дельту Индигирки; побережье от Алазеи до Колымы, произвели съёмки рек Хрома, Пенжина и Анадырь.

В честь исследователей были названы море Лаптевых, берег на полуострове Таймыр и пролив, расположенный вдоль острова Большой Ляховский.

Памятная медаль в честь 200-летия со дня рождения Харитона Лаптева



**Василий Прончищев** – морской офицер, штурман, полярный исследователь Арктики. Возглавлял экспедицию на дубель-шлюпке «Якутск», в ходе которой был открыт ряд островов на северо-восточном побережье полуострова Таймыр, описано более 500 км побережья Северного Ледовитого океана, впервые составлена точная карта русла реки Лена от Якутска до устья.



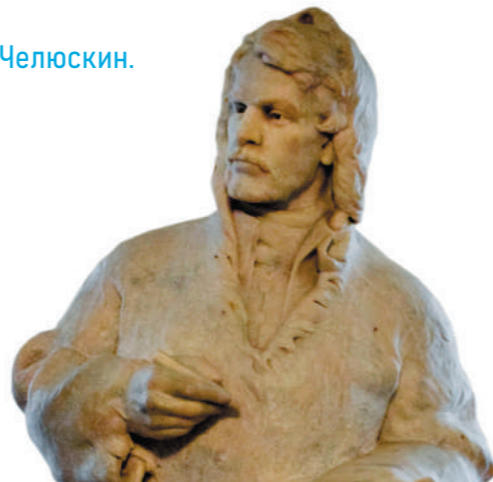
Супруги Прончищевы.  
Скульптурная реконструкция  
С.Никитина

В экспедиции участвовала жена Прончищева Татьяна, ставшая первой женщиной — полярным исследователем. К несчастью, в тяжёлых условиях Арктики супруги заболели и в 1735 г.

скончались. Командование экспедицией перешло к ближайшему помощнику Прончищева Семёну Челюскину.

**Семён Челюскин** – полярный исследователь, морского флота. В 1736-1740 гг. возглавлял отряд Великой Северной экспедиции. Командовал дубель-шлюпкой «Якутск», а после того, как та была раздавлена льдами, преодолел более 6300 км сухопутным маршрутом. Открыл самую северную точку континентальной Евразии, которая позже была названа в его честь мысом Челюскин.

Семён Челюскин.

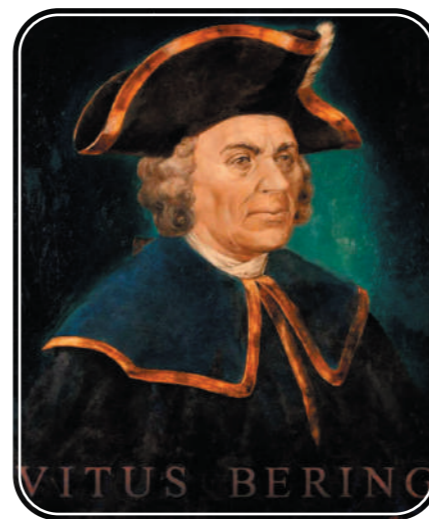


**Степан Крашенинников** – участник Великой Северной Экспедиции, первый академический исследователь Камчатки, автор знаменитого труда «Описания земли Камчатки». Его именем названы вулкан, остров и бухта на Камчатке, мыс на Карагинском острове.



Степан  
Крашенинников

**Витус Беринг** – офицер русского флота, капитан-командор. Родился в 1681 году в Дании, закончил кадетский корпус в Голландии, а с 1703 г. служил в России. В 1728 г. В.Беринг и А.Чириков на судне «Святой Гавриил» прошли вдоль берегов Камчатки и Чукотки, достигли Северного Ледовитого океана и таким образом доказали, что пролив между Азией и Америкой существует. О плавании Семёна Дежнёва, состоявшемся 80 лет



Витус Беринг

назад, участники экспедиции не знали, и считалось, что пролив, получивший впоследствии название Берингова, открыли именно они.

В 1725—1741 гг. Беринг руководил Первой и Второй Камчатскими экспедициями. В ноябре 1741 г. судно Беринга – пакетбот «Святой Пётр» – потерпело крушение у неизвестного ранее необитаемого острова. Тяжёлые условия вынужденной зимовки смогли перенести не все участники экспедиции, капитан-командор Беринг тоже заболел и 8 декабря скончался. Весной 1742 г. 46 оставшихся (из 75) членов экипажа сумели

построить из обломков пакетбота небольшой парусник, на котором добрались до Камчатки.

Именем Беринга названы остров (на котором он похоронен), пролив, море и ледник на Аляске. Кроме того, Командорские острова тоже получили название в его честь.

**Алексей Чириков** – офицер Балтийского флота, капитан-командор, помощник В.Беринга и его преемник на посту руководителя Второй Камчатской экспедиции. На пакетботе «Святой Павел» достиг побережья Америки, прошёл вдоль её берегов, открыл несколько островов Алеутской гряды. По возвращении в Санкт-Петербург Чириков в 1746 г. был назначен директором Морской академии. Именем отважного сподвижника Беринга были названы остров у побережья Аляски, мыс на Чукотке, подводная гора и даже село в Саратовской области.



Алексей Чириков

**Иван Крузенштерн** – морской офицер, впоследствии адмирал, в 1803-1806 гг. возглавлял первое русское кругосветное плавание. Плавание имело важное политическое, экономическое и научное значение. Большой резонанс вызвали написанные по результатам экспедиции книги, а подготовленный Крузенштерном «Атлас Южного моря» был переведён на все европейские языки.

В честь Крузенштерна были названы остров в Беринговом проливе, пролив на Курилах и риф к югу от атолла Мидуэй и многие другие объекты – даже лунный кратер.



Иван Фёдорович Крузенштерн

**Юрий Лисянский** – морской офицер, исследователь, соратник И.Крузенштерна в кругосветном плавании 1803-1806 гг. Значительную часть маршрута Лисянский прошёл самостоятельно. Фактически именно он стал первым русским мо-



Юрий Фёдорович Лисянский

реплавателем, обогнувшим земной шар, так как его шлюп «Нева» вернулся в Кронштадт раньше, чем «Надежда» Крузенштерна.

Именем Лисянского названы необитаемый остров в Гавайском архипелаге, мыс, пролив и полуостров у побережья Аляски, а также полуостров на северном побережье Охотского моря.

**Макар Ратманов** – мореплаватель, старший офицер шлюпа «Надежда» и помощник И.Крузенштерна в первом русском кругосветном плавании 1803-1806 гг. Впоследствии вице-адмирал. В честь него назван остров Ратманова – крайняя восточная точка России, а также мыс на Сахалине и мыс на Новой Земле.



Макар Иванович Ратманов

**Отто Коцебу** – капитан 1-го ранга, кругосветный мореплаватель, трижды обогнувший земной шар, участник кругосветного путешествия



Отто Коцебу

И.Крузенштерна. В 1815-1818 и в 1823-1826 годах – руководитель кругосветных экспедиций на бриге «Рюрик» и шлюпе «Предприятие». Открыл ряд островов в Тихом океане и залив на западе Аляски, который носит его имя.

**Василий Головин** – мореплаватель, вице-адмирал, руководитель двух кругосветных экспедиций. В 1807-1813 гг. под его командованием состоялось второе после И.Крузенштерна кругосветное плавание на шлюпе «Диана». Оно проходило в сложной международной обстановке.

новке. Головнин дважды побывал в плену – сначала у англичан, затем у японцев. В японских тюрьмах и установленных на улицах железных клетках он и шестеро его соратников провели два года и три месяца. Благодаря усилиям российских дипломатов моряки всё же были отпущены. Позже, в 1817-1819 гг., Головнин совершил ещё одно кругосветное плавание на шлюпе «Камчатка». В этом плавании под его началом служили будущие выдающиеся русские мореплаватели – Фердинанд Врангель, Фёдор Литке и Фёдор Матюшкин.

Именем Головнина названы вулкан на о.Кунашир, посёлок и порт Головнино там же, пролив между Курильскими островами, река и гора на Камчатке, залив, лагуна и город на Аляске, а



Василий Михайлович Головнин

также ряд более мелких объектов.

**Леонтий Гagemейстер** – мореплаватель, капитан 1-го ранга, руководитель трёх кругосветных путешествий. В 1806 г. он принял у Ф.Лисянского шлюп «Нева», который под его командованием



Леонтий Гagemейстер

стал первым российским кораблём, посетившим Австралию. В дальнейшем занимал пост главного правителя Русской Америки. Именем Л. Гagemейстера названы остров и пролив в Беринговом море, гора на американском побережье в архипелаге Александра и группа атоллов в Центральной Океании.

**Фаддей Беллинсгаузен** – знаменитый мореплаватель, участник кругосветного путешествия И.Крузенштерна, впоследствии адмирал.



Фаддей Фаддеевич Беллинсгаузен

В 1819–1821 гг. возглавил экспедицию, в ходе которой было совершено великое открытие – найден таинственный южный материк – Антарктида. Именем Беллинсгаузена названы море, несколько мысов и островов, шельфовый ледник, российская антарктическая станция.

**Михаил Лазарев** – кругосветный мореплаватель и флотоводец, один из первооткрывателей Антарктиды, в дальнейшем – знаменитый адмирал, герой Наваринского сражения, команду-



Михаил Петрович Лазарев

щий Черноморским флотом.

В честь Лазарева названы атолл в Тихом океане, море у берегов Антарктиды, мыс в Охотском море, залив у Земли Александра I и некоторые другие объекты.

**Фёдор Литке** – мореплаватель, исследователь Арктики, адмирал, основатель Русского географического общества, президент Академии Наук. Совершил 4 экспедиции к Новой Земле и два кругосветных плавания, в ходе которых было открыто и описано много неизвестных ранее земель и островов. Его второе кругосветное пла-

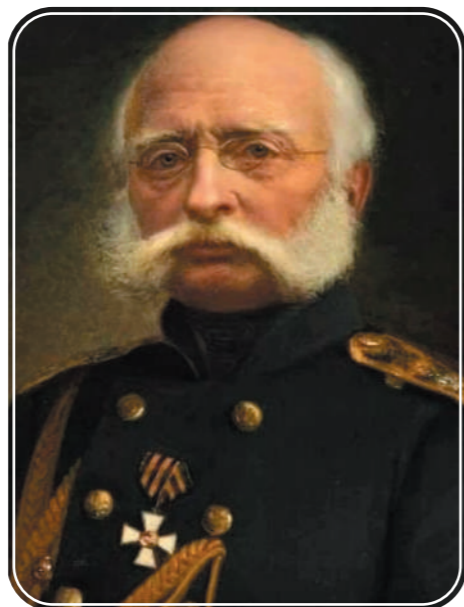
вание на шлюпе «Сенявин», продолжавшееся три года, считается одной из наиболее успешных научных экспедиций первой половины XIX века.



Именем Литке названы мыс, полуостров, гора, залив на Новой Земле, мыс на Чукотке, острова в архипелаге Земля Франца-Иосифа и ряд других географических объектов.

Фёдор  
Петрович  
Литке

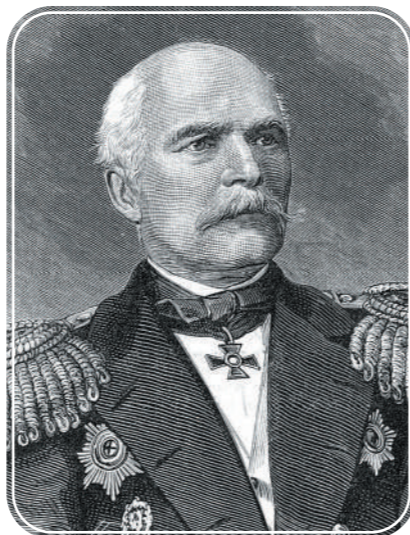
**Фердинанд Врангель** – мореплаватель и популярный исследователь, правитель Русской Америки, адмирал. В первое кругосветное путешествие мичман Фердинанд Врангель отправился в 1817 г. на шлюпе «Камчатка» под командованием В. Головкина. В 1825–1827 гг. он совершил второе кругосветное плавание, командуя шлюпом «Кроткий». В дальнейшем – адмирал, управляющий Морским министерством, один из основателей Русского географического общества. В честь него названы остров в Чукотском море, остров в составе архипелага Новая Земля и



ряд географических объектов на Аляске.

Фердинанд  
Петрович  
Врангель

**Геннадий Невельской** – морской офицер, адмирал, исследователь Дальнего Востока. В ходе Амурской экспедиции в 1849–1855 гг. он сделал несколько важнейших географических открытий и присоединил к России территории Приамурья



Геннадий  
Иванович  
Невельской

и Приморья. Благодаря Невельскому стало известно, что Сахалин – это остров, который отделяется от материка судоходным проливом.

В 1850 году экспедицией капитана 1-го ранга Невельского был основан Николаевский пост, позже ставший городом Николаевск-на-Амуре. Тем самым он нарушил предписание «не касаться устья Амура», так как это была спорная территория, на которую претендовали и Россия, и Китай. За самоуправство ему грозило разжалование в матросы, но за него заступился сам император. Знаменитая резолюция Николая I звучала так: «Где раз поднят русский флаг, там он спускаться не должен».

Ныне именем Невельского названы залив и пролив на Дальнем Востоке, а также город Невельск Сахалинской области.

**Борис Вилькицкий** – морской офицер, гидрограф, исследователь Арктики, первооткрыватель Северной Земли. В 1913 г., будучи командиром ледокольного парохода «Таймыр»,



Борис  
Андреевич  
Вилькицкий

возглавил гидрографическую экспедицию Северного Ледовитого океана. В 1914–1915 гг. совершил первое сквозное плавание по Северному Морскому пути из Владивостока в Архангельск, открыв новый остров Новопашенного (ныне о. Жохова). Экспедиция огромным объемом исследований, собрала важные сведения о течениях и климате, однако почти все материалы погибли во время гражданской войны.

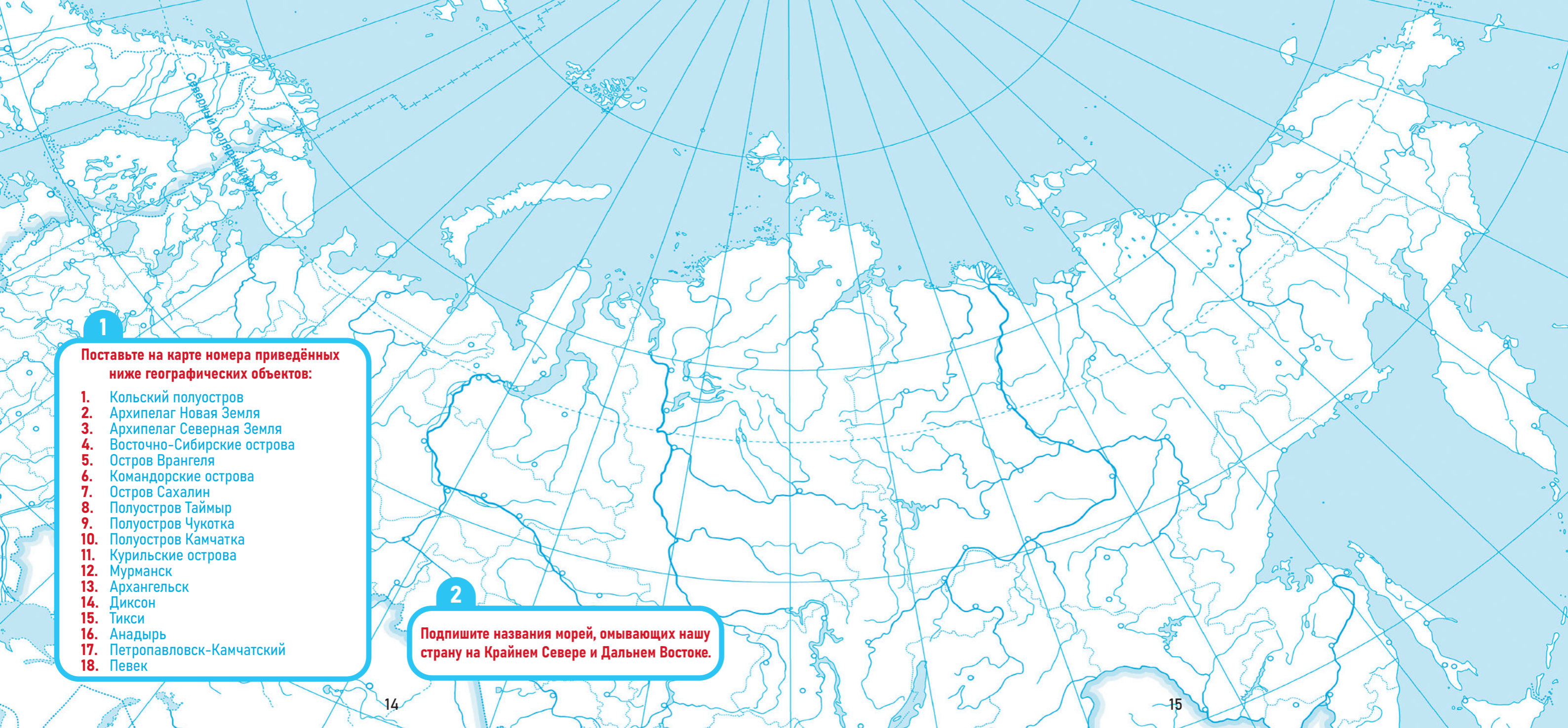
**Георгий Ушаков** – советский исследователь Арктики, доктор географических наук, один из основателей Института океанологии АН СССР.



Георгий Алексеевич Ушаков

Участник многих полярных экспедиций, автор ряда научных открытий. В честь Г. Ушакова назван остров в Карском море, а также два мыса и горы в Антарктиде.





1

**Поставьте на карте номера приведённых ниже географических объектов:**

1. Кольский полуостров
2. Архипелаг Новая Земля
3. Архипелаг Северная Земля
4. Восточно-Сибирские острова
5. Остров Врангеля
6. Командорские острова
7. Остров Сахалин
8. Полуостров Таймыр
9. Полуостров Чукотка
10. Полуостров Камчатка
11. Курильские острова
12. Мурманск
13. Архангельск
14. Диксон
15. Тикси
16. Анадырь
17. Петропавловск-Камчатский
18. Певек

2

**Подпишите названия морей, омывающих нашу страну на Крайнем Севере и Дальнем Востоке.**



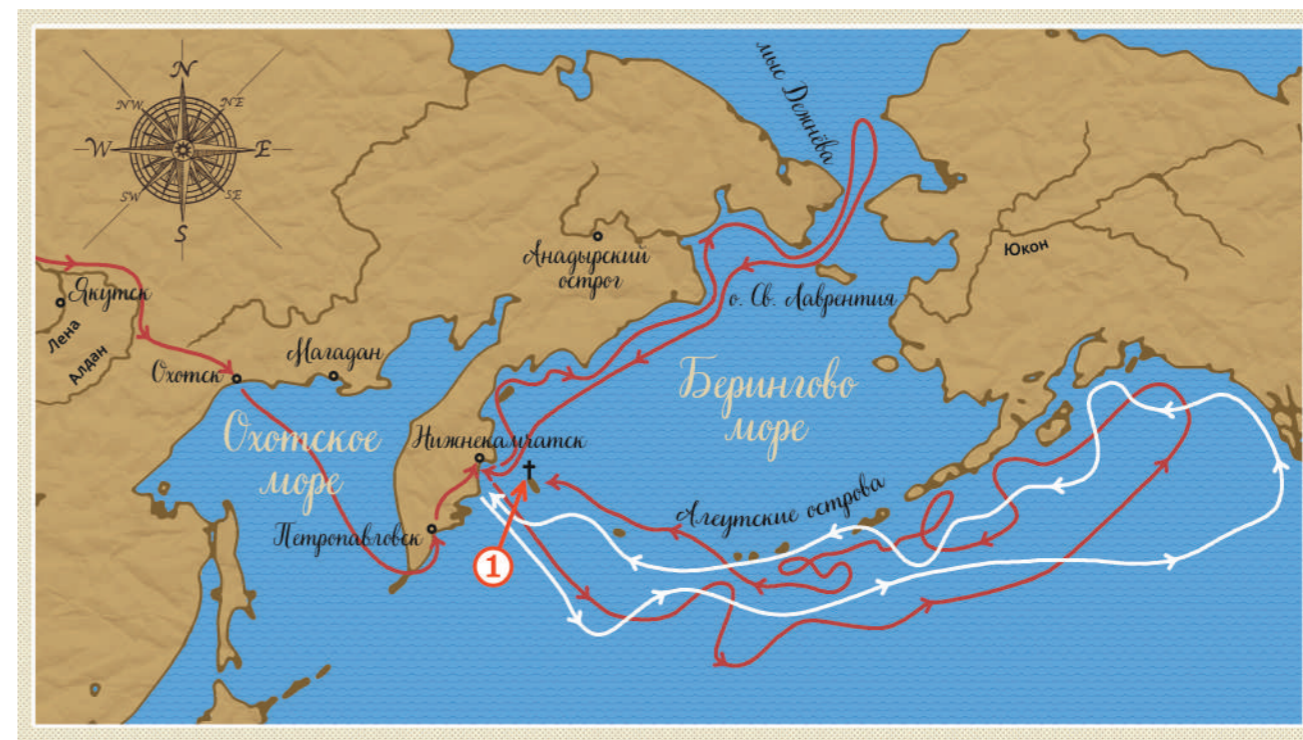
Маршрут какой экспедиции показан на этой карте?

Когда она состоялась?

Кто эту экспедицию возглавлял?

Какое главное открытие было сделано во время этой экспедиции?

Как сейчас называется мыс Большой Каменный Нос?



Маршрут какой экспедиции показан на этой карте?

Когда она состоялась, и кто её возглавлял?

Красной и белой линиями показаны плавания двух судов. Как они назывались?

Цифрой 1 отмечен остров. Как он сейчас называется? И почему на нём изображён крест?

Вверху на карте виден пролив, через который прошло одно из судов экспедиции. Как называется этот пролив?

Как называются два полуострова слева и справа от этого пролива?

Маршрут какой русской экспедиции показан на этой карте?

Когда она состоялась, и кто её возглавлял?

Как называли парусные суда – участники этой экспедиции, и кто ими командовал?

Какое главное открытие было сделано во время этой экспедиции?

Найди на этой карте названия островов, открытых российскими моряками?



Маршрут какой русской экспедиции показан на этой карте?

Когда она состоялась?

Как назывались ледокольные пароходы – участники экспедиции?

Какое главное открытие было сделано во время этой экспедиции? Почему его называют последним великим географическим открытием на Земле?

Кто возглавлял экспедицию, когда было сделано это открытие?

Географический объект	Первооткрыватели	Год
.....	Ф.Беллинсгаузен, М.Лазарев	.....
Берингов пролив	.....	1648
Берега Аляски	.....	1732
.....	Б.Вилькицкий	.....
Пролив между Сахалином и материком	.....	.....
Командорские острова	.....	1741

**Проставь данные, пропущенные в таблице:**

1. В.Беринг
2. Г.Невельской
3. С.Дежнёв
4. И.Фёдоров и М.Гвоздёв
5. Архипелаг Северная Земля
6. Антарктида
7. 1849
8. 1820
9. 1913

## ФЛОТУ – БЫТЬ!

Создание российского регулярного флота неразрывно связано с именем Петра I. Он уже в юном возрасте получил навыки плавания под парусом сначала в Измайлове, затем на Плещеевом озере. В 1688 году у села Преображенское началось строительство так называемой Потешной флотилии, состоявшей из уменьшенных копий военных кораблей, вооружённых настоящими пушками. К лету 1692 года Потешная флотилия насчитывала почти 100 судов, в том числе 2 корабля, 2 фрегата, 1 галеру, 5 яхт и несколько десятков лодок. Участники «потешных» баталий приобретали

бесценный опыт, и многие из них впоследствии стали видными морскими деятелями.

Взойдя на трон, Пётр решительно взялся за осуществление стратегической цели – получить выходы к морям. Без этого Россия была обречена на изоляцию и связанную с этим отсталость. Символично, что на личном штандарте царя был изображён двуглавый орёл, держащий в клювах и лапах карты четырёх морей – Балтийского, Азовского, Чёрного и Белого.

Историческое событие состоялось 30 (20 по старому стилю) октября 1696 года. В тот день боярская дума издала знаменитый указ: «Морским судам быть». Именно с этой даты ведёт свою славную историю Военно-Морской Флот Российского государства.



Триумф петровского флота. Худ. В.Нестеренко

## ЛЕТОПИСЬ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

1696 г.

Боярской думой утверждён указ Петра I о создании регулярного флота. Начало строительства кораблей для Азовского моря.

1699 г.

Учреждение Петром I Андреевского флага - кормового флага кораблей Российского флота.

1700 г.

Начало войны со Швецией (Северной войны). Отражена попытка шведской эскадры захватить Архангельск.

1701 г.

Учреждение в Москве первого в России постоянного военно-морского учебного заведения - Навигационной школы для подготовки командных кадров флота.

1703 г.

Первая морская победа в Северной войне - взятие на бордаж двух шведских судов в устье Невы. Лично возглавлявший атаку Пётр I повелел выбить на медали, выпущенной в память о бое, надпись «Небываемое бывает».

1714 г.

Первая в истории русского флота крупная победа над шведами у полуострова Гангут (Ханко).

1719 г.

Сражение у острова Эзель - первая победа русского флота в артиллерийском бою. Используя численное превосходство, русская эскадра под командованием Наума Сенявина при минимальных потерях захватила в плен три шведских судна, в том числе 52-пушечный корабль «Вахтмейстер» и 32-пушечный фрегат «Карлс-круна Вапен».

1720 г.

Победа галерного флота под командованием генерала М.М. Голицына над шведской эскадрой у острова Гренгам (Аландские острова).

Издан первый Морской устав, разработанный Петром I - «Устав морской о всём что касается доброму управлению в бытности флота в море».

1721 г.

Заключение Ништадского мира и окончание Северной войны. Россия получила признание как морская держава.

1731 г.

Основание в Охотске военного порта для базирования судов Сибирской флотилии.

1770 г.

Чесменское сражение - блестящая морская

победа России, имевшая важное стратегическое значение. Русский флот, которым формально командовал генерал-аншеф граф А.Г. Орлов, а фактически - адмирал Г.А. Спиридов, перешёл с Балтики на Средиземное море и впервые действовал самостоятельно вдали от баз. Разгромив турецкий флот, он безраздельно господствовал на Эгейском море в течение нескольких лет.

1783 г.

Морские силы на юге России стали именоваться Черноморским флотом, а для их базирования был основан город Севастополь.

1790 г.

Победа русской эскадры под командованием Ф.Ф. Ушакова над турецкой эскадрой у мыса Тендра.

1799 г.

Взятие французской крепости на острове Корфу объединённым русско-турецким флотом под командованием Ф.Ф. Ушакова.

1807 г.

Афонское сражение в Эгейском море: русская эскадра под командованием Д.Н. Сенявина нанесла поражение превосходящим силам турецкого флота, уничтожив 2 линейных корабля, 1 фрегат, 1 шлюп и не потеряв при этом ни одного судна.

1817 г.

Постройка на Ижорских заводах первого русского военного парового судна - колёсного парохода «Скорый» с машиной мощностью в 30 л.с.

1822 г.

Первые в мире опыты по взрыву подводной мины гальваническим способом, удачно проведённые изобретателем Павлом Шиллингом.

1827 г.

Наваринское сражение - разгром турецко-египетского флота объединённой русско-англо-французской эскадрой. В сражении отличился линейный корабль «Азов» под командованием капитана 1-го ранга Михаила Петровича Лазарева, за что кораблю впервые в русском флоте был присвоен кормовой Георгиевский флаг. На «Азове» во время битвы проявили себя будущие российские флотоводцы - лейтенант Павел Нахимов, мичман Владимир Корнилов и гардемарин Владимир Истомина.

1829 г.

Легендарный бой брига «Меркурий» под командованием капитан-лейтенанта А.И. Казарского с двумя турецкими линейными кораблями.

1834 г.

По проекту К.А. Шильдера в Санкт-Петербурге построена первая в мире цельнометаллическая подводная лодка, приводимая в движение мотросами-гребцами.

 1853 г. 

Начало Крымской войны. Синопское сражение – разгром турецкой эскадры русским флотом под командованием вице-адмирала П.С. Нахимова.

 1854 г. 

Начало героической обороны Севастополя в Крымской войне.

Победа на Дальнем Востоке – разгром англо-французского десанта, пытавшегося захватить Петропавловск-Камчатский.

 1878 г. 

Первое в мире успешное боевое применение торпедного оружия – потопление катерами «Чесма» и «Синоп» турецкой канонерской лодки «Интибах» на Батумском рейде.

 1897 г. 

Первые опыты по применению радиосвязи на флоте: установка А.С. Поповым радиостанции на крейсере «Африка».

 1904 г. 

Русско-японская война: героическая гибель в неравных боях с противником крейсера «Варяг» и канонерской лодки «Кореец», миноносца «Стерегущий», крейсера «Рюрик».

Выдающийся успех минного оружия – гибель японских броненосцев «Хацусэ» и «Ясима» на минах, выставленных русским заградителем «Амур». Героическая оборона Порт-Артура.

 1905 г. 

Трагическая страница истории Российского флота – гибель 2-й Тихоокеанской эскадры в Цусимском сражении.

 1906 г. 

В Либаве создан первый в России учебный отряд подводного плавания.

 1919 г. 

Первая победа подводных сил Советской республики: потопление подводной лодкой «Пантера» корабля интервентов – английского эсминца «Виттория».

 1934 г. 

Испытание первого в мире судна на воздушной подушке – катера Л-1, созданного конструктором В.И. Левковым.

 1936 г. 

Спущен на воду первый советский корабль нового поколения – крейсер «Киров».

 1941 г. 

Начало Великой Отечественной войны. Бомбардировка самолётами морской авиации Берлина. Участие флота в боевых операциях на всех европейских театрах военных действий.

 1942 г. 

Активное участие Северного флота в охране союзных конвоев в Арктике. Отражение напа-

дения тяжёлого крейсера «Адмирал Шеер» на порт Диксон.

 1943 г. 

Керченско-Эльтигенская десантная операция – одна из крупнейших операций ВОВ.

 1944 г. 

Катер «МО-103» под командованием старшего лейтенанта А.П. Коленко уничтожил в Финском заливе немецкую подводную лодку «U-250», на которой было найдено секретное оружие – самонаводящиеся акустические торпеды «Цанкёниг».

Освобождение Крыма и Севастополя совместными действиями Красной Армии и Черноморского флота.

 1945 г. 

Подводной лодкой «С-13» (командир А.И. Маринеско) потоплены транспорты «Вильгельм Густлов» и «Генерал фон Штойбен».

Десант на Курильские острова – последняя операция Второй мировой войны.

 1955 г. 

С советской подводной лодки «Б-67» впервые в мире произведён пуск баллистической ракеты Р-11ФМ.

 1959 г. 

Вступил в строй первый в мире атомный ледокол «Ленин».

 1962 г. 

Достижение Северного полюса атомной подводной лодкой «Ленинский Комсомол».

 1966 г. 

Первое в мире групповое кругосветное плавание советских атомных подводных лодок под командованием контр-адмирала А.И. Сорокина.

 1974 г. 

Боевое траление Суэцкого залива кораблями Черноморского и Тихоокеанского флотов.

 1975 г. 

Ввод в строй первого советского авианесущего корабля – тяжёлого крейсера «Киев».

 1981 г. 

Ввод в строй атомного ракетного крейсера «Киров».

 1989 г. 

Первый взлёт и горизонтальная посадка самолётов Су-27, МиГ-29, Су-25 на палубу тяжёлого авианесущего крейсера «Тбилиси» (впоследствии «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов»). Это событие стало днём рождения полноценной палубной авиации нашего флота.

 2009 г. 

Сторожевой корабль «Ладный» Черноморского флота освободил захваченный пиратами у берегов Африки сухогруз «Арктик Си».

 2019 г. 

Вступила в строй первая в мире плавучая атомная теплоэлектростанция «Академик Ло-

моносов», построенная на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге.

2020 г.

Глубоководный аппарат «Витязь-Д» стал первым в мире полностью автономным обитаемым подводным аппаратом, достигшим дна Марианской впадины - самой глубокой точки Мирового океана.

2021 г.

Вступил в строй атомный ледокол нового поколения «Арктика» (проект 22220) - самый мощный в мире. Он может преодолевать льды толщиной до трёх метров.

## РОССИЙСКИЕ ФЛОТОВОДЦЫ И МОРЯКИ-ГЕРОИ

### Пётр Великий

Царь-реформатор, годы правления которого стали эпохой преобразований во всех областях жизни - экономике, науке, системе государственного управления, во внешней и внутренней политике. По воле Петра Россия расширила границы, вышла к морям, одержала победу в Северной войне и превратилась в одну из сильнейших держав мира. С именем Петра Великого неразрывно связано и появление у нашей страны регулярного военно-морского флота.



Пётр Алексеевич Романов

(1672 - 1725)

### Фёдор Апраксин

Один из создателей Российского военно-морского флота, сподвижник Петра I, генерал-адмирал и первый президент Адмиралтейств-коллегии. Под его командованием Балтийский флот одержал основные победы над шведами в Северной войне.



Фёдор  
Матвеевич  
Апраксин  
(1717 - 1728)

### Григорий Спиридов

Выдающийся российский флотоводец, начавший службу 10-летним юнгой и завершивший её в чине полного адмирала. Его звёздный час наступил в 1770 году, когда русский флот под его командованием одержал блестящую победу в Чесменском сражении.

Григорий  
Андреевич  
Спиридов  
(1713 - 1790)



нии. Тогда в течение одной ночи турки потеряли весь свой флот, что оказало огромное влияние на ход всей кампании и привело Османскую империю к поражению в войне.

### Самуил Грейг

Российский адмирал шотландского происхождения, отличившийся в Чесменском и Гогландском морских сражениях. При Чесме он командовал отрядом кораблей, а в Гогландском - всем Балтийским флотом.

Самуил  
Карлович  
Грейг  
(1735 - 1788)



### Христофор Сакен

Свой подвиг капитан 2-го ранга Христофор фон Остен-Сакен (1755-1788) совершил 31 мая 1788 года. Его дубель-шлюпка №2 (40-вёсельное парусно-гребное судно наподобие канонерской лодки, вооружённое 7-ю пушками) была настигнута в устье Буга 13-ю турецкими галерами и вступила в неравный бой. Русским морякам удалось повредить три вражеские галеры, но огромное численное преимущество позволило туркам окружить дубель-шлюпку и ринуться на

абордаж. Предвидя неизбежный захват судна, Христофор Сакен спрыгнул в пороховой погреб с горящим фитилём в руках, и... Мощный взрыв разнёс в щепки и русскую дубель-шлюпку, и окружавшие её турецкие галеры. Капитан Сакен со всей наглядностью продемонстрировал презрение к смерти и верность девизу русских моряков: «Погибаю, но не сдаюсь!»

### Василий Чичагов

Василий Чичагов известен не только как флотоводец, но и как полярный исследователь: в 1765–1766 годах он совершил два плавания экспедицию к архипелагу Шпицберген, пытаясь найти северный морской путь на Дальний Восток через Гренландию. А в кампании 1790 года, в ходе русско-шведской войны, Балтийский флот под командованием адмирала Чичагова одержал две блестящие победы в боях на Ревельском рейде и в Выборгском заливе.

Василий Яковлевич Чичагов (1726–1809)



### Фёдор Ушаков

Выдающийся флотоводец, один из создателей Черноморского флота, единственный из русских адмиралов, причисленный к лику святых. С именем Ф.Ф.Ушакова связаны блистательные победы нашего флота в сражениях у Фидониси, Тендры, Калиакрии, Корфу. Кроме того, Ушаков остался в памяти потомков как заботливый командир, требовательный, но справедливый начальник, искусный политик и дипломат. В последние годы он жил очень скромно, занимался благотворительностью. Похоронен в Санаксарском монастыре. В 2004 году Архиерейский собор Русской православной церкви причислил адмирала к лику святых как Праведного воина Феодора (Ушакова) Санаксарского.

Фёдор Фёдорович Ушаков (1744 – 1817)



### Роман Кроун

В 1788 году лейтенант британского флота шотландец Роберт Кроун поступил на службу в Россию и в дальнейшем связал с нашей страной всю свою

жизнь. Получил русские имя и отчество Роман Васильевич, он был назначен командиром 22-пушечного катера «Меркурий». Командуя этим кораблём, Кроун в 1789 году атаковал и взял в плен шведский 44-пушечный фрегат «Венус». А получив трофей под своё командование, отважный и решительный капитан заставил сдаться другой шведский корабль – 64-пушечный «Ретвизан». В дальнейшем Кроун стал полным адмиралом Российского флота; до адмиральских чинов дослужили и двое его сыновей.



Роман Васильевич Кроун (1753–1841)

### Дмитрий Сенявин

Флотоводец, адмирал, участник нескольких войн. В 1807 году он возглавлял Вторую Архипелагскую экспедицию Балтийского флота и одержал победы над турками в Афонском сражении и при Дарданеллах. Именно эти сражения вынудили

Дмитрий Николаевич Сенявин (1763–1831)



султана в скором времени заключить с Россией мир на выгодных для нашей страны условиях. После войны Сенявин командовал Балтийским флотом.

### Александр Казарский

Капитан-лейтенант Казарский командовал 18-пушечным бригом «Меркурий» во время его знаменитого боя с двумя турецкими линейными кораблями, произошедшим 14 мая 1829 года. Несмотря на колоссальное неравенство в силах, русскому бригу удалось нанести повреждения противнику и уйти от преследования. За свой подвиг Казарский был произведён в капитаны 2-го ранга, а в его фамильный герб было внесено изображение пистолета, который он перед боем положил у входа в кюйт-камеру для того, чтобы последний из оставшихся в живых офицеров выстрелом взорвал порох... А в Севастополе был установлен памятник с лаконичной надписью: «Казарскому. Потомству в пример».

Александр Иванович Казарский (1797–1833)





### Павел Нахимов

Выдающийся адмирал, разгромивший турецкую эскадру в ходе Синопского сражения. Герой обороны Севастополя 1854–1855 годов, занимающий исключительное место как один из самых ярких представителей школы русского военного искусства. Нахимов видел в службе на флоте единственный смысл и цель своей жизни. Погиб на Малаховом кургане во время отражения очередного штурма Севастополя англо-французскими войсками.



Павел Степанович Нахимов (1802–1855)

### Владимир Корнилов

Знаменитый флотоводец, вице-адмирал российского флота, герой и начальник обороны Севастополя во время Крымской войны. В 1853 году пароходофрегат «Владимир» под флагом Корнилова после трёхчасового боя взял в плен турецкий 10-пушечный пароход «Перваз-Бахри». Корнилов организовал оборону главной базы флота и проявил себя талантливым военачальником, но погиб при первой бомбардировке города. В историю вошёл его короткий эмоциональный приказ: «Мы защищаем Севастополь».



Владимир Иванович Корнилов (1809–1855)

О сдаче не может быть и речи. Отступления не будет. Кто прикажет отступить, того колите».

Владимир Алексеевич Корнилов (1806–1854)



### Владимир Истоин

Контр-адмирал, герой Севастопольской обороны, участник Наваринского сражения и блокады Дарданелл. В 1836 году переведён с Балтийского на Черноморский флот, командовал линейным кораблём «Париж», на котором участвовал в Синопском сражении. Во время осады Севастополя возглавлял оборону Малахова кургана и прилегающих редутов, показав пример храбрости и выдержки. Убит ядром на Камчатском редуте и похоронен в Севастополе.



Владимир Иванович Истоин (1809–1855)

### Андрей Попов

Талантливый флотоводец, адмирал, видный кораблестроитель и кругосветный мореплаватель. Участвовал в Крымской войне, командовал вооружёнными пароходами;

в сентябре 1854 года прорвался из блокированного Севастополя в Одессу и вернулся обратно с грузом для защитников крепости. Впоследствии под его руководством были построены первый в стране полноценный броненосец «Пётр Великий», круглые плавбатареи («поповки»), императорская яхта «Ливадия», удачные броненосные фрегаты «Генерал-адмирал» и «Герцог Эдинбургский». Его имя носит остров Попова рядом с Владивостоком.



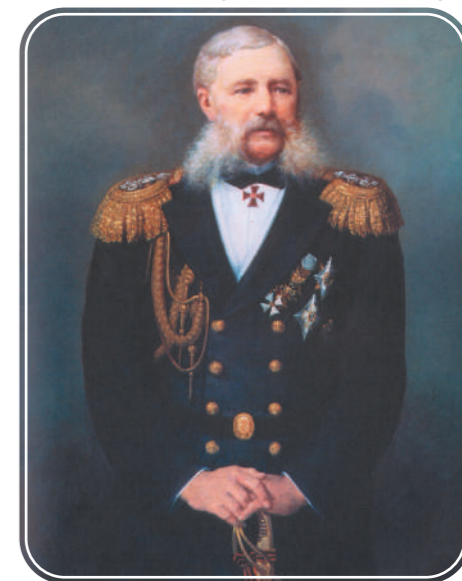
Андрей Александрович Попов (1821–1898)

### Григорий Бутаков

Военно-морской деятель, флотоводец, адмирал, основоположник тактики парового броненосного флота, исследователь Чёрного моря. В 1853 году командовал 11-пушечным пароходоф-

регатом «Владимир», захватившим турецкий военный пароход «Перваз-Бахри» (это первый в истории бой паровых кораблей). Участвовал в обороне Севастополя, командовал отрядом пароходофрегатом, отличился в боях за Малахов курган.

Бутаков первым взялся за исследование тактики парового броненосного флота. Его сочинение «Новые основания пароходной тактики» стало крупным вкладом в теорию военно-морского искусства, а разработанные им «Правила манёвра парового корабля» нашли признание и применение во всех флотах мира.



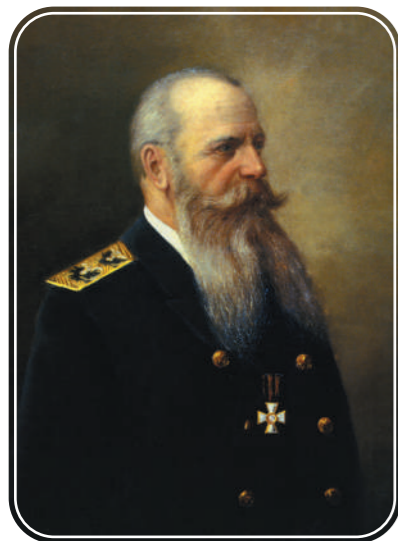
Григорий Иванович Бутаков (1820–1882)

### Степан Макаров

Выдающийся военно-морской деятель, океанограф, полярный исследователь, кораблестроитель, вице-адмирал. Разработчик теории непотопляемости корабля, автор важных изобретений – таких, как пластырь для заделки подводных пробоин, бронебойный наконечник

для артиллерийских снарядов, русская семафорная азбука и др. Во время русско-турецкой войны 1877–1878 гг. осуществил успешные атаки вражеских кораблей шестовыми минами и торпедами. Совершил два кругосветных плавания и ряд арктических рейсов. По его инициативе

был создан самый мощный в мире ледокол «Ермак». Погиб под Порт-Артуром на броненосце «Петропавловск», подорвавшись на японской мине.



Степан  
Осипович  
Макаров  
(1849–1904)

### Николай Кузнецов

Советский военно-морской деятель, адмирал Флота Советского Союза, Главнокомандующий ВМФ СССР. Во время гражданской войны в Испании был главным военно-морским советником республиканского правительства. С 1939 года и в течение всей Великой Отечественной войны возглавлял советский Военно-Морской Флот; впоследствии был военно-морским министром. Под руководством Н.Г. Кузнецова был заложен фундамент создания будущего ракетно-ядерного флота нашей страны.



Николай Герасимович Кузнецов  
(1904–1974)

### Борис Сафонов

Советский лётчик-ас истребительной авиации Военно-Морского Флота, первый дважды Герой Советского Союза, заслуживший это звание в ходе Великой Отечественной войны. В 1941–1942 годах Борис Сафонов воевал в Заполярье, совершил 234 боевых вылета, сбил 20 вражеских самолётов лично и 5 в группе. Погиб в бою 30 мая 1942 года, прикрывая следовавшие в Мурманск транспорты конвоя PQ-16.

Борис  
Феоктистович  
Сафонов  
(1915–1942)



### Александр Шабалин

Один из наиболее отважных моряков-катерников Великой Отечественной войны, дважды Герой Советского Союза. Командир североморского торпедного катера «ТК-12», затем – командующий отрядом катеров. В сложнейших усло-



виях Заполярья совершил ряд дерзких атак на прибрежные конвои противника, нанеся ему серьёзный урон. С 1957 года – на преподавательской работе, контр-адмирал.

Александр  
Осипович  
Шабалин  
(1914–1982)

### Григорий Щедрин

Один из самых результативных советских подводников в Великой Отечественной войне, Герой Советского Союза. В 1942 году по инициативе Щедрина был организован перевод шести подводных лодок с Тихоокеанского флота на Северный флот. В их число вошла и «С-56», которой Щедрин командовал до конца войны. Лодка совершила 8 боевых походов, провела в море 125 суток, выполнила 12 торпедных атак и достоверно потопила 2 вражеских транспорт-



Григорий Иванович Щедрин  
(1912–1995)

ных судна и 2 боевых корабля; как минимум ещё один транспорт повредила. После войны Г.И. Щедрин – командующий Камчатской военной флотилией, вице-адмирал. Подводная лодка «С-56», удостоенная гвардейского звания, установлена на вечную стоянку как корабль-музей во Владивостоке.

### Александр Маринеско

Командира балтийской подводной лодки «С-13» капитана 3-го ранга А.И. Маринеско заслуженно называют подводником №1 нашего флота. На его счету два потопленных вражеских транспорта – «Вильгельм Густлов» и «Генерал фон Штойбен» общим тоннажем 42 557 тонн. Погибли тысячи гитлеровцев, в том числе кадеты-подводники, эсесовцы и военнослужащие. В феврале 1945 года Маринеско был представлен к званию Героя Советского Союза, однако это представление отклонили. Из-за своенравного

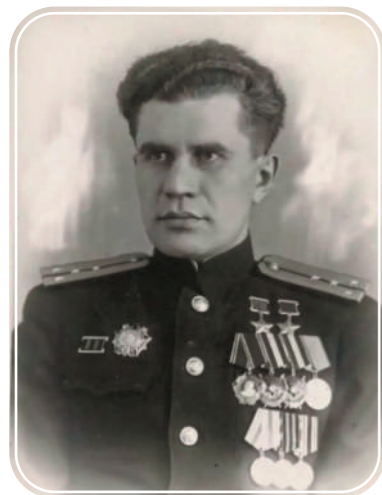
и неуживчивого характера «подводник №1» ушёл с флота. Заслуженное звание Героя ему было присвоено только в 1990 году, через 27 лет после его кончины.

Александр Иванович Маринеско (1913–1963)



### Виктор Леонов

Советский военный моряк, командир отдельных разведывательных отрядов Северного и Тихоокеанского флотов в годы Великой Отечественной войны, капитан 1-го ранга. Начинал службу мотористом на подводной лодке «Щ-402», но в



Виктор Николаевич Леонов (1916–2003)

июле 1941 года перешёл в разведывательный отряд Северного флота. За годы войны провёл около 50 боевых операций в тылу противника, участвовал в десантах на Севере и в Корее. Удостоен звания дважды Герой Советского Союза.

### Сергей Горшков

Советский военачальник, Главнокомандующий ВМФ, Адмирал Флота Советского Союза. Военно-морской теоретик, умелый организатор, внёсший огромный вклад в создание отечественного океанского ракетно-ядерного флота. Участник Великой Отечественной войны, дважды Герой Советского Союза.

Сергей Георгиевич Горшков (1910–1988)



## ЗНАМЕНИТЫЕ КОРАБЛИ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

### Ботик «Святой Николай»

Ботику, найденному в 1688 году 16-летним царевичем Петром Алексеевичем в амбаре в селе Измайловском и получившему имя «Святой Николай», довелось оставить заметный след в

истории государства Российского. Ботик стал «парусной школьной партией» Петра, именно с него началось серьёзное увлечение будущего императора корабельным делом и флотскими науками. Позже Пётр Великий назвал ботик «Дедушкой русского флота» и повелел сохранить его для потомков. Ныне реликвия хранится в Центральном военно-морском музее в Санкт-Петербурге, а в детской флотилии МДЦ «Артек» есть его ходовая копия.



Модель ботика «Святой Николай»

## Линейный корабль «Гото Предестинация»

Линейный корабль «Гото Предестинация» в истории России занимает особое место. Заложенный на верфи в Воронеже в 1698 году и спущенный на воду в 1700-м, он стал первым

полноценным линейным кораблём нашего флота. Его постройкой руководил лично царь Пётр I. Он собственноручно разрабатывал чертежи и придумал кораблю столь вычурное название, которое можно перевести как «Божье Предвидение» или «Божье Провидение». «Государев корабль» должен был стать флагманом Азовского флота и потому отличался великолепным декоративным убранством, символизирующим, по замыслу царя, богатство и величие России.

Основные характеристики корабля: длина корпуса 38,2 м, ширина 9,6 м, осадка 3,2 м. Вооружение – 58 пушек. Экипаж – около 250 человек.

В 2014 году была построена копия корабля; ныне она является плавающим музеем в Воронеже.

Реплика линейного корабля  
«Гото Предестинация»  
в Воронеже



## Линейный корабль «Полтава»

«Полтава» – первый линейный корабль, построенный в Санкт-Петербурге. Он был спущен на воду в 1712 году и также строился под непосредственным руководством Петра I. После вступления в строй «Полтава» участвовала во всех кампаниях Балтийского флота в годы Северной войны, на ней поднимал свой штандарт

и сам Пётр. Корабль оставался в строю до 1732 года, после чего был разобран.

Длина корабля – 34,6 м, ширина – 11,7 м, осадка 4,6 м. Вооружение – 54 пушки.

В 2019 году в Санкт-Петербурге была завершена постройка полноразмерной реплики «Полтавы». Корабль является частью музейного комплекса и участвует в морских праздниках и парадах на Неве.

54-пушечный корабль «Полтава»



### Пакетботы «Святой Пётр» и «Святой Павел»

Пакетботы «Святой Пётр» и «Святой Павел» были построены на Охотской верфи в 1740 году специально для плавания к берегам Америки. Они представляли собой однопалубные двухмачтовые суда водоизмещением около 200 тонн. В ходе Второй Камчатской экспедиции «Святым Петром» командовал Витус Беринг, а «Святым Павлом» – Алексей Чириков. В ходе экспедиции

было открыто много новых земель, но «Святой Пётр» в ноябре 1741 года потерпел крушение на скалах острова, ныне известного как остров Беринга. Плавание пакетбота «Святой Павел» оказались более удачными, но потрепанное штормами судно быстро пришло в негодность и в 1744 году было разобрано в Охотске.

Длина каждого пакетбота составляла 24,4 м, ширина – 6,7 м, осадка – 2,9 м. Вооружение состояло из 14 малокалиберных пушек. Экипаж – 75 человек.

Пакетботы «Святой Пётр» и «Святой Павел»



### Линейный корабль «Святой Евстафий Плакида»

Построен в 1763 году в Санкт-Петербурге, один из серии 66-пушечных кораблей типа «Слава России». В 1769 году в ходе 1-й Архипелагской экспедиции перешёл из Кронштадта в Средиземное море. 5 июля 1770 года «Евстафий» под флагом адмирала Г.А. Спиридова возглавлял русскую эскадру в бою с турецким флотом в Хиосском проливе. В ходе отчаянной абордажной схватки он сцепился с османским 80-пушечным флагманом «Бурдж-у-Зафер». Оба корабля загорелись и один за другим взорвались. Адмирал Спиридов, видя, что спасти «Евстафий» невозможно, успел перенести свой флаг на линейный корабль «Три Святителя».

Взрыв обоих кораблей вызвал панику на судах противника. Они спешно отступили в Чесменскую бухту, где на следующий день

были уничтожены комбинированным ударом русской корабельной артиллерии и брандеров.

Водоизмещение корабля «Святой Евстафий» составляло около 1200 т, длина – 47,5 м, ширина 14,5 м, глубина трюма 5,8 м, Вооружение – 66 пушек. Экипаж – 600 человек.

Модель 66-пушечного корабля  
«Святой Евстафий Плакида»



### Шлюпы «Надежда» и «Нева»

Шлюпы «Надежда» и «Нева» – трёхмачтовые корабли первой русской кругосветной экспедиции. Они были куплены в Англии в 1802 году. 16-пушечный 450-тонный «Линдер» был переименован в «Надежду», 14-пушечная 370-тонная «Темза» – в «Неву». Первым из них командовал И.Ф. Крузенштерн, вторым – Ф.Ф. Лисянский. Шлюпы принадлежали Российско-Американской компании и официально в состав ВМФ не

входили. Нести Андреевский флаг им в виде исключения разрешил лично император Александр I.

Характеристики шлюпа «Надежда»: водоизмещение 450 т, длина 34,2 м, ширина 8,8 м, осадка 3,7 м. Водоизмещение – около 450 т. Вооружение – 16 пушек. Экипаж по штату – 58 человек, но во время кругосветного плавания – 81 человек, включая пассажиров.



Шлюпы «Надежда» и «Нева»

### Шлюпы «Восток» и «Мирный»

Экипажам именно этих кораблей принадлежит честь сделать одно из величайших географических открытий. Уникальная кругосветная экспедиция шлюпов «Восток» и «Мирный» 1819–1821 годов доказала, что на планете существует шестой континент – Антарктида. Командиром «Востока» и руководителем экспедиции был капитан 2-го ранга Ф.Ф. Беллинсгаузен, а командиром «Мирного» – лейтенант М.П. Лазарев.

Шлюп «Восток» был построен в 1818 году в

Санкт-Петербурге и представлял собой вариант фрегата, приспособленного специально для дальних плаваний. Он имел водоизмещение 985 т, длину корпуса 39,7 м, ширину 10,4 м, осадку 4,8 м. Вооружение состояло из 28 пушек, экипаж насчитывал 117 человек.

«Мирный», заложенный как транспорт «Ладoga», строился на Олонецкой верфи в Лодейном Поле. Он был заметно меньше: водоизмещение – 530 т, длина – 36,6 м, ширина – 9,2 м, осадка – 4,6 м. Вооружение – 20 орудий, экипаж – 73 человека.



Шлюпы «Восток» и «Мирный»

## Линейный корабль «Азов»

Построен в 1826 году в Архангельске. Относился к 74-пушечному рангу, но фактически имел более многочисленную артиллерию. Под командованием капитана 1-го ранга М.П. Лазарева отличился в Наваринском сражении: 20 октября 1827 года он вступил в бой с пятью турецкими кораблями. Под сильным неприятельским огнём экипаж «Азова» потопил три фрегата, один корвет и вынудил турецкий флагман – 80-пушечный корабль «Мухарем-бей» – выброситься на берег. За проявленный героизм «Азов» был удостоен Георгиевского флага, став первым в Российском флоте обладателем столь почётной награды.

Водоизмещение – около 3000 т. Длина – 54,5 м, ширина 14,6 м, осадка 6,5 м. Вооружение: 80 орудий. Экипаж – около 700 человек.



Линейный корабль «Азов»

## Бриг «Меркурий»

Построен в 1820 году в Севастополе. Назван в честь балтийского катера «Меркурий», отличившегося во время Русско-шведской войны 1788–1790 годов. В мае 1829 года бриг под командованием капитан-лейтенанта А.И. Казарского вступил в неравный бой с двумя турецкими линейными кораблями и вышел из него

победителем: бриг нанёс противнику значительные повреждения, вынудив его отказаться от преследования. По указу императора Николая I «Меркурий» стал вторым после «Азова» кораблём, получившим кормовой Георгиевский флаг.

Водоизмещение – 445 т. Длина 29,5 м, ширина 9,4 м, осадка 4,2 м. Вооружение: 18 орудий. Экипаж – 115 человек.

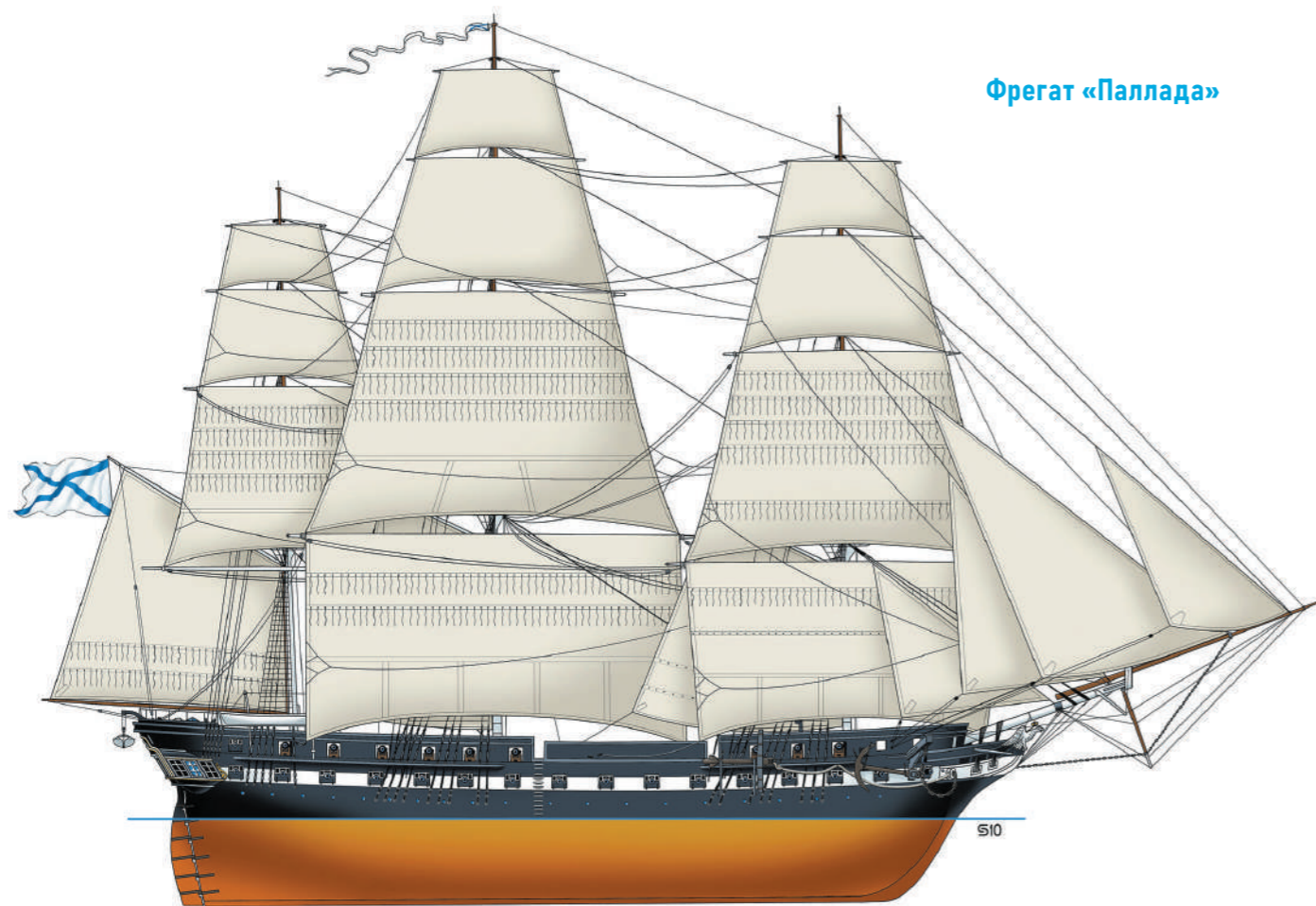


Бриг «Меркурий»

### Фрегат «Паллада»

Построен в Санкт-Петербурге в 1832 году и по праву считается шедевром отечественного кораблестроения. Хотя по официальной классификации он относился к 44-пушечному рангу, фактически же его вооружение состояло из 52 орудий.

Фрегат «Паллада» за время своей службы неоднократно ходил в дальние походы – в Испанию и Португалию, на остров Мадейра, в Англию и Германию. Но самое знаменитое свое плавание он совершил в 1852-1854 годах, доставив в Японию дипломатическую миссию во главе с адмиралом графом Е.В. Путятиным и попутно выполнив большой объем научных и



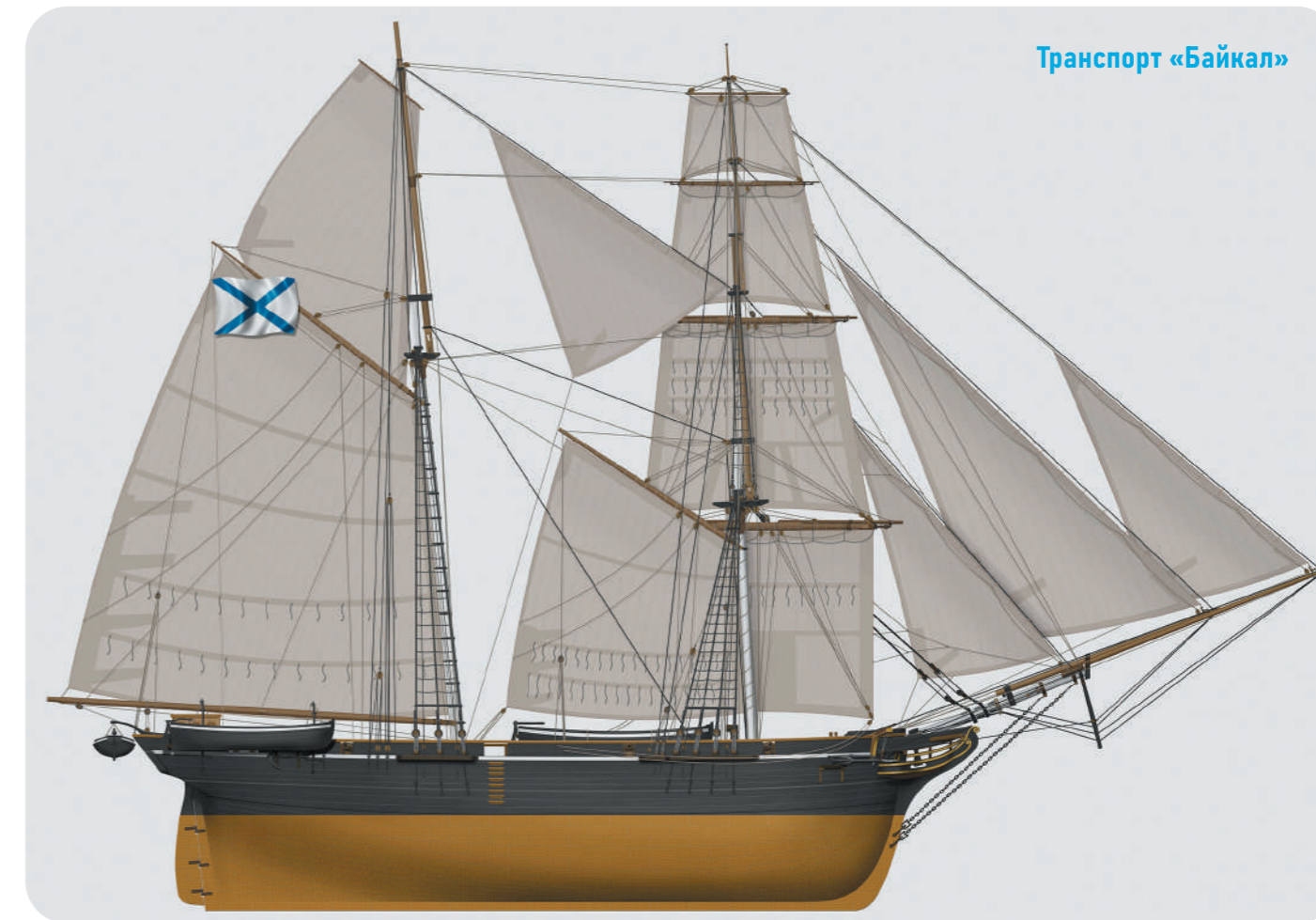
Фрегат «Паллада»

### Транспорт «Байкал»

Построен для Охотской флотилии в Гельсингфорсе (ныне Хельсинки, Финляндия) в 1848 году. Первым командиром «Байкала» стал Г.И. Невельской; в 1849 году им было доказано, что устье Амура судоходно, а Сахалин – остров.

гидрографических исследований. Секретарём миссии был известный писатель И.А. Гончаров, великолепно описавший своё путешествие в книге «Фрегат «Паллада».

Водоизмещение – 2090 т. Длина составляла 52,8 м, ширина – 13,3 м, осадка – 4,3 м. Вооружение: 52 орудия. Экипаж – 426 человек.



Транспорт «Байкал»



Транспорт «Байкал» нёс службу в дальневосточных водах до 1862 года, а после использовался как плавучий склад во Владивостоке.

Водоизмещение транспорта - 477 т. Длина 28,7 м, ширина 7,5 м, осадка 3,9 м. Вооружение: 6 пушек. Экипаж - 47 человек.

### Линейный корабль «Двенадцать апостолов»

Спущенный на воду в Николаеве в 1841 году трёхдечный корабль 120-пушечного ранга «Двенадцать апостолов» отличался многочис-

ленными нововведениями и стал одним из самых совершенных в мире. «Так хорош, что трудно лучше», — такую оценку дал ему его первый командир и будущий герой обороны Севастополя В.А. Корнилов.

В конструкции корабля было внедрено много передовых решений, но особенно выделялось его необычайно мощное вооружение. На трёх палубах размещались 124 орудия, из которых 28 были тяжёлыми 68-футовыми пушками, стрелявшими разрывными бомбами. «Двенадцать апостолов» мог уничтожить почти любой деревянный корабль противника одним залпом.

Линейному кораблю «Двенадцать апостолов» не довелось принять участие в боях, но построенные по его чертежам «Париж» и «Великий князь Константин» продемонстрировали свою мощь при разгроме турецкого флота в Синопском сражении.

Водоизмещение корабля - 4790 т, длина - 64,4 м, ширина - 18,1 м, осадка - 7,7 м. Вооружение: 124 орудия. Экипаж - около 1000 человек.



### Линейный корабль «Императрица Мария»

Двухдечный линейный корабль «Императрица Мария» построен в Николаеве в 1853 году. Он стал одним из самых больших кораблей 84-пушечного ранга.

В Синопском сражении 30 ноября 1853 года «Императрица Мария» была флагманским кораблём вице-адмирала П.С. Нахимова. Сыграла решающую роль в уничтожении двух турецких

фрегатов, совместно с кораблём «Париж» подавила береговую батарею. В ходе сражения корабль сделал 2128 выстрелов, получил 60 пробоин, но остался в строю.

В 1855 году корабль в числе других был затоплен на Севастопольском рейде, чтобы преградить противнику вход в бухту.

Водоизмещение корабля - 4160 т, длина корпуса - 62,8 м, ширина - 17 м, осадка - 7,3 м, Вооружение: 84 орудия. Экипаж - 770 человек.



## Пароходофрегат «Владимир»

Колёсный пароходофрегат, построен по заказу в Англии в 1848 году. Активно участвовал в боевых действиях на Чёрном море во время Крымской войны. 17 ноября 1853 года «Владимир» под командованием капитан-лейтенанта Г.И. Бутакова вступил в бой с 10-пушечным турецким пароходом «Перваз-Бахри» и после

трёхчасовой артиллерийской дуэли боя вынудил его сдаться в плен. Трофей был взят на буксир и приведён в Севастополь. Это был первый в истории бой паровых судов.

Водоизмещение - 1713 т, длина - 68,3 м, ширина - 11 м, осадка 4,4 м. Мощность паровой машины 1200 л.с.; скорость хода 11 узлов. Вооружение: 7 орудий разного калибра. Экипаж - 234 человека.



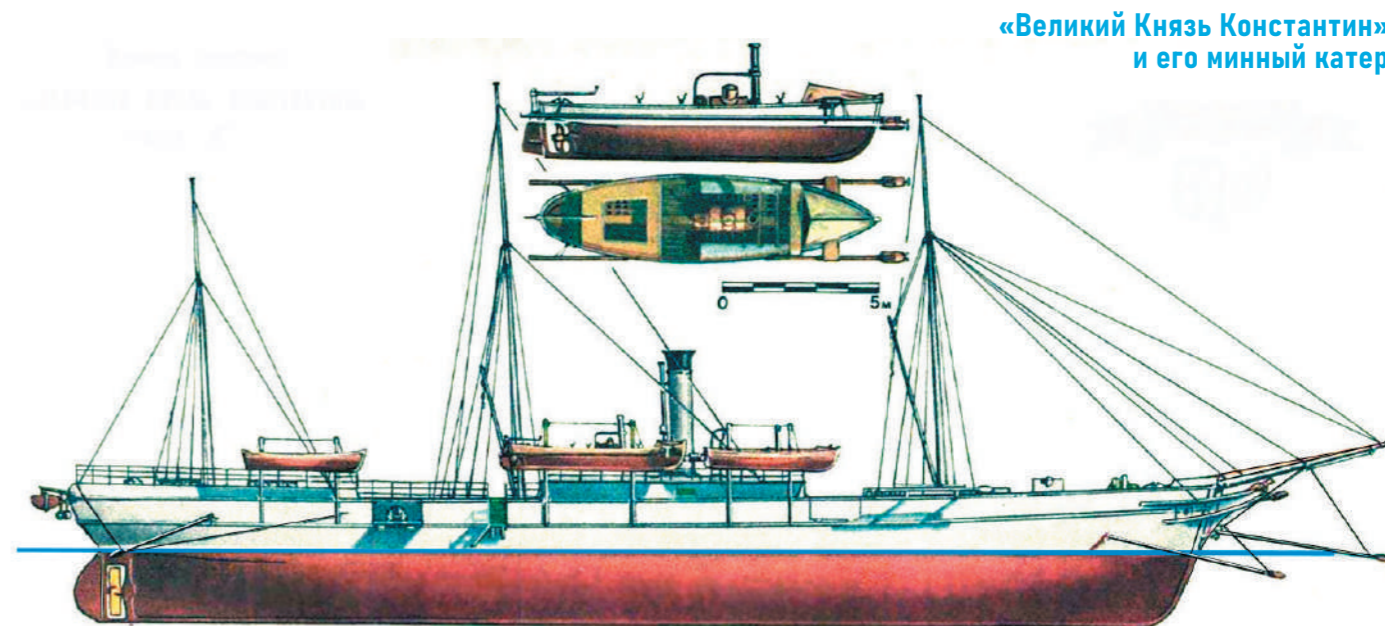
Пароходофрегат «Владимир»

## Вооружённый пароход «Великий князь Константин»

Бывший пассажирский пароход, построен в 1858 году во Франции. В начале Русско-турецкой войны был переоборудован в вооружённый транспорт - носитель минных катеров. Небольшие паровые катера поначалу вооружались шестовыми и буксируемыми минами, а позже они получили новинку - торпеды, или, как их тогда называли, «самодвижущиеся мины Уайтхеда». Автором проекта переоборудования корабля и его командиром стал лейтенант С.О. Макаров - будущий выдающийся адмирал и исследователь.

В ночь на 26 января 1878 года спущенные с «Великого князя Константина» катера «Чесма» и «Синоп» незаметно приблизились к противнику, стоявшему на Батумском рейде, и потопили турецкую канонерскую лодку «Интибах». Эта атака вошла в историю как первое в мире успешное боевое применение торпедного оружия.

Полное водоизмещение 2500 т. Длина - 74,4 м, ширина - 8,5 м, осадка - 5,3 м. Мощность паровой машины 1000 л.с.; скорость хода 12,7 узла. Вооружение: 7 орудий разного калибра, 4 минных катера. Экипаж - 83 человека.

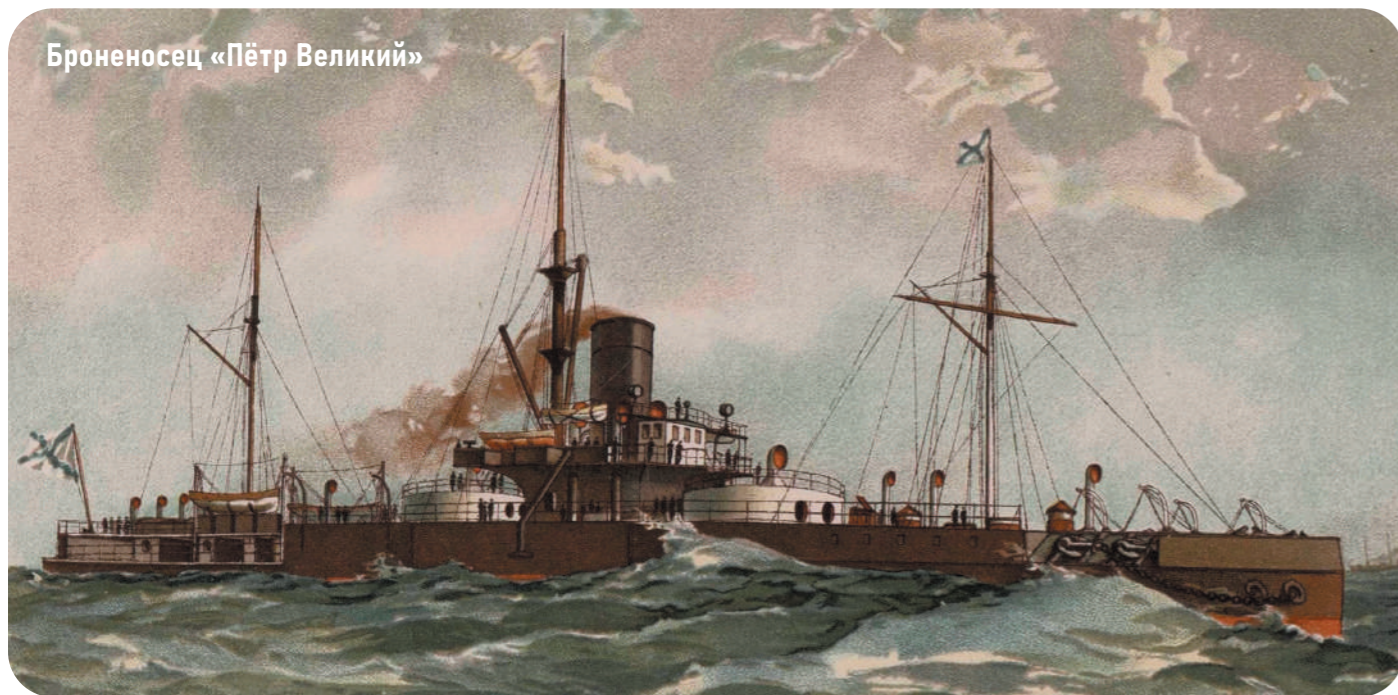


«Великий Князь Константин»  
и его минный катер

## Броненосец «Пётр Великий»

Первый мореходный броненосец Российского флота и один из сильнейших кораблей своего времени. Построен в Санкт-Петербурге по проекту контр-адмирала А.А. Попова, вступил в строй в 1877 году. За свою рекордно долгую службу неоднократно перестраивался и модернизировался; был списан аж в 1959 году.

Полное водоизмещение - 10 105 т, длина - 103,5 м, ширина - 19,2 м, осадка - 8,2 м. Мощность паросиловой установки - 8290 л.с., скорость хода - 14 узлов. Толщина брони - до 365 мм. Вооружение: четыре 305-мм и четыре 87-мм пушки. Экипаж - 440 человек.



## Винтовой корвет «Витязь»

Построен в Санкт-Петербурге в 1885 году. Первый русский цельнометаллический корабль крейсерского ранга, оснащённый 38-мм броневой палубой. В 1886-1889 годах под командованием капитана 1-го ранга С.О. Макарова совершил кругосветное плавание, в ходе которого был сделан большой объём научных исследований, совершён ряд географических открытий. Впоследствии «Витязь» отправился во вторую научную экспедицию, в ходе которой сел на подводные камни в Японском море, был разбит волнами и затонул в 1893 году.

Имя корвета «Витязь» стоит в ряду десяти са-



мых известных в мире кораблей науки на фрон-  
тоне Международного океанографического му-  
зея в Монако.

Водоизмещение - 3200 т. Длина - 80,8 м, ширина - 13,7 м, осадка - 5,5 м. Мощность паросиловой установки 3000 л.с.; скорость хода 14 узлов. Вооружение: десять 152-мм орудий и 14 пушек малого калибра, 3 торпедных аппарата. Экипаж - 372 человека.

## Броненосный крейсер «Рюрик»

Построен на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге в 1895 году. Первый океанский броненосный крейсер Российского флота, способный в течение продолжительного времени действовать вдали от баз. Стал прототипом ещё более крупных и мощных крейсеров «Россия» и



«Громобой». Героически погиб 14 августа 1904 года в неравном бою с японской эскадрой. Корабль отважно сражался до последнего снаряда и нанёс противнику серьёзный урон.

Полное водоизмещение - 11 960 т, длина - 129 м, ширина - 20 м, осадка - 8 м. Мощность паросиловой установки - 13 250 л.с., скорость хода 18 узлов. Толщина брони - до 254 мм. Вооружение: четыре 203-мм, шестнадцать 152-мм и шесть 120-мм орудий, 16

мелких пушек, 6 торпедных аппаратов. Экипаж - 741 человек.

## Минный заградитель «Амур»

Построен на Балтийском заводе в Санкт-Петербурге в 1901 году. Первый в мире корабль, предназначенный для использования мин в качестве наступательного оружия. Стал основоположником нового класса боевых кораблей – крейсеров-заградителей. В ходе Русско-японской войны на минах, выставленных «Амуром», погибли два вражеских броненосца – «Хацусэ» и «Ясима». Эта победа Российского флота считается самой крупной за последние полтора века.

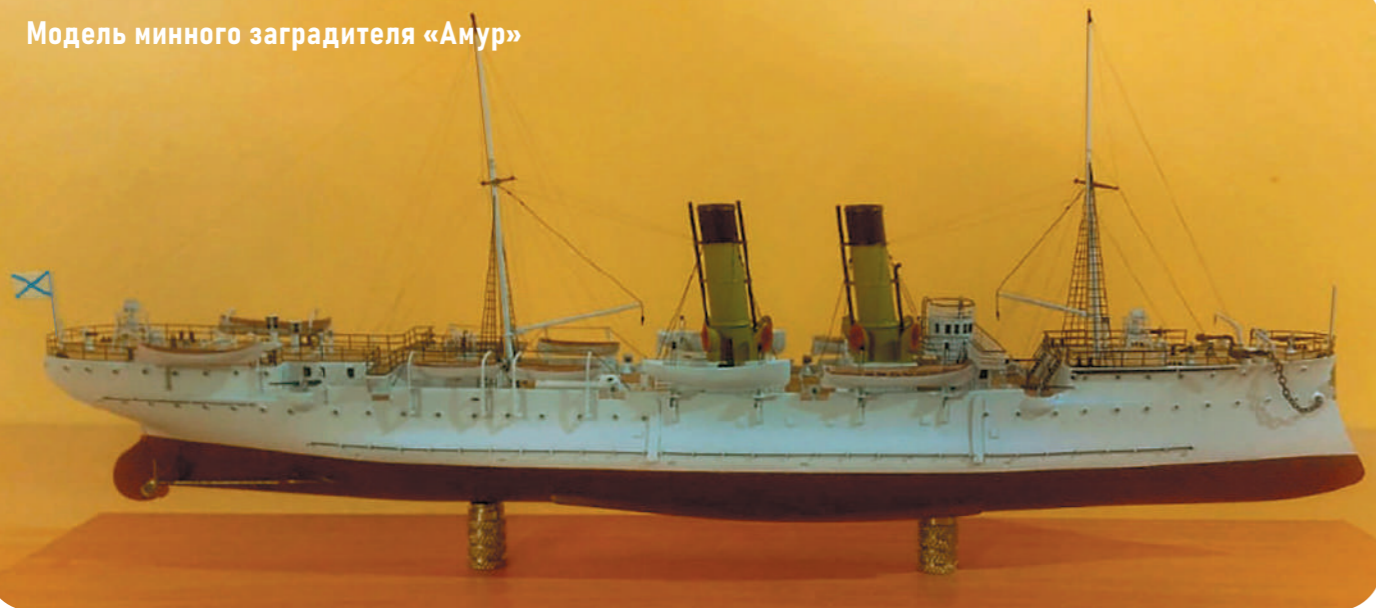
Водоизмещение – 2500 т. Длина – 91,5 м, ширина – 15 м, осадка – 5,1 м. Мощность паросиловой установки 4700 л.с.; скорость хода 17,5 узла. Вооружение: пять 75-мм и десять 47-мм пушек, 450 мин заграждения. Экипаж – 304 человека.

## Ледокол «Ермак»

«Дедушка русского ледокольного флота» – так по праву называли «Ермака» моряки. Это был первый в мире ледокол арктического класса, созданный по инициативе выдающегося учёного и флотоводца С.О. Макарова. Он строился по заказу России в Англии и в 1899 году прибыл в Кронштадт. До 1901 года ледокол совершил три арктические экспедиции, которые возглавлял адмирал Макаров. Но это было только начало. Впереди у «Ермака» была долгая служба в Заполярье, сложнейшие ледовые рейсы, множество рекордов и достижений. Ледокол находился в эксплуатации до 1964 года.

Водоизмещение – 8730 т, длина – 97,5 м, ширина – 21,6 м, осадка – 7,3 м. Мощность паросиловой

Модель минного заградителя «Амур»



Ледокол «Ермак»



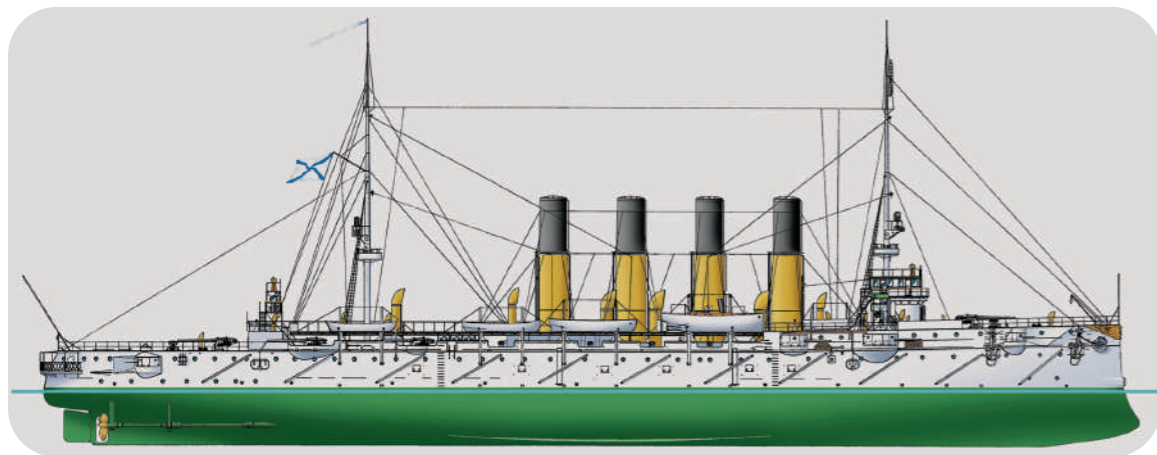
установки 9000 л.с., скорость хода 12 узлов. Экипаж – 102 человека.

## Крейсер «Варяг»

Легендарный крейсер – участник сражения с японской эскадрой на рейде порта Чемульпо в Корее в феврале 1904 года. Подвиг моряков «Варяга» и канонерской лодки «Кореец» навсегда вошёл в историю Российского флота. Выдержав неравный бой и не спустив флага

перед неприятелем, русские моряки сами потопили свои корабли.

Бронепалубный крейсер «Варяг» построен по заказу России в Филадельфии (США) в 1901 году. После Русско-японской войны он был поднят и восстановлен японцами, позже выкуплен Россией. Но после революции 1917 года крейсер, отправленный на ремонт в Англию, назад уже не вернулся. В 1920 году он при буксировке сел на мель у берегов Шотландии и впоследствии затонул.



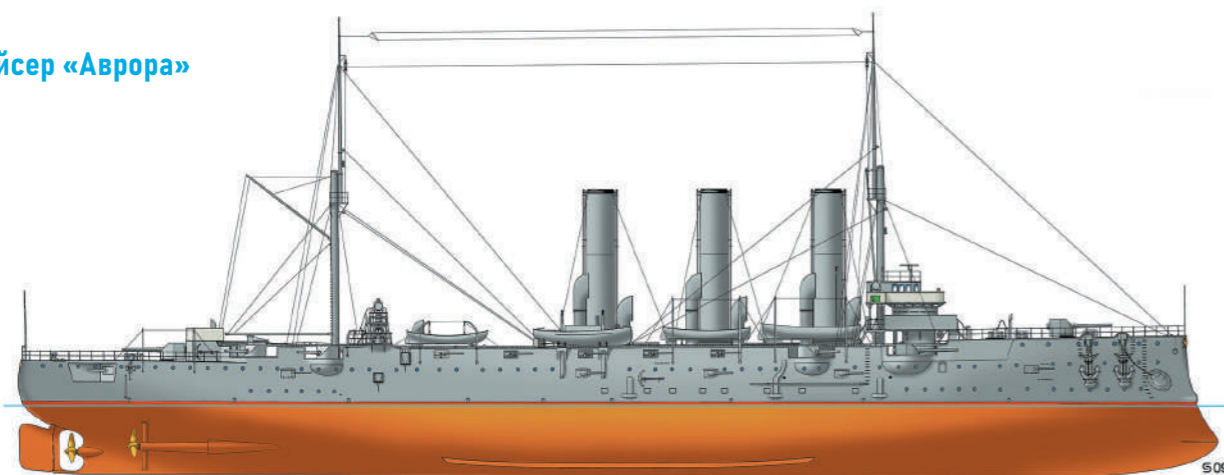
Крейсер «Варяг»

Водоизмещение - 6600 т, длина - 129,5 м, ширина - 15,9 м, осадка - 6,5 м. Мощность паросиловой установки 14 160 л.с., скорость хода - 23 узла. Толщина броневой палубы - до 76 мм. Вооружение: по двенадцать 152-мм и 75-мм орудий, десять малокалиберных пушек, 6 торпедных аппаратов. Экипаж - 570 человек.

### Крейсер «Аврора»

Ещё один легендарный корабль Российского флота. Построен в Санкт-Петербурге в 1903 году, являлся третьим и последним бронепалубным крейсером типа «Диана». Участник Цусимского сражения, Первой мировой войны, принимал участие в вооружённом восстании в

Крейсер «Аврора»



Петрограде в октябре 1917 года. К началу Великой Отечественной войны «Аврора» была несамостоятельным учебным судном, но её орудия вели прицельный огонь по врагу. В 1948 году крейсер был установлен на вечную стоянку в Ленинграде.

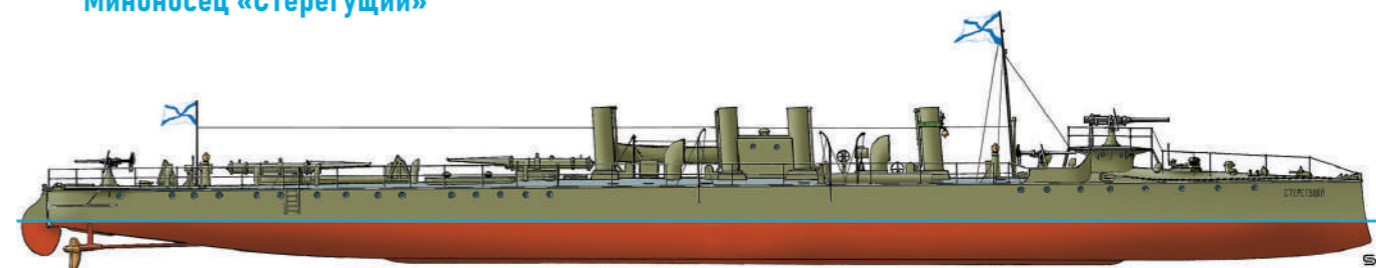
Водоизмещение - 6731 т, длина - 123,7 м, ширина - 18 м, осадка - 7 м. Мощность паросиловой установки - 11 610 л.с., скорость хода 19,5 узла. Толщина броневой палубы - до 63 мм. Вооружение: восемь 152-мм и двадцать четыре 75-мм орудия, 8 малокалиберных пушек, 3 торпедных аппарата. Экипаж - 578 человек.

### Миноносец «Стерегущий»

Заложен в Санкт-Петербурге в 1900 году, собран и спущен на воду в Порт-Артуре в 1902-м. 10 марта 1904 года погиб в бою с четырьмя японскими миноносцами, сражаясь до последнего снаряда. Из экипажа «Стерегущего» в живых осталось всего 3 человека.

Водоизмещение нормальное - 240 т, длина - 57,9 м, ширина - 5,6 м, осадка - 3,5 м. Мощность

Миноносец «Стерегущий»



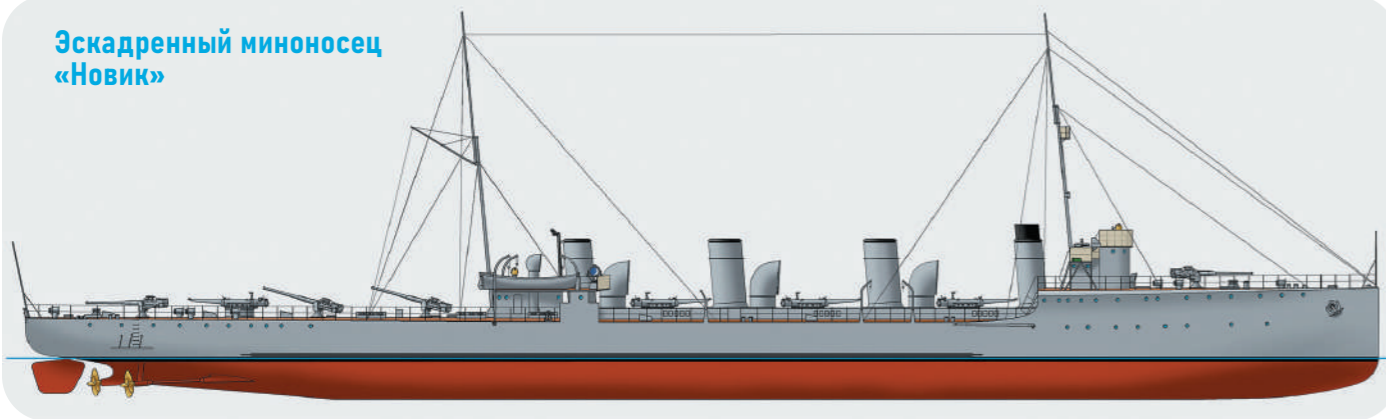
паросиловой установки - 3800 л.с., скорость хода - 26,5 узла. Вооружение: одно 75-мм и 3 47-мм орудия, 2 торпедных аппарата. Экипаж - 52 человека.

### Эсминец «Новик»

Построен в Санкт-Петербурге в 1913 году. Первый российский корабль с паровыми турбинами и чисто нефтяными котлами высокого давления. На испытаниях установил рекорд скорости - 37,3 узла. Стал прототипом большой серии эсминцев, строившихся для Балтийского и Черноморского флотов.

«Новик» в августе 1915 года вступил в бой в Рижском заливе с двумя германскими эсминцами V-99 и V-100. В ходе боя оба вражеских корабля получили повреждения, а V-99 подорвался на минах, выбросился на берег и был взорван командой. Сам «Новик» остался целым и без потерь в личном составе. В 1926 году он был переименован в «Яков Свердлов». Погиб в августе 1941 года на минах при прорыве кораблей Балтийского флота из Таллина в Кронштадт.

Эскадренный миноносец  
«Новик»



Водоизмещение нормальное - 1260 т; длина - 102,4 м, ширина - 9,5 м, осадка - 3,5 м. Мощность паротурбинной установки 40 000 л.с., скорость хода максимальная 37,3 узла. Вооружение: четыре 102-мм орудия, 4 пулемёта и 4 двухтрубных торпедных аппарата. Экипаж - 117 человек.

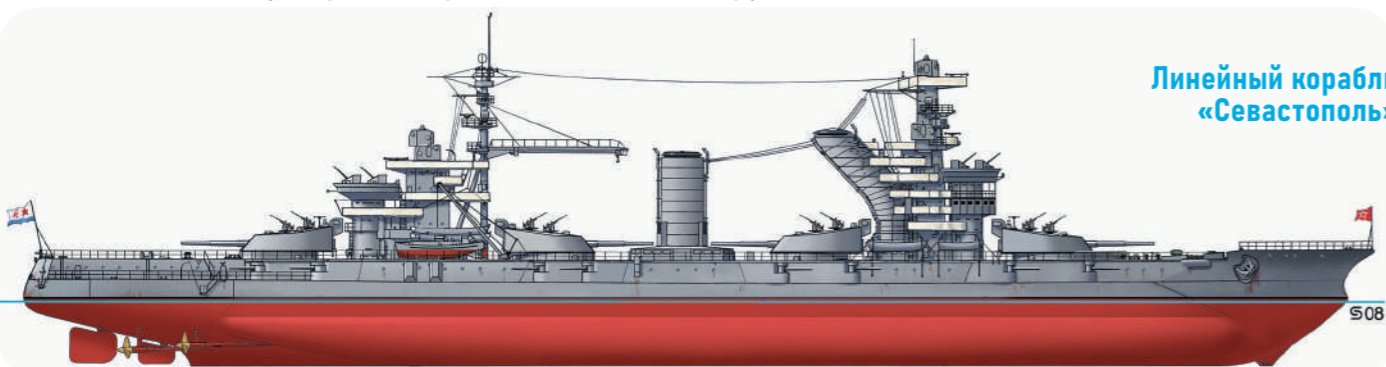
### Линкор «Севастополь»

Построен в Санкт-Петербурге в 1914 году. Участвовал в Первой мировой и гражданской войнах. В 1929 году перешёл Кронштадта в Се-

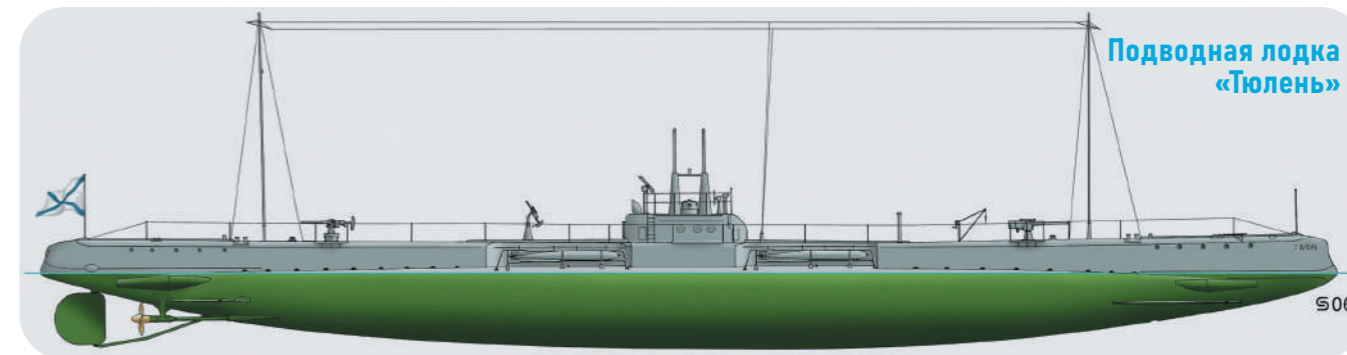
вастополь и стал флагманом Черноморского флота. В 1921-1943 годах назывался «Парижская коммуна». Неоднократно проходил модернизации и переоборудования. В годы Великой Отечественной войны поддерживал артиллерией оборону черноморского побережья. Исключён из состава флота в 1956 году.

Водоизмещение полное - 30 400 т; длина - 184,9 м, ширина - 32,5 м, осадка - 9,7 м. Мощность паротурбинной установки 60 000 л.с., скорость хода 21,5 узла. Толщина брони - до 225 мм. Вооружение: двенадцать 305-мм и шестнадцать

Линейный корабль  
«Севастополь»



Подводная лодка  
«Тюлень»



120-мм орудий, шесть 76-мм и шестнадцать 37-мм зенитных пушек. Экипаж - 47 человек. Экипаж - 1546 человек.

### Подводная лодка «Тюлень»

Спущена на воду в Николаеве в 1913 году, вступила в строй Черноморского флота в январе 1915-го. Самая результативная русская субмарина Первой мировой войны: в 1915-1917 годах она уничтожила или захватила 8 вражеских пароходов и 33 малых каботажных парусника. В немалой степени это заслуга её командира старшего лейтенанта М.А. Китицына.

Надводное водоизмещение - 630 т, подводное - 760 т, длина - 67 м, ширина - 4,5 м, осадка - 3,9 м. Мощность дизель-электрической установки 500 л.с., скорость подводного хода 9,2 узла. Вооружение: 8 торпедных аппаратов, по одной 76-мм и 57-

### Спасательное судно-катамаран «Волхов» («Коммуна»)

Старейшее в мире судно, продолжающее выполнять боевые задачи. Построено в 1915 году как катамаран - спасатель подводных лодок,

Спасательное судно  
«Коммуна»



до 1922 года называлось «Волхов». До 1967 года служило на Балтике, затем переведено на Чёрное море.

«Коммуна» неоднократно перестраивалась; ныне является судном – носителем автономных подводных аппаратов.

Водоизмещение – 3100 т, длина – 81 м, ширина – 18,5 м, осадка – 3,7 м. Мощность дизельной установки 1200 л.с., скорость хода 8,5 узла. Экипаж – 23 человека.

### Ледокол «Святогор» («Красин»)

Построен в Великобритании в 1917 году по заказу российского правительства как «Святогор». Использовался для проводки конвоев из Англии в Архангельск. В 1927 году переименован в «Красин». В 1928 году участвовал в спасении уцелевших членов итальянской экспедиции Умберто Нобиле после катастрофы дирижабля «Италия». В 1950-х годах модерни-



«Красин» на вечной стоянке в Санкт-Петербурге

зирован. С 2004 года является филиалом ка- лининградского Музея Мирового океана, нахо- дится в Санкт-Петербурге.

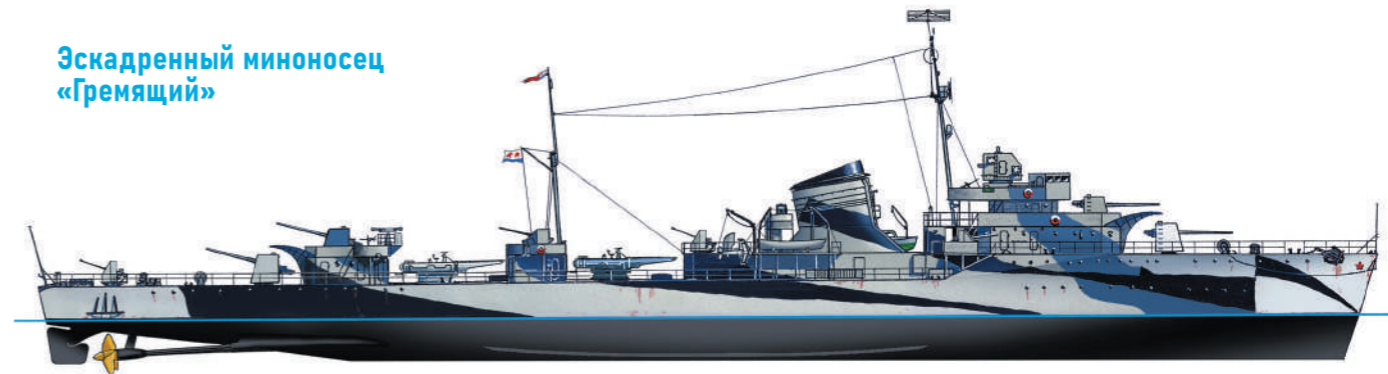
Водоизмещение – 10 200 т, длина – 98,5 м, ши- рина – 21,8 м, осадка – 7,9 м. Мощность паро- силовой установки 10 000 л.с. (после замены на дизельную – 11 400 л.с.), скорость хода 13,5-16 узлов. Экипаж – 112 человек.

### Эсминец «Гремящий»

Один из кораблей проекта 7 – самой массо- вой серии эскадренных миноносцев советско- го ВМФ в годы Великой Отечественной войны. «Гремящий» построен в Ленинграде в 1939 году, вошёл в состав Северного флота. Активно уча- ствовал боевых действиях в Заполярье: сопро- вождал союзные конвои, отражал атаки под- водных лодок и авиации. В 1943 году удостоен звания Гвардейского.

Водоизмещение нормальное – 2080 т; длина – 112,9 м, ширина – 10,2 м, осадка – 4 м. Мощ- ность паротурбинной установки 48 000 л.с., скорость хода макси- мальная 37 узлов. Воо- ружение: четыре 130-мм орудия, две 76-мм и две 45-мм зенитных пушки, 2 трёхтрубных торпед- ных аппарата. Экипаж – 246 человек.

### Эскадренный миноносец «Гремящий»



### Крейсер «Киров»

Первый крупный боевой корабль советской постройки. По совокупности характеристик не уступал лучшим представителям класса крей- серов ведущих морских держав. Вступил в строй Балтийского флота в 1938 году. В годы Великой Отечественной войны активно уча- ствовал в обороне Таллина и Ленинграда.

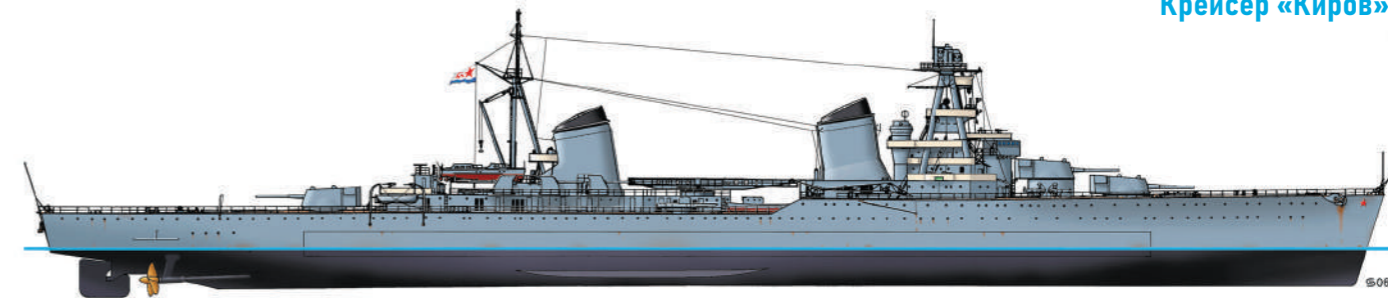
Водоизмещение полное – 9436 т, длина – 191 м, ширина – 17,7 м, осадка – 6,2 м. Мощность паро- турбинной установки 113 000 л.с., скорость хода 36 узлов. Толщина брони – до 50 мм. Вооруже-

ние: девять 180-мм и шесть 100-мм орудий, 8 зенитных пушек малого калибра, 2 трёхтрубных торпедных аппарата, катапульты с гидросамо- лётом. Экипаж – 724 человека.

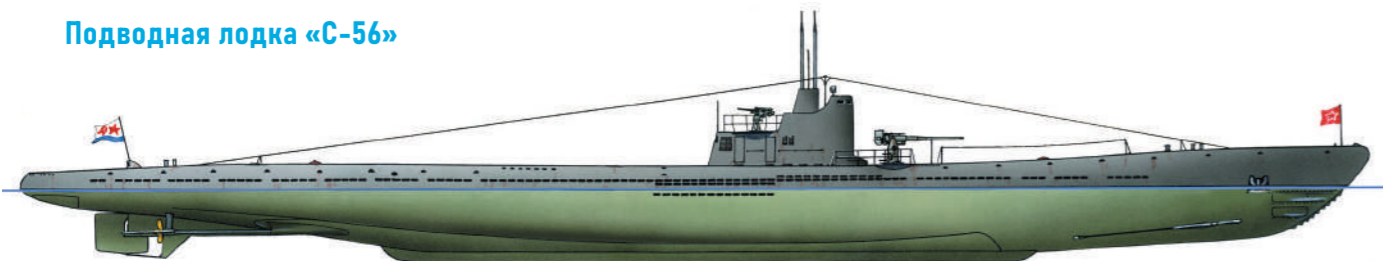
### Подводная лодка «С-56»

По числу подтверждённых побед «С-56» – са- мая результативная советская подводная лод- ка времён Великой Отечественной войны. Была построена в Ленинграде, секциями доставлена и собрана во Владивостоке в 1939 году. Осенью 1942 года перешла с Дальнего Востока через

### Крейсер «Киров»



### Подводная лодка «С-56»



Тихий океан, Панамский канал и Атлантику на Северный флот. На Севере, в тяжелейших условиях, «С-56» совершила 8 боевых походов, произвела 13 атак, потопив 4 вражеских корабля и повредив ещё один. В 1944 году «С-56» была награждена орденом Красного Знамени, а в 1945-м удостоена Гвардейского звания. А её бессменному командиру капитану 2-го ранга Г.И. Щедрину 5 ноября 1944 года было присвоено звание Героя Советского Союза. Ныне «С-56» находится на вечной стоянке в центре Владивостока.

Надводное водоизмещение - 856 т, подводное - 1090 т, длина - 77,8 м, ширина - 6,4 м, осадка - 4 м. Мощность дизель-электрической установ-

ки 1100 л.с., скорость подводного хода 9,6 узла. Вооружение: 6 торпедных аппаратов, по одной 100-мм и 45-мм пушке. Экипаж - 45 человек.

### Научно-исследовательское судно «Витязь»

Его называют легендой советской океанологии. «Витязь», переоборудованный из трофейного немецкого грузового судна «Марс», под советским флагом совершил 65 научных рейсов, внёс огромный вклад в изучение Мирового океана, позволив вывести знания о его биологии, физике, химии, рельефе дна на качественно новый уровень. В настоящее время легендарное судно установлено на вечную стоянку и является главным экспонатом Музея Мирового океана в Калининграде.

Водоизмещение - 5710 т, длина - 101,5 м, ширина - 14,5 м, осадка - 5,8 м. Мощность дизельной установки 3000 л.с., скорость хода 14 узлов. Экипаж - 136 человек (включая научных работников).



Модель научно-исследовательского судна «Витязь»

### Учебный барк «Крузенштерн»

Знаменитое учебное судно, бывший немецкий грузовой парусник «Падуя», построенный в 1926 году. В 1946-м барк «Падуя» был передан по репарациям СССР и переименован в «Крузенштерн». После восстановления он служил сначала как экспедиционно-океанографическое судно, а затем как учебное.

Барк «Крузенштерн» хорошо знают во всём

мире. Он участвовал в различных регатах и парусных фестивалях, часто завоёвывал престижные награды, совершил множество дальних плаваний, включая два кругосветных.

Водоизмещение - 5805 т, длина - 114,5 м, ширина - 14 м, осадка - 6,3 м. Мощность дизельной установки 2000 л.с., скорость хода 10 узлов. Экипаж - 120 человек (включая курсантов).

### Учебный барк «Крузенштерн»





### Атомная подводная лодка «Ленинский комсомол»

Первая советская атомная подводная лодка (АПЛ) – головной корабль проекта 627 – первоначально называлась «К-3». Лодка строилась в Северодвинске, она была заложена в 1955

ленности. В память об этом АПЛ «Ленинский комсомол» в 2023 году была установлена в качестве музейного экспоната в Кронштадте.

Надводное водоизмещение лодки – 3065 т, подводное 4750 т, длина 107,4 м, ширина 8 м, осадка 5,7 м. Мощность двухвальной ядерной установки 35 тыс. л.с., скорость подводного хода 30 узлов. Вооружение: 8 торпедных аппаратов. Экипаж – 104 человека.

АПЛ «Ленинский комсомол»



году и принята флотом в 1958-м. Всего по проекту 627 было построено 13 кораблей.

17 июля 1962 года «К-3» впервые в истории советского подводного флота всплыла в районе Северного полюса. Экипаж корабля высадился на лёд и водрузил Государственный флаг СССР. По возвращении руководителю похода контр-адмиралу А.И. Петелину, командиру корабля капитану 2-го ранга Л.М. Жильцову и командиру БЧ-5 (силовая установка) Р.А. Тимофееву было присвоено звание Героя Советского Союза. А «К-3» получила имя «Ленинский комсомол».

Создание подводной лодки с ядерной энергетикой стало выдающимся достижением отечественной науки и промыш-

### Атомный ледокол «Ленин»

Построен в Ленинграде в 1959 году. Первый в мире надводный корабль с ядерной силовой

Атомный ледокол «Ленин»



установкой. Мог преодолевать лёд толщиной до двух метров. В ходе эксплуатации использовался как лаборатория для проверки новых научных идей и технологий в области судовой атомной энергетики.

За годы службы прошёл 654 тыс. миль и провёл во льдах 3740 судов. Выведен из эксплуатации в 1989 году и поставлен на вечную стоянку как корабль-музей в Мурманске.

Водоизмещение – 17 810 т, длина 134,1 м, ширина 27,6 м, осадка 10,4 м. Мощность ядерной установки 44 тыс. л.с., скорость хода 19 узлов. Экипаж – 236 человек.

### Сторожевой корабль «Сметливый»

«Сметливый» – представитель серии первых в мире крупных боевых кораблей с газотурбинной силовой установкой. Приоритет в применении перспективной корабельной энергетики

бесспорно принадлежит нашей стране.

Большие противолодочные корабли (БПК) проекта 61 строились в 1960-е годы. Серия насчитывала 20 единиц, из которых наибольшим долгожителем оказался «Сметливый». Вступивший в строй в 1969 году, он был модернизирован, переклассифицирован в сторожевой корабль (СКР) и нёс службу в составе Черноморского флота до 2020 года – на 25-30 лет дольше, чем большинство его собратьев. Ныне корабль установлен в Севастополе в качестве музея.

Водоизмещение полное – 4460 т, длина – 144 м, ширина – 15,8 м, осадка – 4,5 м. Мощность газотурбинной установки 57 000 л.с., скорость хода 34 узла. Вооружение: 8 ракет «Уран», 2 установки зенитных ракет «Волна», спаренная 76-мм артиллерия, 1 пятитрубный торпедный аппарат, 2 реактивных бомбомёта РБУ-6000. Экипаж – 266 человек.

Сторожевой корабль «Сметливый»

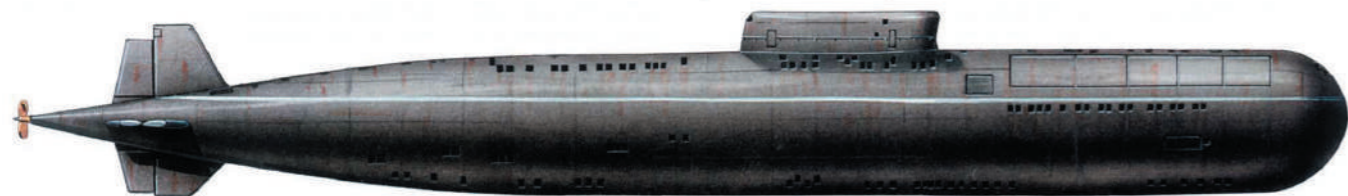


### Атомная подводная лодка «К-162» («Анчар»)

Атомная подводная лодка второго поколения, вооружённая крылатыми ракетами П-70 «Аме-

Мощность двухвальной ядерной установки 80 тыс. л.с., скорость подводного хода 42 узла. Вооружение – 10 ракет П-70 и 4 торпедных аппарата. Экипаж – 80 человек.

АПЛ «К-162»



тист» – единственный корабль, построенный по проекту 661 (код «Анчар»). Самая быстрая в мире подводная лодка, установившая рекорд скорости в подводном положении, а также первая в мире, имевшая корпус из титанового сплава, и первая, способная запускать ракеты из-под воды. На флоте получила прозвище «Золотая рыбка».

Построена в Северодвинске в 1969 году. В следующем году на испытаниях под водой развила скорость 44,7 узла (около 83 км/ч) – этот рекорд не побит по сей день. Правда, огромная скорость приводила к высокому уровню шума, и корабль терял скрытность. В 1978 году АПЛ «К-162» сменила тактический номер на «К-222»; выведена из состава ВМФ в 1999 году.

Надводное водоизмещение составляло 5200 т, подводное 7000 т, длина 106,9 м, ширина 11,5 м, осадка 8,1 м.

### Атомный ледокол «Арктика»

Построен в Ленинграде в 1975 году. Первый в мировой истории корабль, достигший Северного полюса в надводном плавании. Был головным в серии из шести атомных ледоколов про-



Атомный ледокол «Арктика»

екта 10520. Мог преодолевать лёд толщиной до 2,5 метров и круглогодично проводить суда по Северному морскому пути. В августе 1977 года «Арктика» совершила поход на Северный полюс через многолетние льды.

В 2008 году ледокол был выведен из состава флота. Долго обсуждался вопрос о его сохранении в качестве памятника, однако в итоге он был сдан на слом. Наименование «Арктика» ныне присвоено новому атомному ледоколу проекта 22220, вступившему в строй в 2020 году.

Водоизмещение – 20 900 т, длина 147,9 м, ширина 30 м, осадка 11 м. Мощность ядерной установки 75 тыс. л.с., скорость хода 19 узлов. Экипаж – 145 человек.

### Тяжёлый авианесущий крейсер «Киев»

Первый отечественный корабль, рассчитанный на базирование самолётов вертикального старта и посадки. По сути корабли проекта 1143 – «Киев», «Минск» и «Новороссийск» – стали первыми авианосцами советского флота.

ТАВКР «Киев» строился в городе Николаеве на Черноморском судостроительном заводе; он вступил в строй в 1975 году. В дальнейшем он нёс службу в составе Северного флота. После списания «Киев» был продан, отбуксирован в Китай и с 2004 года является кораблём-музеем в городе Тяньцзинь.

Водоизмещение полное – 41 370 т, длина – 273,1 м, ширина – 49,2 м, осадка – 9 м. Мощность паротурбинной установки 182 500 л.с., скорость хода 32 узла. Вооружение: 8 установок ракет П-500 «Базальт», 2 установки противолодочных ракет «Вихрь», 2 установки зенитных ракет «Шторм», 2 установки зенитных ракет «Оса», 2 спаренные 76-мм артиллерийские установки, 2 пятитрубных торпедных аппарата, 2 реактивных бомбомёта РБУ-12000, 12 самолётов Як-38 и 12 вертолётов Ка-25. Экипаж – 266 человек.

ТАВКР «Киев»



### Атомная подводная лодка «Ли́ра»

Скоростные высокоавтоматизированные подводные лодки проекта 705 (кодовое наименование «Ли́ра») стали единственными в мире серийными кораблями на реакторе с жидкометаллическим теплоносителем. Компактные лодки-истребители с титановым корпусом и небольшим экипажем по скорости, манёвренности и количеству технических новаций не имели себе равных. Они были самыми совершенными в мире, но при этом требовали высокой квалификации экипажа и не прощали ошибок в их эксплуатации. Считается, что они опередили своё время.

Всего в 1971–1981 годах в Ленинграде и Северодвинске было построено 7 АПЛ проекта 705/705К. Они несли службу в составе Северного флота, но в 1990-е годы были списаны и сданы на слом.

Надводное водоизмещение «Лиры» составляло 2300 т, подводное 3200 т, длина 81,4 м, ширина 10 м, осадка 7,6 м. Мощность одновальной

ядерной установки 40 тыс. л.с., скорость подводного хода 41 узел. Вооружение – 6 торпедных аппаратов. Экипаж – всего 32 человека, из которых 26 были офицерами.

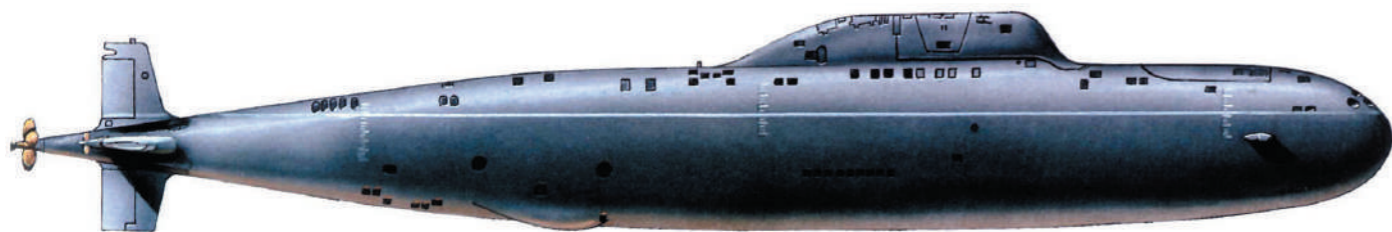
### Учебный парусный корабль «Паллада»

Заслуженный учебный корабль, приписанный к Владивостоку. Построен в 1989 году в Польше. Принадлежит к серии парусников типа «Дружба» (5 единиц), в своём классе считающихся самыми быстроходными в мире.

На счету «Паллады» много уникальных путешествий и достижений. Она совершила три кругосветных плавания; ей принадлежит официально зафиксированный рекорд скорости под парусами в своём классе – 18,7 узла.

Водоизмещение – 2946 т, длина – 108,8 м, ширина – 14 м, осадка – 6 м. Мощность дизельной установки 1140 л.с., скорость хода на дизелях 10 узлов. Экипаж – 195 человек (включая 144 курсанта).

АПЛ «Ли́ра»



Учебный парусный корабль «Паллада»

### Тяжёлый атомный подводный крейсер «Дмитрий Донской»

Головной тяжёлый атомный ракетный подводный крейсер стратегического назначения (РПКСН) проекта 941 (код «Акула»). Построен в Северодвинске в 1981 году. До 2002 года именовался «ТК-208».

«Акулы» – самые большие в мире подводные корабли. Их компоновка необычна: у них внутри лёгкого корпуса два прочных корпуса катamarанной схемы. Такое решение обу-

словлено габаритами новых твёрдотопливных межконтинентальных баллистических ракет Р-39. Те обладали отличными характеристиками и дальностью полёта 8300 км, но из-за своих размеров не вписывались в традиционную компоновку ракетных субмарин. Всего в 1981–1989 годах было построено 6 РПКСН проекта 941, но к настоящему времени все они выведены из состава флота. Дольше всех в строю оставался «Дмитрий Донской»: он был переоборудован в опытовый корабль для испытаний ракет «Булава».

РПКСН «Дмитрий Донской»



Надводное водоизмещение «Акулы» - 23 200 т, подводное 48 000 т, длина 172,8 м, ширина 23,3 м, осадка 11,2 м. Мощность двухвальной ядерной установки 90 тыс. л.с., скорость подводного хода 25 узлов. Вооружение - 20 шахт для ракет Р-39 и 6 торпедных аппаратов. Экипаж - 160 человек.

### Ракетный корабль на воздушной подушке «Бора»

Уникальный корабль проекта 1239, по сей день не имеющий аналогов в мире. Построен в Зеленодольске в 1989 году. Создан по схеме скегово-го корабля-катамарана с аэростатической воздушной разгрузкой. Всего по проекту 1239 построено 2 единицы - «Бора» и «Самум». Они являются крупнейшими в мире боевыми кораблями с гидродинамическим принципом поддержания на воде. Оба находятся в составе Черноморского флота. Водоизмещение полное - 1050 т, длина - 63,9 м, ширина - 17,2 м, осадка - 3,3 м. Мощность газотурбинной установки 56 000 л.с., скорость хода 55 узлов. Вооружение: 8 ракет «Москит», 1 установка зенитных ракет «Оса», одна 76-мм и две 30-мм артиллерийские установки. Экипаж - 68 человек.

Ракетный корабль на воздушной подушке «Бора»



### Тяжёлый авианесущий крейсер «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов»

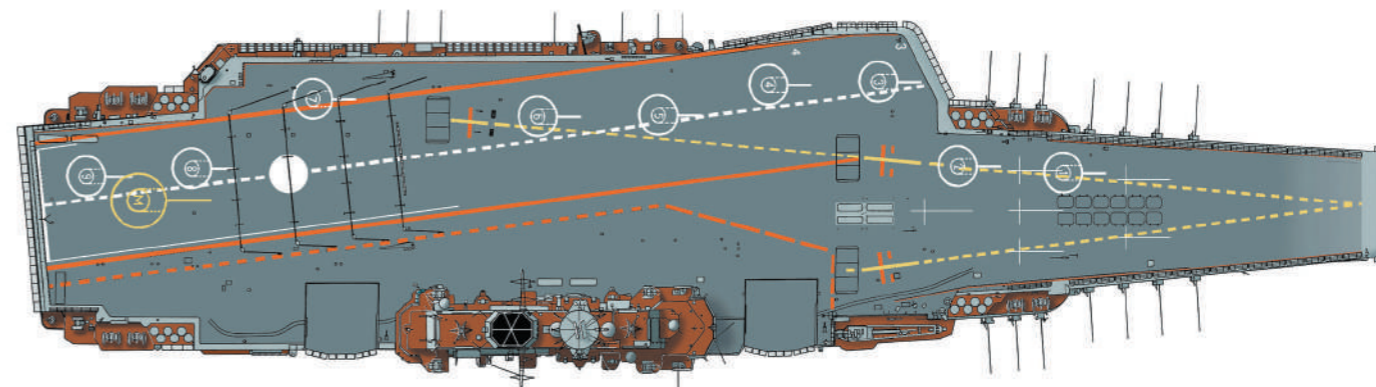
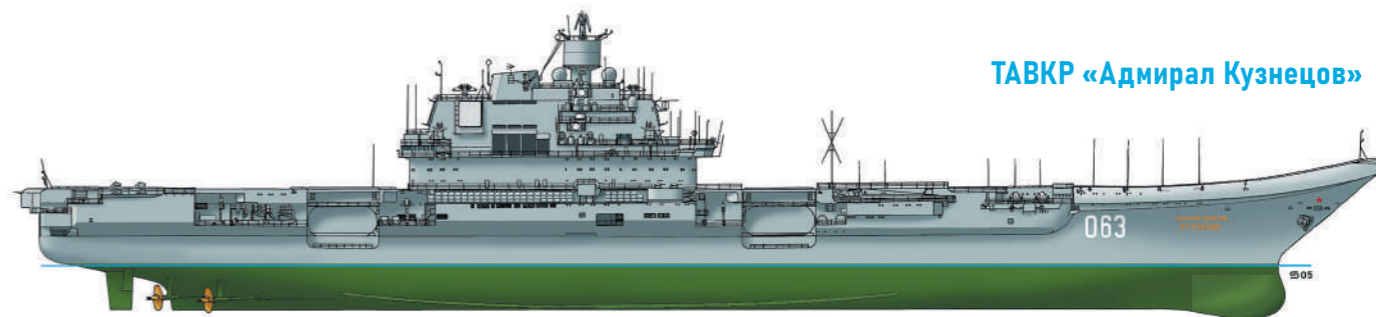
Построен в Николаеве в 1991 году. Является крупнейшим кораблём Военно-Морского Флота России. Официально «Адмирал Флота Советского Союза Кузнецов» считается тяжёлым авианосным крейсером (ТАВКР), но фактически он авианосец - и по конструкции, и по кругу решаемых задач.

Основное назначение корабля - прикрытие с воздуха района развёртывания стратегических атомных подводных лодок. Сверхзвуковые па-

лубные истребители Су-33 и МиГ-29К могут успешно бороться с вражеской противолодочной авиацией и самолётами дальнего радиолокационного обнаружения даже при наличии у них истребительного прикрытия.

Водоизмещение полное - 61 400 т, длина - 306,5 м, ширина - 72 м, осадка - 10,5 м. Мощность паротурбинной установки 200 000 л.с., скорость хода 29 узлов. Вооружение: 12 ударных ракет П-700 «Гранит», 4 вертикальные установки зенитных ракет «Кинжал», 8 зенитных ракетно-артиллерийских комплексов «Кортик», шесть 30-мм артиллерийских установок, 2 реактивных бомбомёта РБУ-12000. Авиагруппа: истребители

ТАВКР «Адмирал Кузнецов»



Су-33, МиГ-29К, штурмовики Су-25УТГ, вертолеты Ка-27 и Ка-31 – всего до 40 машин. Экипаж: 1960 человек (плюс 626 человек – авиагруппа).

### Тяжёлый атомный ракетный крейсер «Пётр Великий»

Флагманский корабль Северного флота «Пётр Великий» – четвёртый по счёту и единственный находящийся в строю тяжёлый атомный ракетный крейсер (ТАРКР) проекта 1144 «Орлан». Он был заложен на Балтийском заводе в Ленинграде в 1986 году и вошёл в строй в 1998-м.

«Пётр Великий» – самый большой в мире неавианосный боевой корабль. Его основное предназначение – уничтожение авианосных групп противника. Мощное ударное вооружение, наличие локальной броневой защиты, необычные обводы корпуса, оптимизированные для обеспечения высокой мореходности, не имеющая

аналогов главная энергетическая установка, включающая два ядерных реактора, – всё это делает ТАРКР уникальным и по концепции, и по своей конструкции.

В настоящее время ещё один корабль проекта 1144 – «Адмирал Нахимов» – проходит капитальную модернизацию. В скором времени он присоединится к «Пётру Великому».

Водоизмещение полное – 25 860 т, длина – 251,1 м, ширина – 28,5 м, осадка – 10,3 м. Мощность ядерной установки 140 000 л.с., скорость хода 31 узел. Вооружение: 20 ударных ракет П-700 «Гранит», 12 вертикальных установок зенитных ракет «Форт», 8 вертикальных установок зенитных ракет «Кинжал», 6 зенитных ракетно-артиллерийских комплексов «Кортик», 2 противолодочных аппарата для пуска торпед или ракетоторпед «Водопад», одна 130-мм артиллерийская установка, 1 реактивный бомбомёт РБУ-12000, 3 вертолёта Ка-27. Экипаж: 655 человек



### Ракетный подводный крейсер «Юрий Долгорукий»

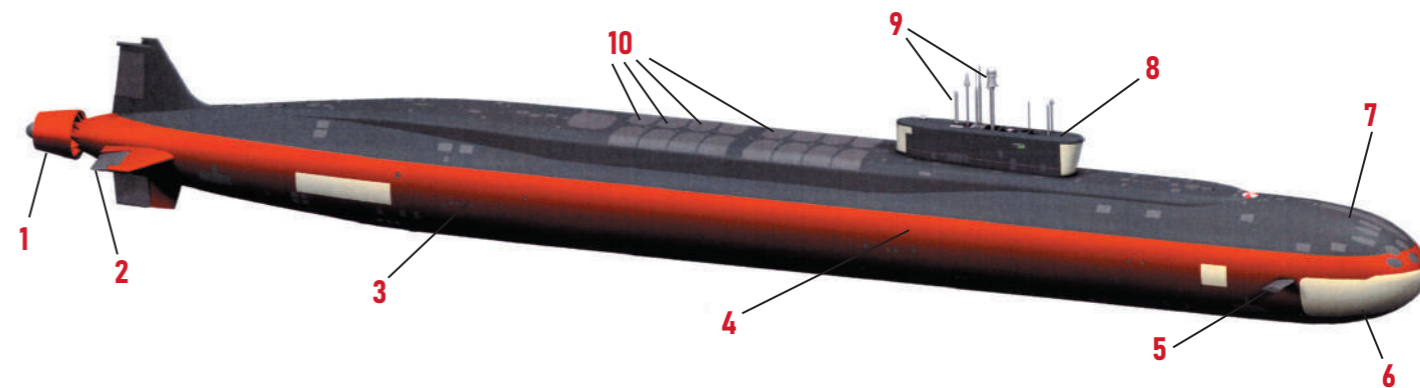
РПКСН проекта 955 (шифр «Борей») – серия российских стратегических подводных кораблей 4-го поколения, вооружённых твердотопливными межконтинентальными ракетами Р-30 «Булава». Они оснащены принципиально новой ядерной энергетикой, водомётными двигателями и обладают высокой скрытностью в режиме подводного хода.

Все подводные крейсера строились в Северодвинске. Головной, получивший имя «Юрий Долгорукий», вступил в строй в 2013 году. Начиная с 4-го корпуса, корабли строятся по усо-

вершенствованному проекту 955А (головной «Князь Владимир»). Они обладают более низким уровнем физических полей, усовершенствованным радиоэлектронным вооружением, улучшенными условиями обитаемости. В настоящее время в состав Северного и Тихоокеанского флотов входят 7 РПКСН данного типа (3 проекта 955 и 4 проекта 955А); ещё 3 находятся в стадии постройки и испытаний.

Надводное водоизмещение – 14 720 т, подводное 24 000 т, длина 170 м, ширина 13,5 м, осадка 10 м. Мощность ядерной установки 50 тыс. л.с., скорость подводного хода 29 узлов. Вооружение – 16 шахт для ракет Р-30 «Булава» и 8 торпедных аппарата. Экипаж – 107 человек.

Ракетный подводный крейсер стратегического назначения «Юрий Долгорукий»



- 1) Винт в насадке.
- 2) Рули глубины.
- 3) Реакторный отсек.
- 4) Центральный командный пост.
- 5) Рули глубины.
- 6) Антенна гидроакустического комплекса.
- 7) Торпедный отсек.
- 8) Рубка.
- 9) Выдвижные устройства (перископы и антенны).
- 10) Пусковые шахты ракетного комплекса «Булава»

## ВОПРОСЫ ПО ИСТОРИИ РОССИЙСКОГО ФЛОТА

Ответить на все из них сможет тот, кто хорошо знаком с «Книгой юного моряка»

- Какое судно называют «Дедушкой русского флота» и почему?

- Как назывался первый линейный корабль Балтийского флота?

- Какое морское сражение считается первой крупной победой русского флота? В каком году оно произошло?

- Где была создана «Потешная флотилия»?

- В каком году боярская дума издала указ «Морским судам быть»?

- Какое морское сражение стало первой победой русского флота в артиллерийском бою без применения абордажа?

- О каком морском бое Пётр I сказал: «Небываемое бывает»?

- Почему самые большие корабли парусного флота назывались линейными?



На этой картине художника А.Заикина показан момент Чесменского сражения, когда весь турецкий флот позади русских кораблей, охвачен пожаром. Это была стратегическая победа России, оказавшая большое влияние на весь ход Русско-турецкой войны.

- В каком году произошло это знаменитое сражение?

- Формально русский флот находился в подчинении у генерал-аншефа графа А.Г. Орлова, но тот не был моряком. А кто реально командовал флотом в Чесменском сражении?

- В бою самые большие потери туркам причинили русские брандеры. А что такое брандер?



Наваринский бой, художник И.Айвазовский. На переднем плане изображён разбитый турецкий корабль, а левее него в облаке порохового дыма – русский «Азов».

- Кто был командиром этого корабля?

- Какую награду получил корабль за героизм, проявленный в этом сражении?

- Некоторые офицеры «Азова», участвовавшие в бою при Наварине, впоследствии стали адмиралами и героями обороны Севастополя. Назови их.

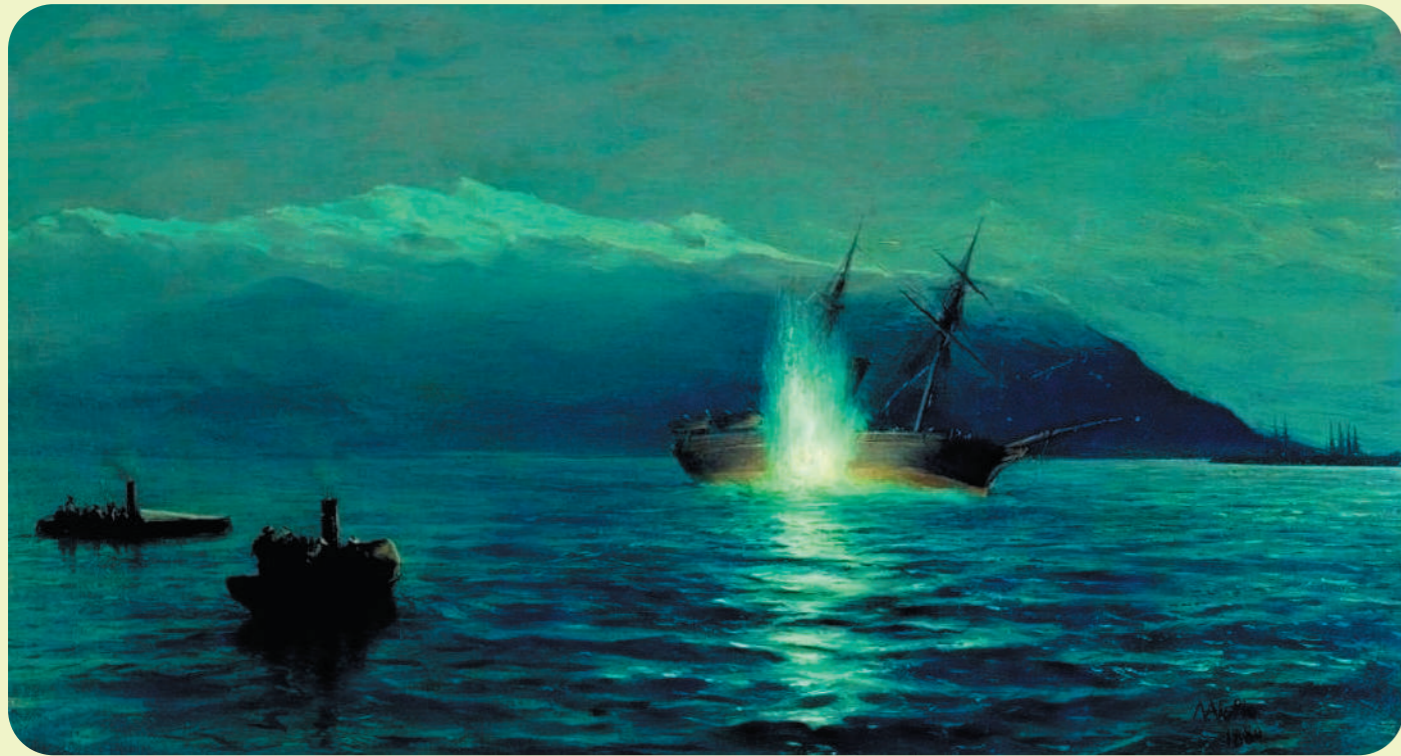


- Какой знаменитый бой изображён на этой картине художника М.Ткаченко?

- Кто командовал кораблём, изображённым в центре картины?

- Какая надпись нанесена на памятник, установленном в Севастополе в честь командира этого парусника?

- Почему после боя в фамильный герб командира корабля было добавлено изображение пистолета?



На этой картине художника Л.Лагорио изображено потопление турецкой канонерской лодки «Ин-тибах» на Батумском рейде 26 января 1878 года.

- Чем примечательна эта атака русских паровых катеров?

.....  
- Минные катера были доставлены к месту атаки вооружённым транспортом, переоборудованным из пассажирского парохода. Как назывался этот транспорт?

.....  
- Кто был автором проекта переоборудования парохода и его командиром?

.....  
- Чем впоследствии прославился командир этого транспорта? Перечисли основные его заслуги.  
.....  
.....



Эсминец «Новик», художник А.Заикин.

- Почему этот корабль в своём классе считается лучшим в мире?

.....  
- В августе 1915 года «Новик» вступил в бой с двумя немецкими эсминцами – самыми большими и современными в кайзеровском флоте. Чем закончился этот бой?

.....  
- Что означает слово «эсминец», и какое его оружие считается главным?  
.....  
.....



- Кто из советских подводников стал рекордсменом по тоннажу потопленных вражеских судов в годы Великой Отечественной войны?

- Какое секретное оружие было найдено на гитлеровской подводной лодке «U-250», потопленной в 1944 году в Финском заливе советским морским охотником «МО-103»?

- В составе Военно-Морского Флота России есть судно, которому более 100 лет, и оно по сей день способно выполнять сложные задачи. Что это за судно и как оно называется?

- Как назывался первый в мире надводный корабль с атомной силовой установкой и что он из себя представлял?

- Какая подводная лодка установила абсолютный рекорд скорости под водой?

- Современные надводные боевые корабли как правило имеют газотурбинные двигатели. А какой корабль впервые получил такую силовую установку?

- Какой надводный корабль первым в истории достиг Северного полюса? Когда это произошло?

- Ракетные корабли на воздушной подушке «Бора» и «Самум» обладают уникальными техническими характеристиками. А в чём их уникальность?

- Какой корабль является самым большим в Военно-Морском Флоте России?

- Какой подводный корабль является самым большим в мире?



- Подводная лодка «Ленинский комсомол» ныне установлена на вечную стоянку в Музее морской славы в Кронштадте.

- Почему она считается кораблём, совершившим революцию в военно-морском деле?

- Какое достижение принадлежит этому кораблю, и когда оно произошло?

- Почему в наше время подводные лодки считаются главной ударной силой военно-морских флотов?

# КРОССВОРД ПО ВОЕННО-МОРСКОЙ ИСТОРИИ

## По горизонтали

**5.** Русский мореплаватель, участник первой кругосветной экспедиции, впоследствии вице-адмирал.

**7.** Наименование проекта советской высокоавтоматизированной атомной подводной лодки, самой совершенной в мире и опередившей своё время.

**8.** Героический корабль, первым в Российском флоте получивший почётную награду – кормовой Георгиевский флаг.

**9.** Русский мореплаватель, совершивший одно из самых важных в истории географических открытий.

**10.** Капитан, а впоследствии адмирал Российского флота, отличившийся во время Русско-шведской войны 1788-1890 годов.

**14.** Русский адмирал, герой обороны Севастополя во время Крымской войны.

**15.** Имя корабля, в честь которого в Севастополе установлен памятник со словами: «Казарскому. Потомству в пример».

**16.** Крейсер, по праву считавшийся гордостью советского кораблестроения 1930-х годов.

**17.** Название этого корабля известно всему миру.



## По вертикали

**1.** Знаменитый мореплаватель, в честь которого назван столь же знаменитый учебный парусный барк.

**2.** Миноносец, героически погибший в неравном бою в 1904 году.

**3.** Мореплаватель, адмирал, основатель Русского географического общества.

**4.** Российский остров, который до экспедиции Г.И. Невельского считали полуостровом.

**6.** Город в Карелии, который при Петре I превратился в важный центр судостроения и пушечного производства.

**8.** Корабль Российского флота, нанёсший наибольший урон противнику во время Русско-японской войны. Он же стал основоположником нового класса боевых кораблей.

**11.** Река на севере России, давшая имя знаменитому озеру, городу, а также многим кораблям и судам. В том числе малому противолодочному кораблю, изображённому на этой фотографии?



**12.** Первый русский корабль с паротурбинной силовой установкой, установивший рекорд скорости и ставший прототипом большой серии эсминцев нашего флота.

**13.** Город в Турции, под стенами которого Российский флот одержал одну из самых славных побед в своей истории.

